



Skoda Karoq
(2018 ➤)



Kardanwelle und Achsantrieb hinten



Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	1
1.3 Sicherheitsmaßnahmen beim Anschleppen/Abschleppen	1
1.4 Allgemeine Sicherheitsvorschriften	2
2 Kennzeichnung	3
2.1 Kennzeichnung des Achsantriebs hinten	3
3 Reparaturhinweise	5
3.1 Sauberkeitsregeln	5
3.2 Allgemeine Reparaturhinweise	5
3.3 Dichtungen, Dichtringe	7
3.4 Schrauben, Muttern	7
4 Technische Daten	9
4.1 Füllmenge	9
4.2 Zuordnung Getriebe - Motor	9
5 Übersicht der Kraftübertragung	14
5.1 Übersicht der Kraftübertragung - Allradantrieb	14
6 Elektrische Bauteile	16
6.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile	16
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe hinten	18
1 Achsantrieb	18
1.1 Montageübersicht - Achsantrieb	18
1.2 Achsantrieb aus- und einbauen	18
2 Aggregatelagerung	60
2.1 Montageübersicht - Aggregatelagerung	60
2.2 Gummimetalllager aus- und einbauen	60
3 Achsöl im Achsantrieb	67
3.1 Einbauorteübersicht - Ablass- und Kontrollschrauben	67
3.2 Ölstand im Achsantrieb prüfen	67
4 Dichtringe	70
4.1 Einbauorteübersicht - Dichtringe	70
4.2 Dichtring links ersetzen	70
4.3 Dichtring rechts ersetzen	74
4.4 Dichtring für Antriebswelle ersetzen	77
5 Allradkupplung	83
5.1 Montageübersicht - Allradkupplung	83
5.2 Funktion prüfen	87
5.3 Ölstand prüfen	87
5.4 Pumpe für Haldex-Kupplung aus- und einbauen	88
5.5 Allradkupplung aus- und einbauen	91
5.6 Steuergerät aus- und einbauen	99
5.7 Öl für Allradkupplung ablassen und auffüllen	102
6 Kardanwelle	106
6.1 Montageübersicht - Kardanwelle	106
6.2 Kardanwelle trennen und anschließen	108
6.3 Kardanwelle vom Achsantrieb hinten ab- und anbauen	118
6.4 Kardanwelle aus- und einbauen	124
6.5 Gelenkscheibe vorn aus- und einbauen	167
6.6 Gelenkscheibe hinten aus- und einbauen	167



39 – Achsantrieb, Ausgleichgetriebe hinten

1 Achsantrieb

⇒ -1.1 Achsantrieb“, Seite 18

⇒ a1.2 us- und einbauen“, Seite 18

1.1 Montageübersicht - Achsantrieb

1 - Schraube

- nach dem Ausbau ersetzen
- 60 Nm + 180°

2 - Anschlagscheibe

- auf Gummimetalllager aufsetzen ⇒ Seite 63

3 - Unterlager

- Einbaulage: Fase (kleiner Durchmesser) zeigt zum Aggregateträger hinten

4 - Schraube

- 2 Stück
- nach dem Ausbau ersetzen
- 60 Nm + 180°

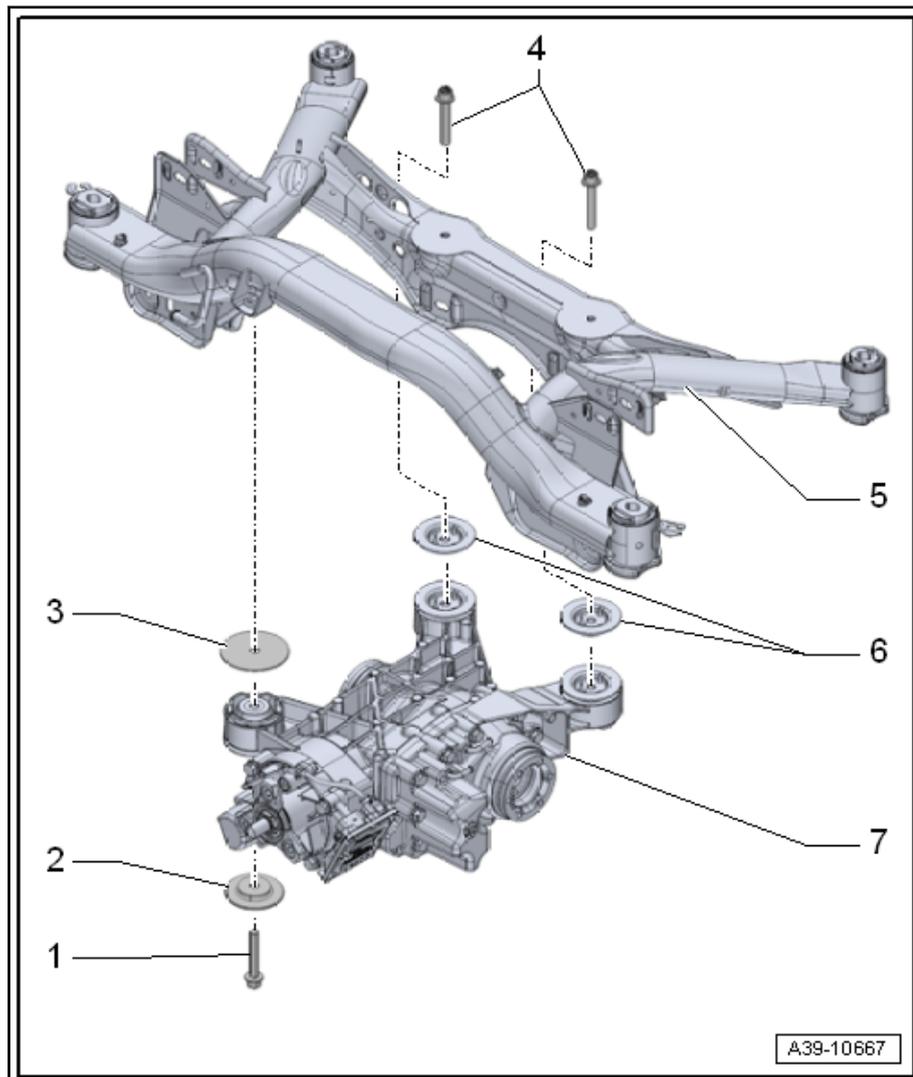
5 - Aggregateträger hinten

6 - Anschlagscheibe

- auf Gummimetalllager aufsetzen ⇒ Seite 63

7 - Achsantrieb hinten

- aus- und einbauen ⇒ a1.2 us- und einbauen“, Seite 18
- Gummimetalllager aus- und einbauen ⇒ a2.2 us- und einbauen“, Seite 60



1.2 Achsantrieb aus- und einbauen

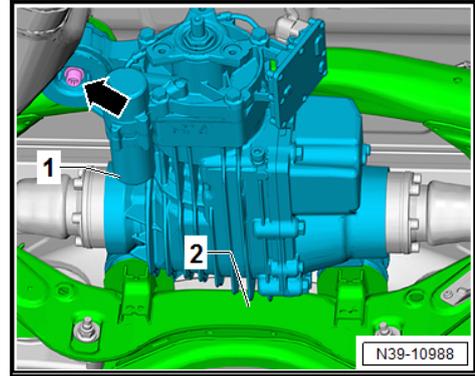
⇒ a1.2.1 us- und einbauen, Octavia III, Superb III“, Seite 18

⇒ a1.2.2 us- und einbauen, Kodiaq, Karoq“, Seite 33

⇒ a1.2.3 us- und einbauen, Octavia IV“, Seite 46

1.2.1 Achsantrieb aus- und einbauen, Octavia III, Superb III

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel



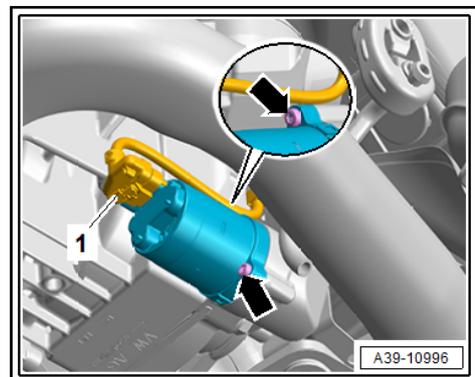
Fahrzeuge mit Allradkupplung der V.-Generation

- Stecker des Steuergeräts für Allradantrieb -J492- -1- anschließen.



Fahrzeuge mit Allradkupplung der VI.-Generation

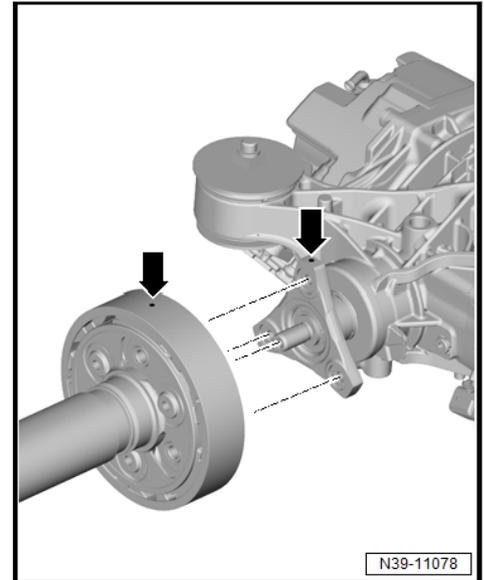
- Stecker -1- des Steuergeräts für Allradantrieb -J492- anschließen.



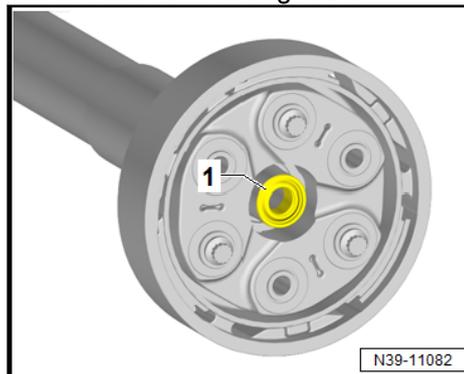
- Elektrische Leitung zurück in die Aufnahmen am Achsantrieb hinten befestigen.

Fortsetzung für alle Fahrzeuge

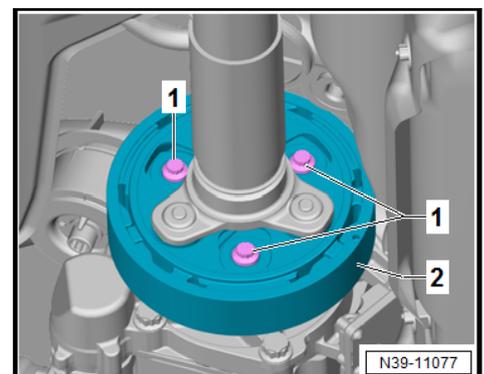
- Motor/Getriebe-Aggregat mithilfe eines zweiten Mechanikers nach vorn drücken, gleichzeitig Kardanwelle auf den Zapfen des Abtriebsflansches des Achsantriebs hinten aufsetzen.



- Kardanwelle am Zapfen vom Flansch des Achsantriebs hinten ansetzen, sodass die Markierungen -Pfeile- sich gegenüberstehen.
- Beim Einsetzen der Kardanwelle darauf achten, dass der Dichtring in der Zentrierhülse nicht beschädigt wird.



- Kardanwelle mit neuen Schrauben -1- am Achsantrieb hinten anschrauben.



- Beim Festziehen der Schraubverbindungen für Kardanwelle diese mit Gegenhalter -T10172A- -2- mit Adaptern -T10172/5- -1- gegenhalten.



2 Aggregatlagerung

⇒ [-2.1 Aggregatlagerung](#), Seite 60

⇒ [a2.2 us- und einbauen](#), Seite 60

2.1 Montageübersicht - Aggregatlagerung

1 - Anschlagscheibe

- vor Ausbau des Gummimetalllagers (Pos. 2) abziehen
- auf die Gummimetalllager (Pos. 2) anbauen ⇒ [Seite 63](#)

2 - Gummimetalllager hinten oben

- Unterscheidung der Gummimetalllager hinten oben und vorn unten ⇒ [Seite 62](#)
- ausziehen und einpressen ⇒ [a2.2 us- und einbauen](#), Seite 60
- Einbaulage ⇒ [Seite 63](#)

3 - Gummimetalllager hinten unten

- Unterscheidung der Gummimetalllager hinten oben und vorn unten ⇒ [Seite 62](#)
- ausziehen und einpressen ⇒ [a2.2 us- und einbauen](#), Seite 60

4 - Anschlagscheibe

- vor Ausbau des Gummimetalllagers (Pos. 5) abziehen
- auf Gummimetalllager (Pos. 5) anbauen ⇒ [Seite 63](#)

5 - Gummimetalllager vorn unten

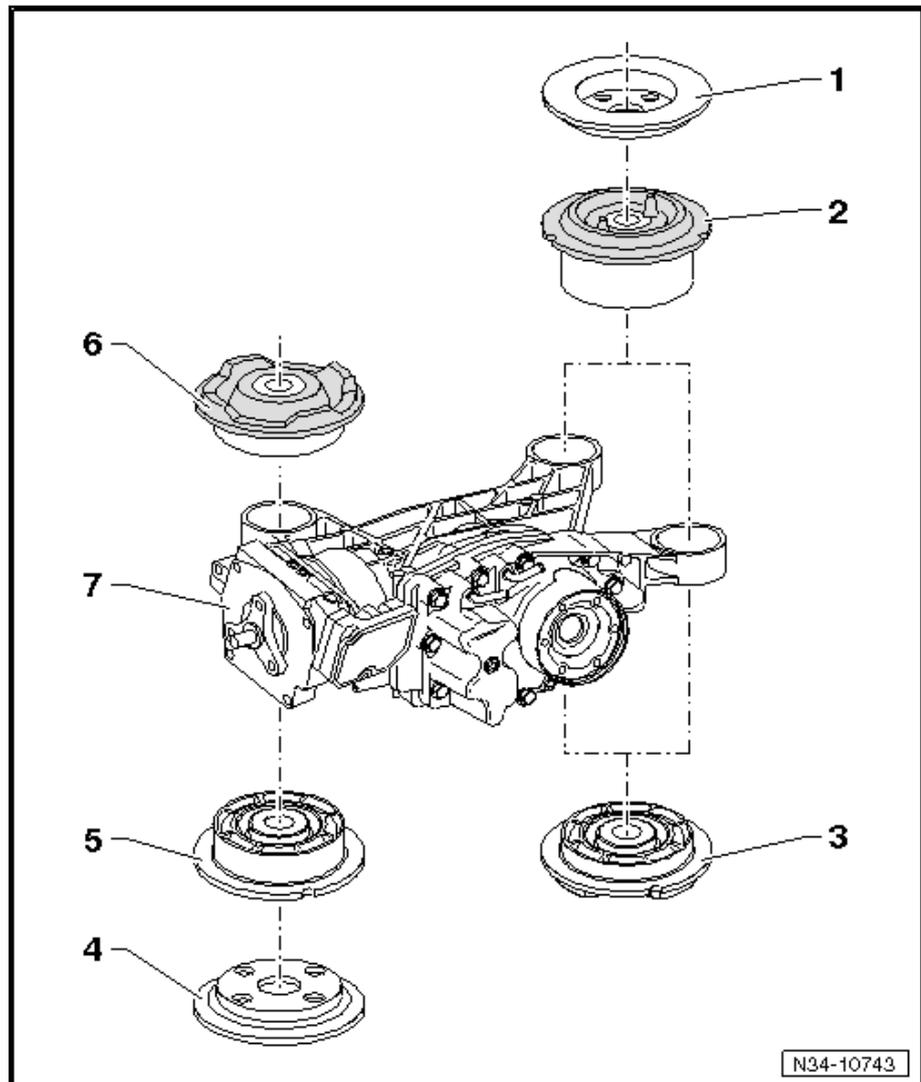
- Unterscheidung der Gummimetalllager hinten oben und vorn unten ⇒ [Seite 62](#)
- ausziehen und einpressen ⇒ [a2.2 us- und einbauen](#), Seite 60
- Einbaulage ⇒ [Seite 63](#)

6 - Gummimetalllager vorn oben

- Unterscheidung der Gummimetalllager hinten oben und vorn unten ⇒ [Seite 62](#)
- ausziehen und einpressen ⇒ [a2.2 us- und einbauen](#), Seite 60

7 - Achsantrieb hinten

- aus- und einbauen ⇒ [a1.2 us- und einbauen](#), Seite 18



2.2 Gummimetalllager aus- und einbauen

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel