



Skoda Octavia 3
(2012-2020)



5-Gang Schaltgetriebe 0A4



Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	1
2 Kennzeichnung	2
2.1 Kennzeichnung Getriebe	2
3 Reparaturhinweise	3
3.1 Sauberkeitsregeln	3
3.2 Allgemeines	3
3.3 Kontaktkorrosion	7
3.4 Dichtungen, Dichtringe	7
3.5 Schrauben, Muttern	7
4 Technische Daten	9
4.1 Füllmenge	9
4.2 Zuordnung Getriebe - Motor	9
4.3 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses	10
5 Übersicht der Kraftübertragung	11
5.1 Übersicht der Kraftübertragung - Frontantrieb	11
6 Elektrische Bauteile	12
6.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile	12
30 - Kupplung	14
1 Kupplungsbetätigung	14
1.1 Einbauorteübersicht - Kupplungsbetätigung	14
1.2 Montageübersicht - Fußhebelwerk	16
1.3 Montageübersicht - Kupplungshydraulik	20
1.4 Montageübersicht - Kupplungsausrückung	23
1.5 Kupplungspedal aus- und einbauen	24
1.6 Übertotpunktfeder aus- und einbauen	27
1.7 Rückzugfeder aus- und einbauen	31
1.8 Lagerbuchse aus- und einbauen	33
1.9 Lagerbock aus und einbauen	34
1.10 Geberzylinder aus- und einbauen	41
1.11 Nehmerzylinder aus- und einbauen	43
1.12 Leitungen für Kupplungsbetätigung aus- und einbauen	45
1.13 Kupplungsbetätigung entlüften	47
1.14 Geber- und Nehmerzylinder prüfen	48
1.15 Kupplungspositionsgeber G476 aus- und einbauen	50
1.16 Kupplungsausrückung in Stand setzen	51
2 Kupplung	53
2.1 Montageübersicht - Kupplung	53
2.2 Kupplung aus- und einbauen	56
34 - Betätigung, Gehäuse	68
1 Schaltbetätigung	68
1.1 Einbaulage - Schaltbetätigung	68
1.2 Montageübersicht - Schaltknopf und Abdeckung	70
1.3 Montageübersicht - Schalthebel und Schaltgehäuse	73
1.4 Montageübersicht - Betätigungsseilzüge	77
1.5 Schaltknopf aus- und einbauen	79
1.6 Schaltbetätigung aus- und einbauen	81
1.7 Schaltbetätigung in Stand setzen	88



1.8	Schaltbetätigung einstellen	92
1.9	Schaltbetätigung prüfen	94
1.10	Dichtring für Schaltwelle ersetzen	94
1.11	Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen	96
1.12	Betätigungsseilzug aus- und einbauen	99
2	Getriebe aus- und einbauen	101
2.1	Anzugsdrehmomente für Getriebe	101
2.2	Getriebe ausbauen	102
2.3	Getriebe einbauen	132
3	Aggregatelagerung	141
3.1	Montageübersicht - Aggregatelagerung	141
4	Getriebe transportieren	144
5	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	145
5.1	Schematische Übersicht - Getriebe	145
5.2	Montageübersicht - Getriebe	147
5.3	Montageübersicht - Deckel für Getriebegehäuse und 5. Gang	148
5.4	Montageübersicht - Getriebegehäuse und Schaltbetätigung	150
5.5	Montageübersicht - Schalteinheit	151
5.6	Montageübersicht - Antriebswelle, Abtriebswellen, Ausgleichsgetriebe, Schaltstangen	152
5.7	Montageübersicht - Schaltgabeln	153
5.8	Schaltgabeln zerlegen und zusammenbauen	154
5.9	Deckel für Getriebegehäuse und 5. Gang ab- und anbauen	155
5.10	Schalteinheit aus- und einbauen	162
5.11	Schalteinheit in Stand setzen	165
5.12	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	166
6	Getriebegehäuse, Kupplungsgehäuse	176
6.1	Montageübersicht - Getriebegehäuse und Kupplungsgehäuse	176
6.2	Getriebegehäuse in Stand setzen	178
7	Befestigung am Motor- und Getriebehalter	182
8	Getriebeöl	183
8.1	Getriebeölstand prüfen	183
8.2	Getriebeöl ablassen und auffüllen	183
35 - Räder, Wellen		186
1	Antriebswelle	186
1.1	Montageübersicht - Antriebswelle	186
1.2	Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen	188
1.3	Antriebswelle einstellen	192
1.4	Dichtring für Antriebswelle ersetzen	195
2	Abtriebswelle	196
2.1	Montageübersicht - Abtriebswelle	196
2.2	Abtriebswelle zerlegen und zusammenbauen	198
2.3	Abtriebswelle einstellen	206
3	Rücklaufwelle	210
3.1	Montageübersicht - Rücklaufwelle	210
3.2	Rücklaufwelle zerlegen und zusammenbauen	211
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe		213
1	Dichtringe	213
1.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe	213
1.2	Dichtring links ersetzen	213
1.3	Dichtring rechts ersetzen	215
2	Ausgleichsgetriebe	218
2.1	Montageübersicht - Ausgleichsgetriebe	218



2.2	Ausgleichsgetriebe zerlegen und zusammenbauen	219
2.3	Ausgleichsgetriebe einstellen	223
3	Einstellübersicht	227

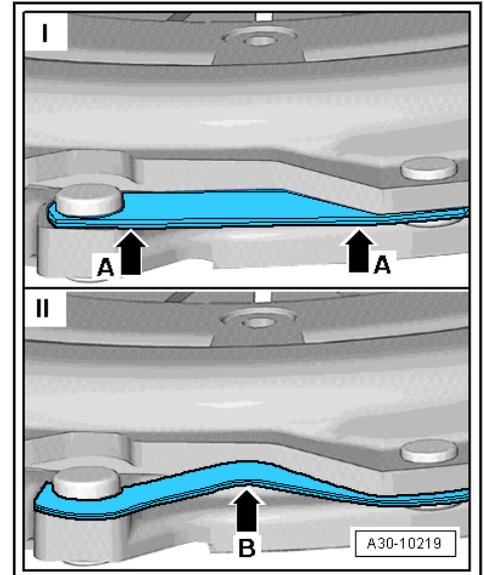


Federn und Nietverbindungen prüfen

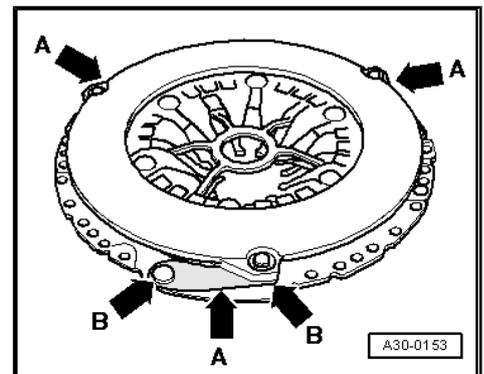
I - Zugfedern i. O.

II - Zugfedern beschädigt

- Leichte Abkröpfungen im Außenbereich -Pfeil A- stellen den Serienzustand dar
- Kupplungsdruckplatten mit stark gebogenen oder gebrochenen Federverbindungen -Pfeil B- sind zu ersetzen.

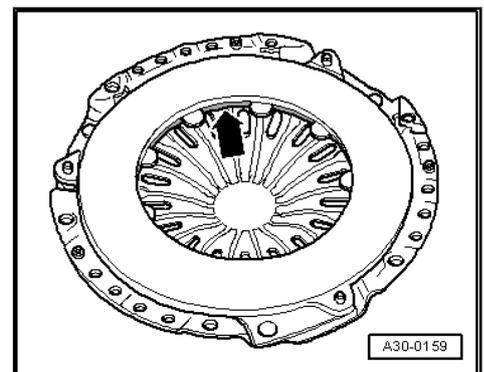


- Prüfen, ob die Nietverbindungen -Pfeile B- an allen Federn -Pfeile A- fest sind.
- Alle Schrauben im Uhrzeigersinn nacheinander auf Endanzug bringen.
- Kupplungsdruckplatten mit losen Nietverbindungen -Pfeil B- ersetzen.

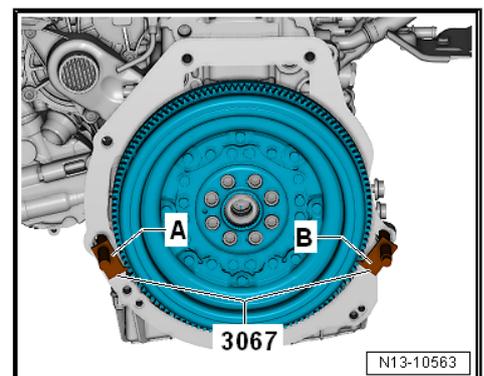


Blechring prüfen

- Blechring in der Kupplungsdruckplatte -Pfeil- auf Beschädigung prüfen.
- Kupplungsdruckplatten mit gebrochenem Blechring ersetzen.



- Gegenhalter - MP1-223 (3067)- auf Position -A- umsetzen.
- Druckplatte auf die Zentrierstifte aufstecken.





1.3 Montageübersicht - Schalthebel und Schaltgehäuse

⇒ „1.3.1 Montageübersicht - Schalthebel und Schaltgehäuse - Fabia III“, Seite 73

⇒ „1.3.2 Montageübersicht - Schaltbetätigung, Octavia III, Scala, Kamiq“, Seite 75

1.3.1 Montageübersicht - Schalthebel und Schaltgehäuse - Fabia III

1 - Bodenplatte

- für Schaltgehäuse
- ausbauen ⇒ [Seite 96](#)
- nach dem Ausbau ersetzen
- einbauen ⇒ [Seite 99](#)

2 - Dichtung

- nach dem Ausbau ersetzen

3 - Arretierbuchse

- für Wählseilzug
- bei beschädigter Buchse den Wählseilzug ersetzen

4 - Sicherungsscheibe

- nach dem Ausbau ersetzen

5 - Wählseilzug

- Einbaulage ⇒ „1.1 Einbaulage - Schaltbetätigung“, Seite 68
- nicht knicken
- aus- und einbauen ⇒ „1.12 Betätigungsseilzug aus- und einbauen“, Seite 99
- einstellen ⇒ „1.8 Schaltbetätigung einstellen“, Seite 92

6 - Schaltseilzug

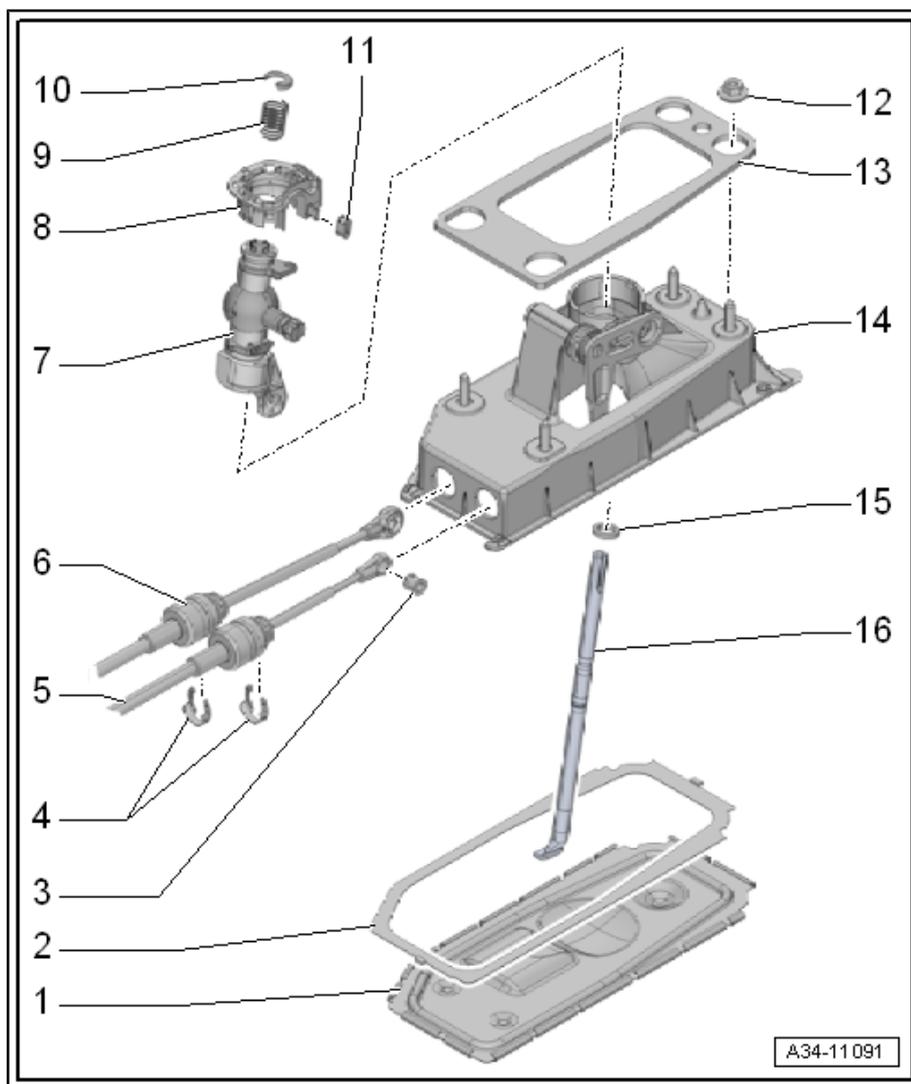
- Einbaulage ⇒ „1.1 Einbaulage - Schaltbetätigung“, Seite 68
- nicht knicken
- aus- und einbauen ⇒ „1.12 Betätigungsseilzug aus- und einbauen“, Seite 99
- einstellen ⇒ „1.8 Schaltbetätigung einstellen“, Seite 92

7 - Schalthebelführung

- kein Ersatzteil

8 - Lagerschale

- wird beim Ausbau beschädigt
- nach dem Ausbau ersetzen



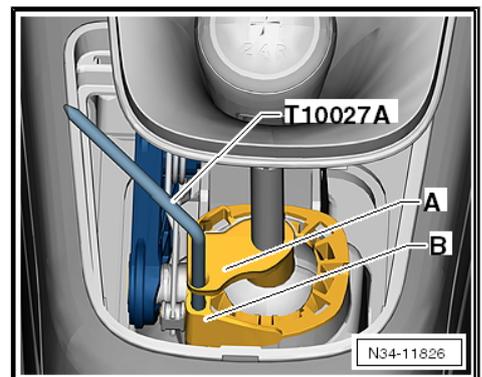
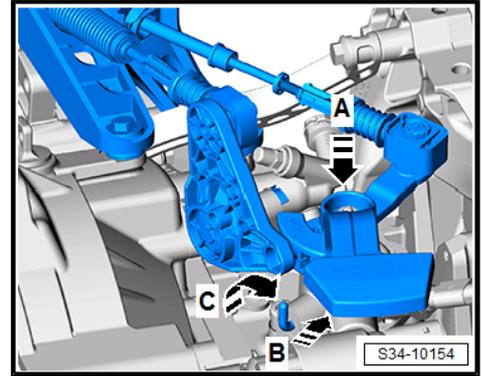


- Getriebeschalthebel in -Pfeilrichtung A- nach unten in die Gasse 1./2. Gang drücken.
- Absteckstift gleichzeitig in -Pfeilrichtung B- drücken und nach rechts in -Pfeilrichtung C- drehen.

Dadurch wird die Schalteinheit arretiert.

Schalthebel arretieren

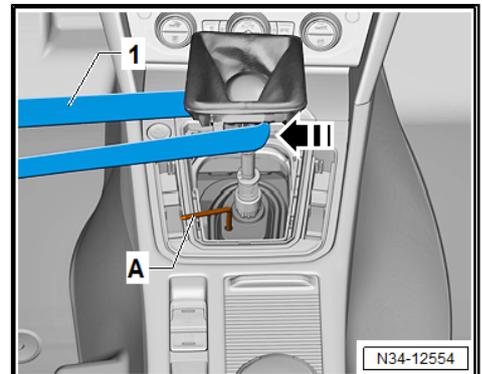
- Schalthebelmanschette ausbauen
⇒ „1.5 Schaltknopf aus- und einbauen“, Seite 79 .
- Es ist nicht nötig, den Schalthebel vollständig auszubauen, es reicht, die Schaltabdeckung auszubauen und Manschette nach oben über den Schaltknopf zu stülpen.
- Neutral (Leerlaufstellung) ist eingelegt, für Einschieben des Absteckstiftes den Schalthebel leicht nach links drücken.
- Absteckstift - T10027A- durch die Bohrung -A- in die Bohrung -B- einführen.



- Das linke Gurtband -1- um den Schalthebel binden.
- Der Schalthebel ist mit Absteckstift - T10027A- -A- arretiert.
- Die Kraft des Sicherheitsgurts wird auf den Schalthebel übertragen. Dieser wird dadurch gedrückt und in der Gasse 1. und 2. Gang gehalten -Pfeil-.

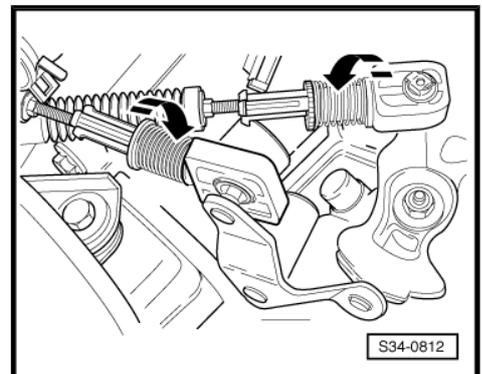
Auf diese Weise wird ein Spiel in der Schaltbetätigung ausgeschlossen.

- Wählseilzüge und Schaltseilzüge werden in den Arretierungen spannungsfrei gelagert.



- Schiebehülsen an den Schaltseilzügen und Wählseilzügen in -Pfeilrichtung- bis Anschlag drehen.
- Die Federn drücken die Schiebehülsen in die Ausgangsstellungen zurück.

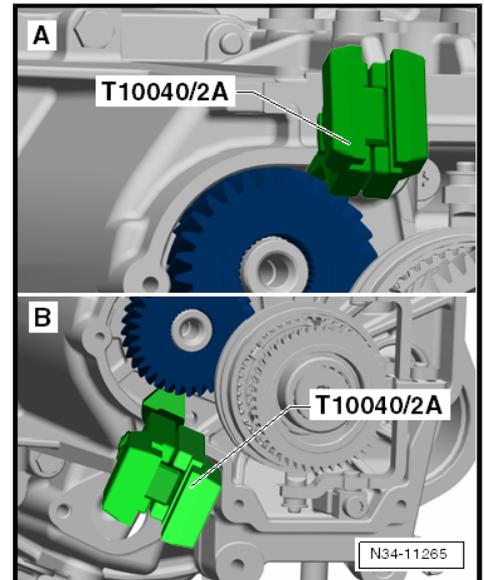
Die Schaltseilzüge sind nun eingestellt.





- Prüfen, ob die Abzugshaken - T10040/2A- korrekt unter das Zahnrad 5. Gang eingesetzt werden können.

Abzugshaken - T10040/2A- können nicht korrekt eingesetzt werden.	
<p>-A- Abzugshaken - T10040/2A- kommen vorzeitig in Berührung mit:</p> <ul style="list-style-type: none"> ◆ der Getriebegehäusewand ◆ der Verrippung im Getriebegehäuse unterhalb des Zahnrad 5. Gang 	<p>Können die Abzugshaken nicht korrekt aufgesetzt werden, ist für den Ausbau des Zahnrad 5. Gang der folgende Arbeitsablauf anzuwenden ⇒ „5 Getriebe zerlegen und zusammenbauen“, Seite 145 . In diesem Ablauf ist das gemeinsame Abziehen des Zahnrad 5. Gang, des Synchronkörpers 5. Gang und des Getriebegehäuses beschrieben.</p>
<p>-B- Abzugshaken - T10040/2A- kommen mit der Verrippung im Getriebegehäuse unterhalb des Zahnrad 5. Gang in Berührung.</p>	<p>Können die Abzugshaken korrekt aufgesetzt werden, ist es möglich, diesem Arbeitsablauf weiter zu folgen und das Zahnrad 5. Gang einzeln abziehen.</p>



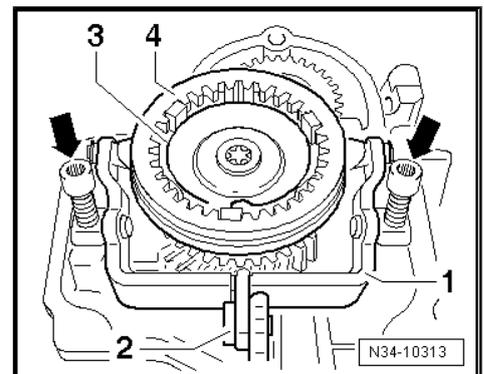
Abzugshaken - T10040/2A- können korrekt eingesetzt werden.
<p>Können die Abzugshaken korrekt aufgesetzt werden, ist es möglich, diesem Arbeitsablauf weiter zu folgen und das Zahnrad 5. Gang einzeln abziehen.</p>

Zahnrad 5. Gang einzeln abziehen.

Schaltgabel und Schiebemuffe 5. Gang ausbauen.

- Öffnungen im Getriebe beispielsweise mit Textil abdecken.
- Die Schaltgabel -1- in Leerlaufstellung bringen.
- Die Schraube -2- mit dem Schaltmaul für den 5. Gang abbauen.
- Beide Schrauben -Pfeile- für die Lagerzapfen abschrauben.
- Lagerbolzen herausziehen.
- Die Schaltgabel abnehmen.

Die Feder -3- und die Schiebemuffe -4- brauchen nicht ausgebaut zu werden.



- Schrauben -A- für Synchronkörper und Zahnrad 5. Gang abschrauben.
- Dazu 5. Gang -Pfeil 1- und 1. Gang -Pfeile 2- und -3- einlegen.
- Antriebswelle und Abtriebswelle sind nach Einlegen beider Gänge blockiert. Jetzt können beide Schrauben gelöst werden.
- Wenn die Wellen nicht ersetzt werden, vorsichtig die Gewindebohrungen mit einem Gewindeschneider von den Rückständen des Sicherungsmittels reinigen.

Synchronkörper 5. Gang mit Schiebemuffe und mit Sperrstücken gemeinsam abziehen.

- Abziehvorrichtung - T10309- verwenden.

