



Skoda Yeti 5L
(2009-2017)



Bremssysteme



Inhaltsverzeichnis

00	Technische Daten	1
1	Sicherheitshinweise	1
1.1	Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	1
1.2	Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	1
2	Bezeichnung	2
2.1	Zuordnung der PR-Nummer - Bremse	2
3	Technische Daten	3
3.1	Technische Daten der Bremse	3
4	Bremsprüfung	6
4.1	Allgemeines	6
4.2	Fahrzeuge mit Frontantrieb prüfen	6
4.3	Fahrzeuge mit Allradantrieb prüfen	6
45	Antiblockiersystem	8
1	Allgemeines	8
1.1	Reparaturhinweise für Arbeiten am ABS	8
1.2	Unterscheidungsmerkmale der Antiblockiersysteme	11
1.3	Anzeige von Fehlern über die Kontrollleuchten	12
2	Einbauorteübersicht	24
2.1	Einbauorteübersicht - ABS	24
2.2	Einbauorteübersicht - ABS/ESP	28
3	Steuergerät und Hydraulikeinheit	34
3.1	Montageübersicht - Steuergerät und Hydraulikeinheit	34
3.2	Steuergerät für ABS J104 / Hydraulikeinheit für ABS N55 aus- und einbauen	44
3.3	Steuergerät von der Hydraulikeinheit trennen	58
3.4	Steuergerät an Hydraulikeinheit anbauen	61
3.5	Bremsleitungen an Hydraulikeinheit anschließen	63
4	Geber	68
4.1	Montageübersicht - Drehzahlfühler an der Vorderachse	68
4.2	Montageübersicht - Drehzahlfühler an der Hinterachse	69
4.3	Drehzahlfühler vorn G45 / G47 aus- und einbauen	70
4.4	Drehzahlfühler hinten G44 / G46 aus- und einbauen	71
46	Bremse, Bremsmechanik	73
1	Vorderradbremse	73
1.1	Montageübersicht - Vorderradbremse	73
1.2	Bremsbeläge aus- und einbauen	78
1.3	Bremssattel aus- und einbauen	86
2	Hinterradbremse	94
2.1	Montageübersicht - Hinterradbremse	94
2.2	Bremsbeläge aus- und einbauen	102
2.3	Bremssattel aus- und einbauen	112
3	Feststellbremse	119
3.1	Montageübersicht - Feststellbremse	119
3.2	Feststellbremse einstellen	119
3.3	Handbremsseil hinten aus- und einbauen	120
4	Bremspedal	123
4.1	Montageübersicht - Bremspedal	123
4.2	Lagerbock aus und einbauen	126
4.3	Bremslichtschalter aus- und einbauen	129
4.4	Bremspedal vom Bremskraftverstärker trennen	130



4.5	Bremspedal aus- und einbauen	131
47	- Bremse, Bremshydraulik	134
1	Bremssattel vorn	134
1.1	Montageübersicht - Bremssattel vorn	134
1.2	Bremssattelkolben aus- und einbauen	137
2	Bremssattel hinten	142
2.1	Montageübersicht - Bremssattel hinten	142
2.2	Bremssattelkolben aus- und einbauen	146
3	Bremskraftverstärker und Hauptbremszylinder	153
3.1	Montageübersicht - Bremskraftverstärker und Hauptbremszylinder	153
3.2	Bremskraftverstärker aus- und einbauen	157
3.3	Hauptbremszylinder aus- und einbauen	160
3.4	Bremskraftverstärker auf Funktion prüfen	163
3.5	Hauptbremszylinder auf Dichtigkeit prüfen	163
3.6	Einbaulage Verschlussdeckel vom Bremsflüssigkeitsbehälter	164
4	Unterdrucksystem	165
4.1	Montageübersicht - Unterdruckpumpe	165
4.2	Rückschlagventil prüfen	165
4.3	Unterdruckgeber G608 , Fahrzeuge mit Allradantrieb und Linkslenkung	166
5	Bremsleitungen	167
5.1	Bremsleitungen in Stand setzen	167
6	Hydrauliksystem	172
6.1	Allgemeine Hinweise zur Bremsflüssigkeit	172
6.2	Hydrauliksystem vorentlüften	172
6.3	Hydrauliksystem normal entlüften	173
6.4	Hydrauliksystem nachentlüften	174
6.5	Dichtigkeit prüfen	175

23 - Mutter

- selbstsichernd
- 20 Nm

24 - Konsole

25 - Schraube

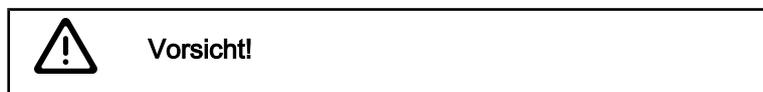
- 8 Nm

26 - Schraube

- zum Halter an Karosserie
- 8 Nm

27 - Halter

3.1.2 Montageübersicht - Steuergerät und Hydraulikeinheit, Mark 60 EC, Rechtslenker



1 - Bremsleitung

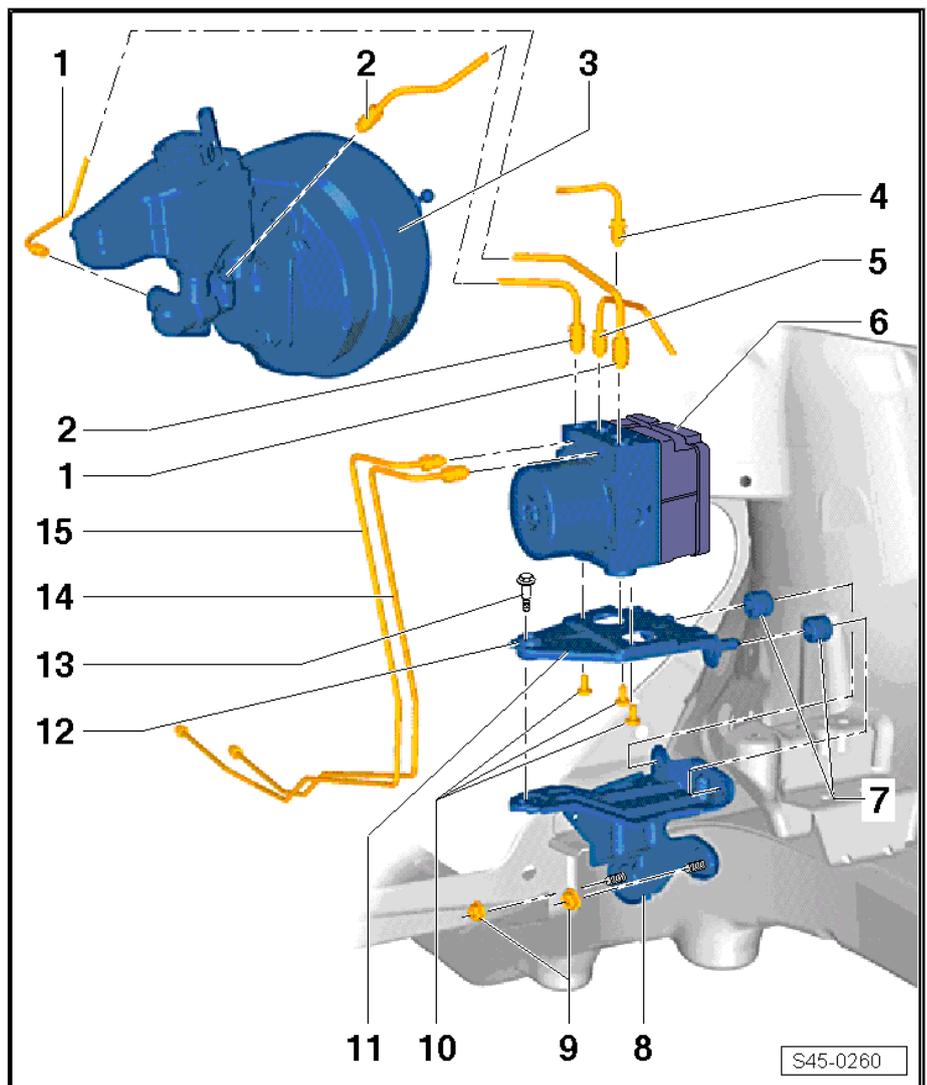
- vom Hauptbremszylinder (Schwimmkolbenkreis) zur Hydraulikeinheit ABS
- Erkennungsmerkmal: \varnothing 6,5 mm und Rohrschraube mit Gewinde M 12 x 1
- 14 Nm

2 - Bremsleitung

- vom Hauptbremszylinder (Druckstangenkolbenkreis) zur Hydraulikeinheit ABS
- Erkennungsmerkmal: \varnothing 6,5 mm und Rohrschraube mit Gewinde M 12 x 1
- 14 Nm

3 - Bremskraftverstärker

- bei Benzinmotoren wird der erforderliche Unterdruck am Saugrohr entnommen oder er wird mit einer Unterdruckpumpe erzeugt
 ⇒ [„4.1.1 Montageübersicht - Unterdruckpumpe, Fahrzeuge mit Benzinmotoren“, Seite 165](#)
- bei Dieselmotoren wird der Unterdruck von der Unterdruckpumpe erzeugt
 ⇒ [„4.1.2 Montageübersicht - Unterdruckpumpe, Fahrzeuge mit Dieselmotoren“, Seite 165](#)



S45-0260



4 Geber

⇒ „4.1 Montageübersicht - Drehzahlfühler an der Vorderachse“,
Seite 68

⇒ „4.2 Montageübersicht - Drehzahlfühler an der Hinterachse“,
Seite 69

⇒ „4.3 Drehzahlfühler vorn G45 / G47 aus- und einbauen“,
Seite 70

⇒ „4.4 Drehzahlfühler hinten G44 / G46 aus- und einbauen“, Seite
71

4.1 Montageübersicht - Drehzahlfühler an der Vorderachse

1 - Drehzahlfühler an der Vorderachse - G45- / -G47-

- Zuordnung ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile
- vor dem Einsetzen des Fühlers die Innenfläche der Bohrung reinigen und mit Heischraubepaste - G 052 112 A3 bestreichen
- aus- und einbauen
⇒ „4.3 Drehzahlfühler vorn G45 / G47 aus- und einbauen“, Seite 70

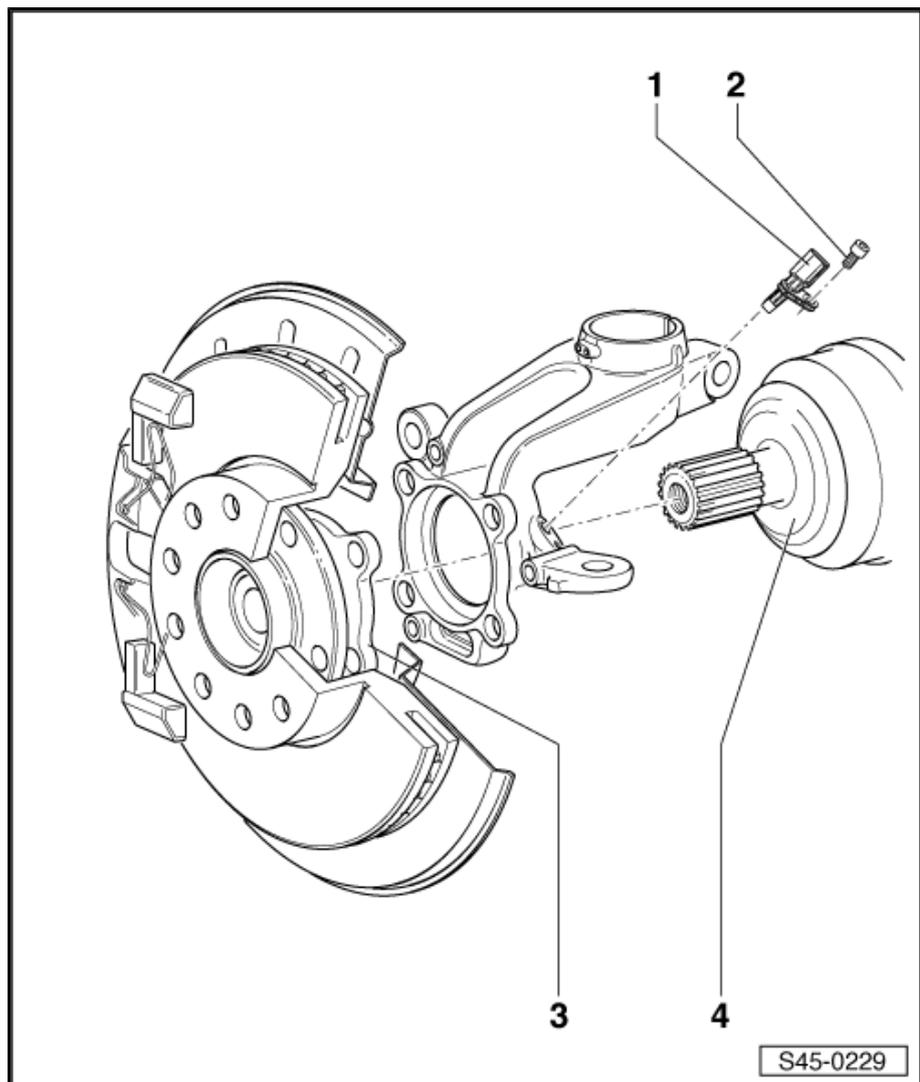
2 - Schraube

- 8 Nm

3 - Radnabe mit Radlager

- Sensorring für ABS ist in der Radnabe eingebaut

4 - Gelenkwelle





1.1.2 Montageübersicht - Vorderradbremse, FN3 Bremse



Hinweis

- ◆ *Hinweise beim Belagwechsel beachten*
 ⇒ „1.2.1 Bremsbeläge der Vorderradbremse wechseln - Montageanweisungen“, Seite 78 .
- ◆ *Bremsprüfung* ⇒ „4 Bremsprüfung“, Seite 6 .
- ◆ *Nach dem Ersetzen von Bremsbelägen das Bremspedal im Stand mehrmals kräftig durchtreten, damit die Bremsbeläge ihren dem Betriebszustand entsprechenden Sitz einnehmen.*
- ◆ *Zum Absaugen von Bremsflüssigkeit aus dem Bremsflüssigkeitsbehälter das Bremsenfüll- und Entlüftungsgerät z. B. -VAS 5234- verwenden.*
- ◆ *Vor dem Ausbau eines Bremssattels oder dem Trennen einer Bremsleitung vom Bremssattel ist der Bremspedalbelaster , z. B. -V.A.G 1869/2- , einzusetzen.*

1 - Schraube

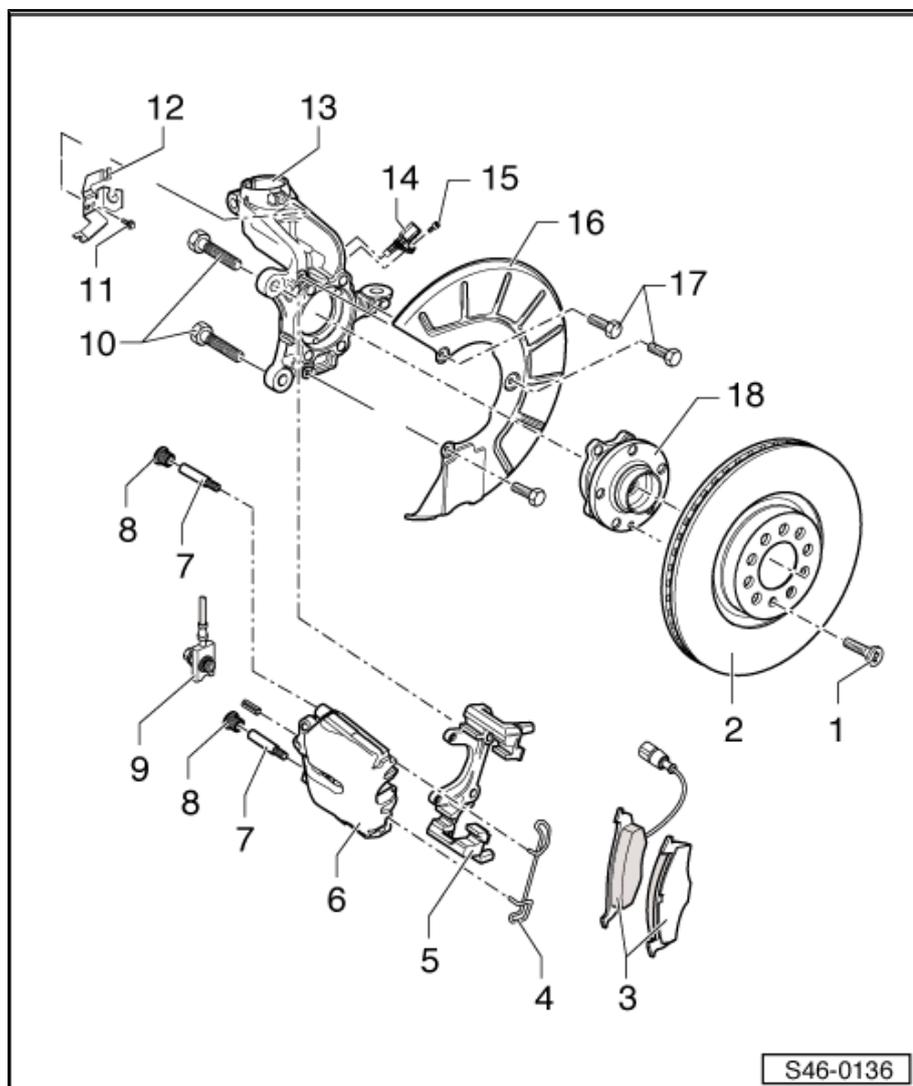
- 4 Nm

2 - Bremsscheibe

- innen belüftet
- Maße, Verschleißgrenze
 ⇒ „3 Technische Daten“, Seite 3
- immer nur achsweise ersetzen
- zum Ausbau vorher Bremssattel abschrauben
- Bremsscheiben nicht durch Gewaltanwendung von der Radnabe trennen, ggf. Rostlöser anwenden; anderenfalls Schäden an den Bremsscheiben
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile

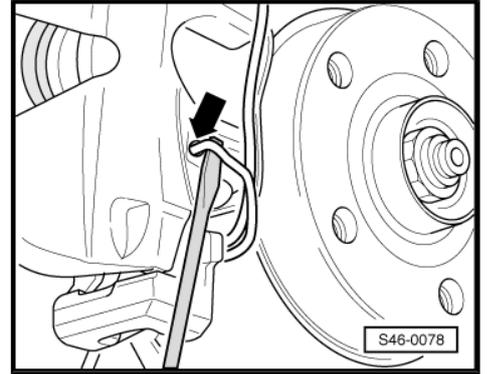
3 - Bremsbeläge

- zum Bremsbelagwechsel Bremsschlauch nicht abschrauben
- aus- und einbauen
 ⇒ „1.2.3 Bremsbeläge aus- und einbauen - FN3 Bremse“, Seite 82
- Hinweise beim Belagwechsel beachten
 ⇒ „1.2.1 Bremsbeläge der Vorderradbremse wechseln - Montageanweisungen“, Seite 78
- Maße, Verschleißgrenze ⇒ „3 Technische Daten“, Seite 3
- Dicke prüfen ⇒ Instandhaltung genau genommen ; Heft Yeti
- immer nur achsweise ersetzen
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile

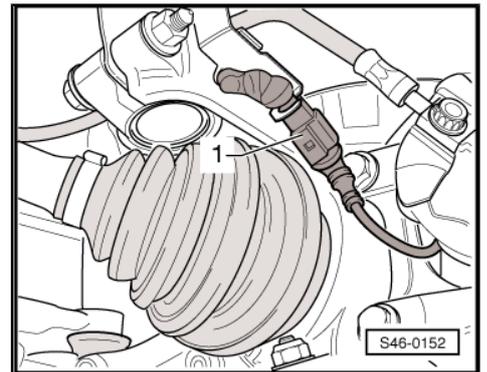


S46-0136

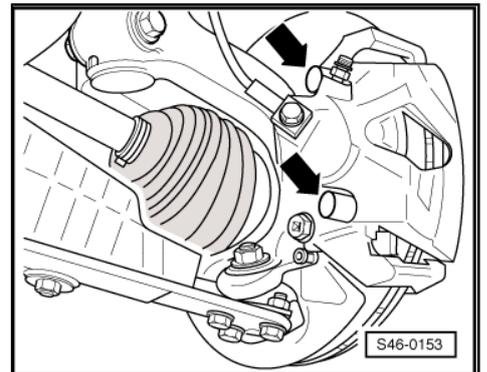
- Haltefeder für Bremsbeläge mit einem Schraubendreher aus dem Bremssattel -Pfeil- hebeln und abnehmen.



- Steckverbindung -1- für Bremsbelagverschleißanzeige trennen.



- Abdeckkappen -Pfeile- abnehmen.



- Beide Führungsbolzen -Pfeile- ausbauen und aus dem Bremssattel herausnehmen.

