



Skoda Karoq
(2018 ➤)



7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe 0GC

Inhaltsverzeichnis

| | |
|--|-----------|
| 00 - Technische Daten | 1 |
| 1 Sicherheitshinweise | 1 |
| 1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System | 1 |
| 1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten | 1 |
| 1.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Kühlsystem | 2 |
| 1.4 Sicherheitsmaßnahmen beim Anschleppen/Abschleppen | 2 |
| 1.5 Allgemeine Sicherheitsvorschriften | 2 |
| 2 Kennzeichnung | 3 |
| 2.1 Kennzeichnung Getriebe | 3 |
| 2.2 Kennzeichnung Winkelgetriebe | 4 |
| 3 Reparaturhinweise | 6 |
| 3.1 Sauberkeitsregeln | 6 |
| 3.2 Allgemeines | 6 |
| 3.3 Allgemeine Reparaturhinweise | 7 |
| 3.4 Kontaktkorrosion | 10 |
| 3.5 Dichtungen, Dichtringe | 11 |
| 3.6 Schrauben, Muttern | 11 |
| 4 Technische Daten | 12 |
| 4.1 Füllmenge | 12 |
| 4.2 Zuordnung Getriebe - Motor | 13 |
| 5 Elektrische Bauteile | 17 |
| 5.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile | 17 |
| 30 - Kupplung | 18 |
| 1 Kupplung | 18 |
| 1.1 Montageübersicht - Doppelkupplung | 18 |
| 1.2 Abschlussdeckel für Kupplung aus- und einbauen | 18 |
| 1.3 Doppelkupplung ausbauen | 23 |
| 1.4 Doppelkupplung einbauen | 27 |
| 34 - Betätigung, Gehäuse | 37 |
| 1 Mechatronik | 37 |
| 1.1 Montageübersicht - Mechatronik | 37 |
| 1.2 Ölwanne aus- und einbauen | 38 |
| 1.3 Mechatronik aus- und einbauen | 43 |
| 2 Winkelgetriebe | 48 |
| 2.1 Montageübersicht - Winkelgetriebe | 48 |
| 2.2 Winkelgetriebe ausbauen | 50 |
| 2.3 Winkelgetriebe einbauen | 63 |
| 3 Schaltbetätigung | 69 |
| 3.1 Übersicht - Schaltbetätigung | 69 |
| 3.2 Montageübersicht - Schaltbetätigung | 71 |
| 3.3 Notentriegelung aus der P-Stellung heraus | 77 |
| 3.4 Schaltbetätigung aus- und einbauen | 84 |
| 3.5 Schaltbetätigung prüfen | 106 |
| 3.6 Wählhebelseilzug aus- und einbauen | 113 |
| 3.7 Wählhebelseilzug prüfen und einstellen | 123 |
| 3.8 Wählhebelgriff aus- und einbauen | 127 |
| 3.9 Sperrtaste am Wählhebelgriff in Einbaulage bringen | 138 |
| 3.10 Schaltbetätigung einstellen | 141 |
| 3.11 Einstellelement des Seilzugs ersetzen | 141 |
| 3.12 Dichtring für Schaltwelle ersetzen | 145 |



| | | |
|--|--|------------|
| 4 | Getriebe aus- und einbauen | 152 |
| 4.1 | Anzugsdrehmomente für Getriebe | 152 |
| 4.2 | Getriebe ausbauen | 154 |
| 4.3 | Getriebe einbauen | 426 |
| 5 | Aggregatlagerung | 437 |
| 5.1 | Montageübersicht - Aggregatlagerung | 437 |
| 6 | Getriebe transportieren | 439 |
| 7 | Befestigung am Motor- und Getriebehalter | 442 |
| 8 | Getriebeölkreislauf | 446 |
| 8.1 | Montageübersicht - Getriebeölkreislauf | 446 |
| 8.2 | Getriebeölkühler aus- und einbauen | 448 |
| 8.3 | Getriebeölpumpe aus- und einbauen | 455 |
| 8.4 | Getriebeölfilter aus- und einbauen | 457 |
| 9 | Getriebeöl | 460 |
| 9.1 | Montageübersicht - Ablass- und Kontrollschrauben | 460 |
| 9.2 | Für den Getriebeölwechsel benötigte Werkzeuge | 460 |
| 9.3 | Getriebeölstand prüfen | 462 |
| 9.4 | Getriebeöl ablassen und auffüllen | 467 |
| 10 | Differenzialsperre für Vorderachse | 472 |
| 10.1 | Montageübersicht - Differenzialsperre für Vorderachse | 472 |
| 10.2 | Differenzialsperre für Vorderachse ausbauen | 474 |
| 10.3 | Differenzialsperre für Vorderachse einbauen | 479 |
| 10.4 | Steuergerät für Quersperren J647 aus- und einbauen | 483 |
| 35 - Räder, Wellen | | 486 |
| 1 | Räder sowie Wellen zerlegen und zusammenbauen | 486 |
| 39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe | | 487 |
| 1 | Getriebeöl | 487 |
| 1.1 | Getriebeölstand prüfen | 487 |
| 1.2 | Getriebeöl ablassen und auffüllen | 489 |
| 2 | Dichtringe | 493 |
| 2.1 | Einbauorteübersicht - Dichtringe | 493 |
| 2.2 | Dichtring links ersetzen | 493 |
| 2.3 | Dichtring rechts ersetzen | 496 |
| 3 | Ausgleichsgetriebe | 502 |
| 3.1 | Flanschelle rechts aus- und einbauen | 502 |
| 4 | Bauteile der Differenzialsperre für Vorderachse | 506 |
| 4.1 | Montageübersicht - Bauteile der Differenzialsperre für Vorderachse | 506 |
| 4.2 | Differenzialsperre zerlegen und zusammenbauen | 508 |
| 4.3 | Kupplung für Differenzialsperre für Vorderachse aus- und einbauen | 523 |
| 4.4 | Pumpe für Differenzialsperre für Vorderachse aus- und einbauen | 523 |
| 4.5 | Funktion prüfen | 523 |
| 4.6 | Ölstand prüfen | 523 |
| 4.7 | Öl für Differenzialsperre für Vorderachse ablassen und auffüllen | 525 |
| 5 | Bauteile des Winkelgetriebes | 529 |
| 5.1 | Montageübersicht - Teile des Winkelgetriebes | 529 |
| 5.2 | Winkelgetriebe zerlegen und zusammenbauen | 535 |
| 5.3 | Dichtringe für Winkelgetriebe ersetzen | 564 |

5 Elektrische Bauteile

⇒ [-5.1 elektrische Bauteile](#), Seite 17

5.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile

1 - Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe -J743-

- ❑ Montageübersicht ⇒ [-1.1 Mechatronik](#), Seite 37
- ❑ aus- und einbauen ⇒ [a1.3 us- und einbauen](#), Seite 43

2 - Schaltabdeckung mit Schaltbetätigung -EX2-

- ❑ für Fahrzeuge Octavia IV
- ❑ Übersicht ⇒ [-3.2.3 Schaltbetätigung, Octavia IV](#), Seite 75

- ❑ aus- und einbauen ⇒ [m3.8.4 it Bedienelement für Schaltbetätigung aus- und einbauen, Octavia IV](#), Seite 137

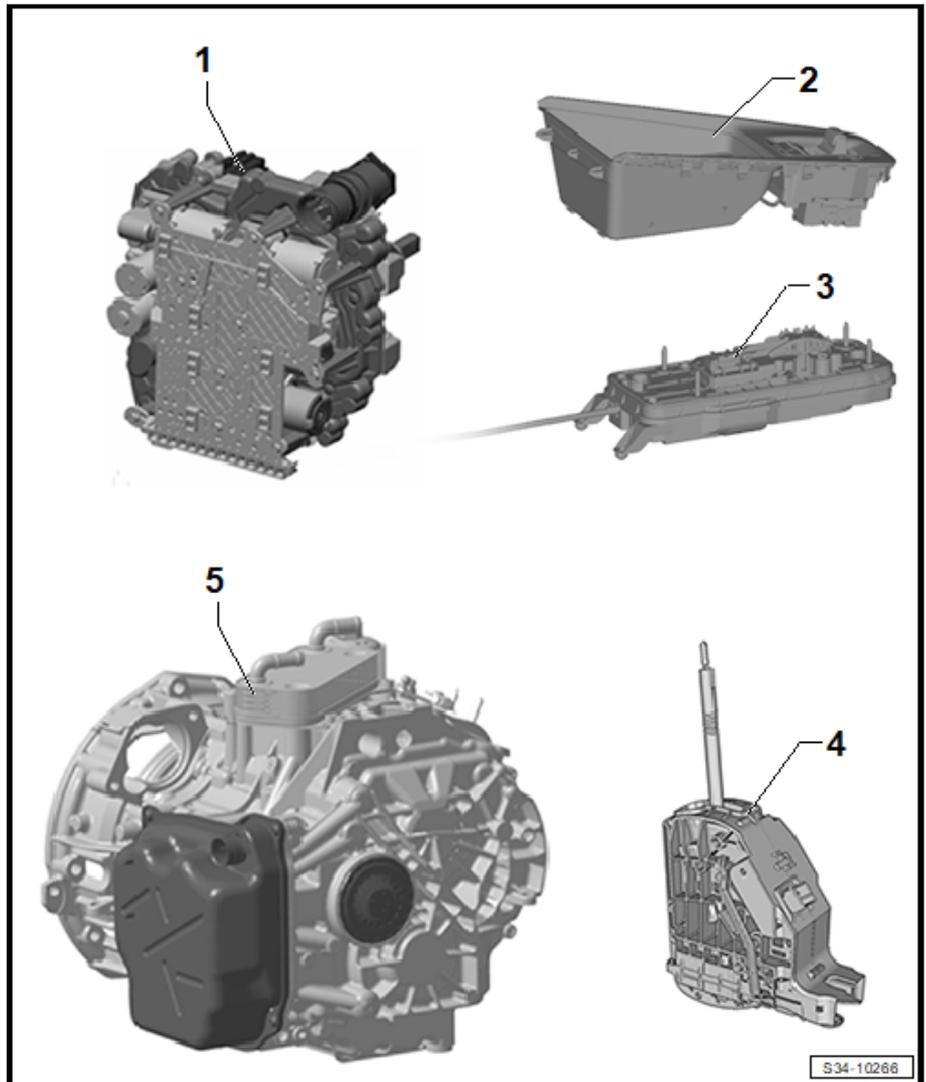
3 - Schaltbetätigung -V682-

- ❑ für Fahrzeuge Octavia IV
- ❑ mit Geber für Parksperre -G474-
- ❑ Übersicht ⇒ [-3.2.3 Schaltbetätigung, Octavia IV](#), Seite 75
- ❑ ⇒ [m3.4.4 it Wählhebelseilzug aus- und einbauen, Octavia IV](#), Seite 100

4 - Wählhebel -E313-

- ❑ bei Fahrzeugen Octavia IV nicht verwendet
- ❑ mit Steuergerät für Wählhebelsensorik -J587-, Magnet für Wählhebelsperre -N110- und Schalter für Wählhebel in P gesperrt -F319-
- ❑ Bauteile sind fest in die Leiterplatte der Schaltbetätigung integriert und können nicht einzeln ersetzt werden
- ❑ mit ⇒ Fahrzeugdiagnosetester prüfen
- ❑ Montageübersicht ⇒ [-3.2 Schaltbetätigung](#), Seite 71
- ❑ Schaltbetätigung aus- und einbauen ⇒ [a3.4 us- und einbauen](#), Seite 84

5 - 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe OGC





30 – Kupplung

1 Kupplung

⇒ [-1.1 Doppelkupplung“, Seite 18](#)

⇒ [f1.2 ür Kupplung aus- und einbauen“, Seite 18](#)

⇒ [a1.3 usbauen“, Seite 23](#)

⇒ [e1.4 inbauen“, Seite 27](#)

1.1 Montageübersicht - Doppelkupplung

Ersatzteilewesen

1 - Sicherungsring des Doppelkupplungsabschlussdeckels

- nach Demontage ersetzen

2 - Sicherungsring der Doppelkupplung

- nach Demontage ersetzen

3 - Sicherungsring der Mitnehmerscheibe

4 - Doppelkupplung

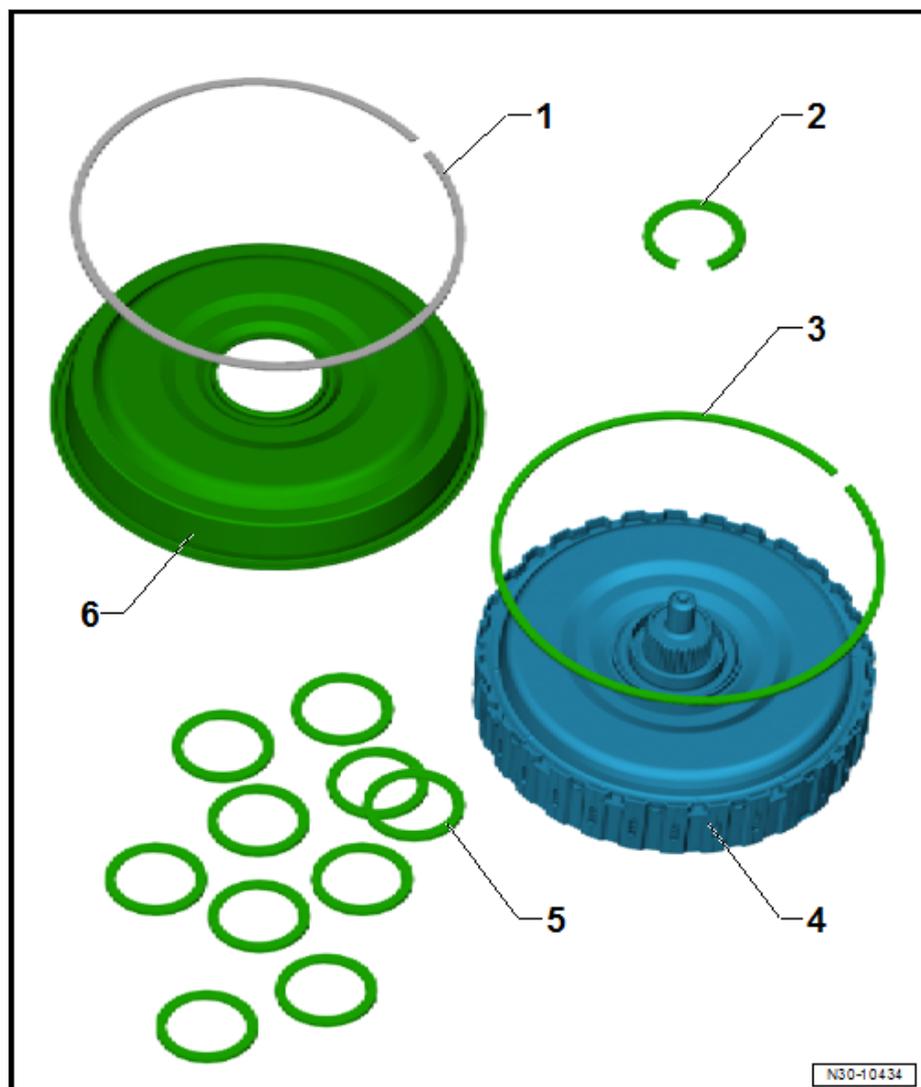
- nicht zerlegen
- ausbauen ⇒ [a1.3 usbauen“, Seite 23](#)
- einbauen ⇒ [e1.4 inbauen“, Seite 27](#)

5 - Einstellscheiben

- 10 Einstellscheiben unterschiedlicher Dicke sind nach 0,05 mm abgestuft
- beim Einbau der Doppelkupplung ist die Dicke der Einstellscheibe zu bestimmen ⇒ [e1.4 inbauen“, Seite 27](#)

6 - Doppelkupplungsabschlussdeckel

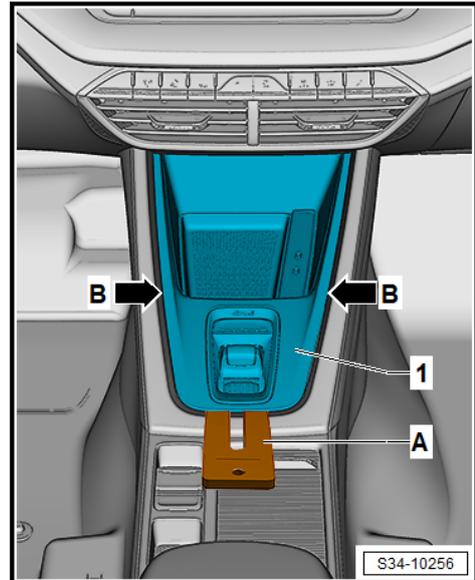
- nach Demontage ersetzen
- aus- und einbauen ⇒ [f1.2 ür Kupplung aus- und einbauen“, Seite 18](#)



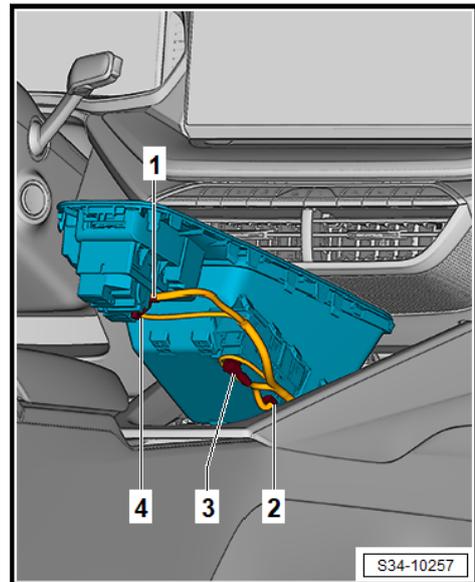
NS30-10434

1.2 Abschlussdeckel für Kupplung aus- und einbauen

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel



- Keil unter die Schaltabdeckung im Bereich der -Pfeile B- einschieben und aus den Arretierungen durch Anheben lösen.
- Abdeckung für Schaltbetätigung nach oben anheben.
- Die Stecker -1-, -2-, -3- und -4- an der Abdeckung und am Bedienelement für Schaltbetätigung nacheinander abziehen.



- Abdeckung mit Bedienelement für Schaltbetätigung aus der Mittelkonsole herausnehmen.

Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

3.9 Sperrtaste am Wählhebelgriff in Einbaulage bringen

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Entriegelungswerkzeug -T40203- (ohne Abbildung)

In Einbaulage ragt die Sperrtaste -2- am Wählhebelgriff heraus.