



Skoda Octavia 1U
(1996-2010)



Einspritzanlage und Zündanlage 1,4 Liter 55 kW



Inhaltsverzeichnis

01 - Eigendiagnose	1
1 Eigendiagnose I	1
1.1 Funktionsbeschreibung	1
1.2 Technische Daten der Eigendiagnose	1
1.3 Fahrzeugsystemtester V.A.G 1552 anschließen und das Adresswort für Motorelektronik anwählen	2
1.4 Fehlerspeicher abfragen und löschen	5
1.5 Stellglieddiagnose	7
2 Eigendiagnose II	9
2.1 Fehlerkennzahlen 16490 ... 16990	9
3 Eigendiagnose III	14
3.1 Fehlerkennzahlen 17510 ... 18261	14
4 Eigendiagnose IV	22
4.1 Readinesscode	22
4.2 Readinesscode lesen	22
4.3 Readinesscode erzeugen	23
5 Eigendiagnose V	28
5.1 Messwertblock lesen	28
5.2 Messwertblöcke lesen, Anzeigegruppen 001...009	29
5.3 Messwertblöcke lesen, Anzeigegruppen 010...029	33
5.4 Messwertblock lesen, Anzeigegruppen 030...049, 099 - Lambdaregelung	38
5.5 Messwertblöcke lesen, Anzeigegruppen 050...069	45
5.6 Messwertblöcke lesen, Anzeigegruppen 070...079	49
5.7 Messwertblock lesen, Anzeigegruppe 100	51
24 - Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung	52
1 Einspritzung instand setzen	52
1.1 Allgemeine Hinweise	52
1.2 Sicherheitsmaßnahmen	52
1.3 Sauberkeitsregeln	53
1.4 Einbauorte von einzelnen Teilen für Motoren mit Motorkennbuchstaben AXP	54
1.5 Einbauorte von einzelnen Teilen für Motoren mit Motorkennbuchstaben BCA	55
1.6 Teile der Einspritzung aus- und einbauen	56
1.7 Saugrohr zerlegen und zusammenbauen	58
1.8 Kraftstoffverteiler mit Einspritzventilen zerlegen und zusammenbauen	59
1.9 Luftfilter zerlegen und zusammenbauen	60
2 Bauteile prüfen	62
2.1 Leitungsprüfung mit Prüfbox V.A.G 1598/22	62
2.2 Drosselklappensteuereinheit J338 prüfen	62
2.3 Strahlbild und Dichtheit der Einspritzventile prüfen	63
2.4 Kraftstoffdruckregler und Haltedruck prüfen	65
2.5 Ansaugsystem auf Dichtheit (Falschluff) prüfen	67
2.6 Ansaugluftvorwärmung prüfen	68
3 Funktion prüfen	69
3.1 Lambdasonde und Lambdaregelung vor Katalysator prüfen	69
3.2 Lambdasonde und Lambdaregelung nach Katalysator prüfen	70
4 Motorsteuergerät	72
4.1 Spannungsversorgung für Motorsteuergerät prüfen	72
4.2 Arbeitsablauf nach Unterbrechung der Spannungsversorgung	73
4.3 Motorsteuergerät ersetzen	74
4.4 Motorsteuergerät codieren	75
4.5 Motorsteuergerät an die Drosselklappensteuereinheit anpassen	76



5	Zusatzsignale prüfen	78
5.1	Geschwindigkeitssignal prüfen	78
5.2	Datenbus (CAN-Bus) prüfen	78
28	- Zündanlage	80
1	Zündanlage instand setzen	80
1.1	Allgemeine Hinweise zur Zündanlage	80
1.2	Sicherheitsmaßnahmen	80
1.3	Teile der Zündanlage für Motoren mit Motorkennbuchstaben AXP aus- und einbauen	81
1.4	Teile der Zündanlage für Motoren mit Motorkennbuchstaben BCA aus- und einbauen ..	82
2	Bauteile und Funktionen prüfen	84
2.1	Hallgeber G40 prüfen	84

31 - 2-poliger Anschlussstecker

- schwarz
- für Einspritzventile (-N30- ... -N33-)

32 - 3-poliger Anschlussstecker

- schwarz
- für Motordrehzahlgeber -G28 -

33 - 3-poliger Anschlussstecker

- schwarz
- für Ölstands- und Öltemperaturgeber -G266-

34 - Schlauch zur Kurbelgehäuseentlüftung

35 - 2-poliger Anschlussstecker

- schwarz
- für Klopfsensor 1 -G61-

36 - 4-poliger Anschlussstecker

- schwarz
- für Saugrohrdruckgeber und Ansauglufttemperaturgeber

1.7 Saugrohr zerlegen und zusammenbauen

1 - Drosselklappensteuereinheit

- prüfen => [Seite 62](#)
- bei Ersetzen des Motorsteuergerätes anpassen => [Seite 76](#)

2 - 10 Nm

3 - Dichtung

- ersetzen

4 - Ansaugstutzen

5 - Dichtring

- bei Beschädigung ersetzen

6 - 20 Nm

7 - Dichtring

- ersetzen

8 - Führungsblech

- richtige Einbaulage beachten
- bei Beschädigung ersetzen

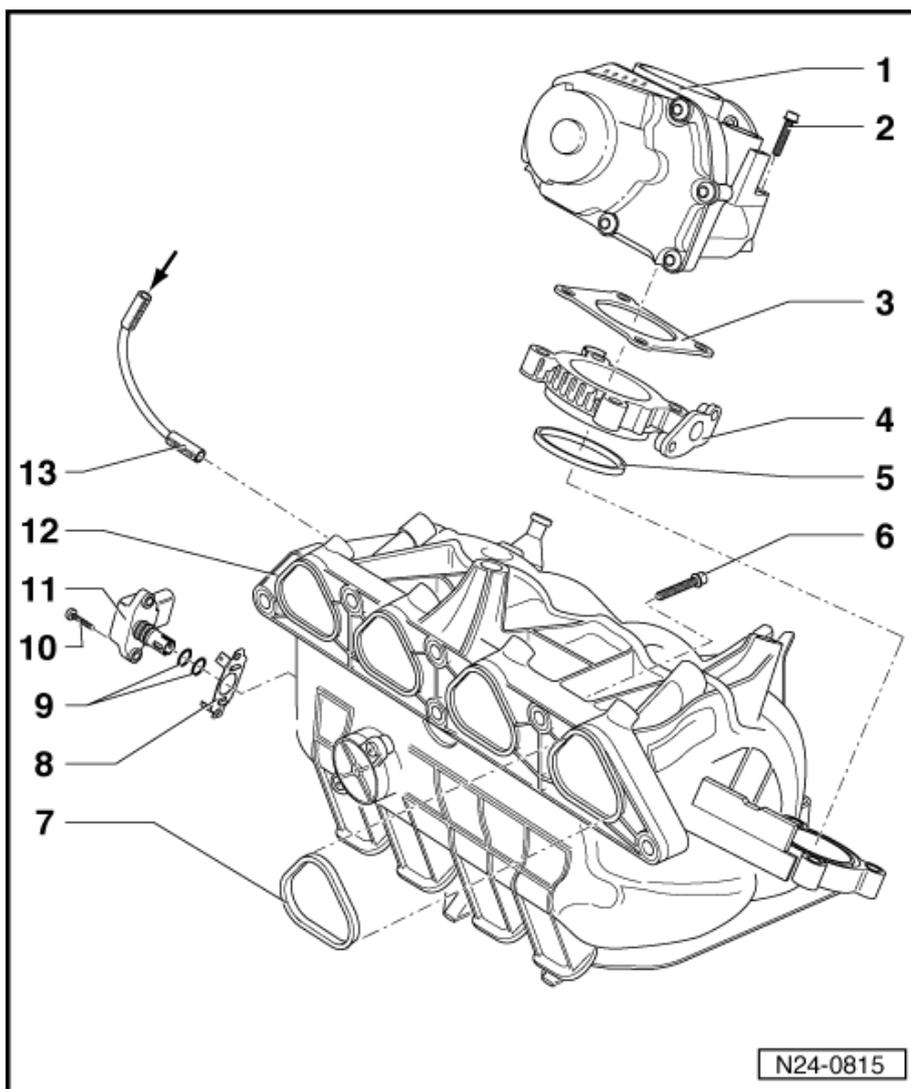
9 - O-Ring

- bei Beschädigung ersetzen

10 - 3 Nm

11 - Saugrohrdruckgeber - G71- mit Ansauglufttemperaturgeber -G42-

- Ansauglufttemperaturgeber prüfen



N24-0815

Für Motor mit Kennbuchstaben AXP

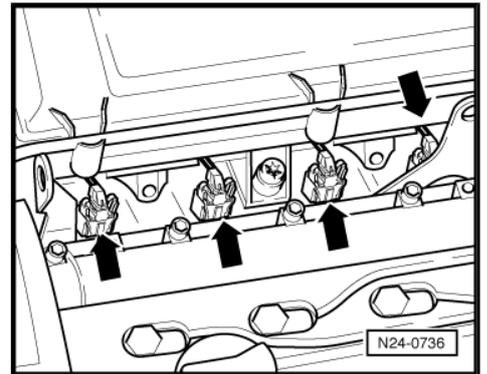
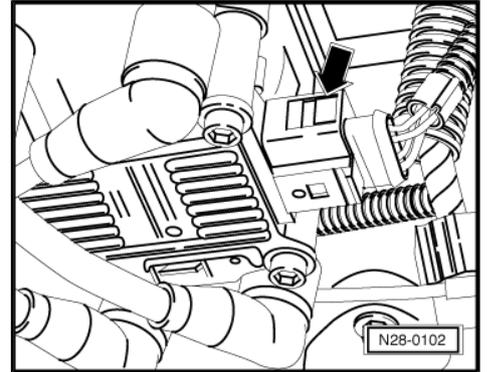
- 4-poligen Anschlussstecker vom Zündtrafo -Pfeil- abziehen.

Für Motor mit Kennbuchstaben BCA

- Alle Zündspulen mit Abzieher -T10094- herausziehen.

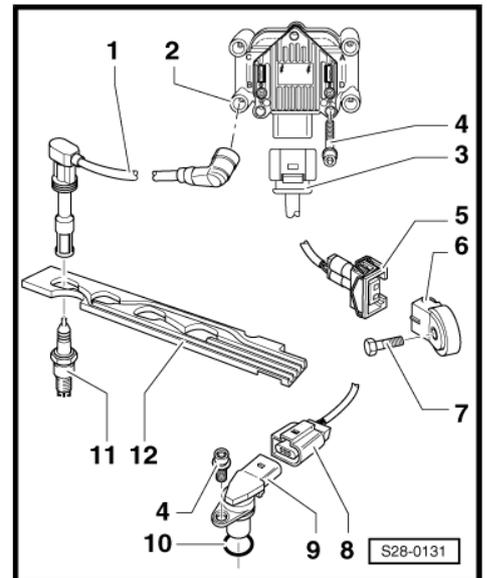
Für alle Motoren

- Anschlussstecker -Pfeile- der Einspritzventile abziehen.



1.3 Teile der Zündanlage für Motoren mit Motorkennbuchstaben AXP aus- und einbauen

1 - Zündleitung



- mit Entstörstecker und Zündkerzenstecker
- Widerstand 4,8...7,2 kΩ

2 - Zündtrafo -N152-

- mit Kennzeichnung der Zündleitungen: A = Zylinder 1, B = Zylinder 2, C = Zylinder 3 und D = Zylinder 4
- prüfen => [Seite 82](#)