



Skoda Karoq
(2018 ➤)



6-Gang-Schaltgetriebe 0C9



Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	1
1.3 Allgemeine Sicherheitsvorschriften	1
2 Kennzeichnung	3
2.1 Kennzeichnung Getriebe	3
3 Reparaturhinweise	4
3.1 Sauberkeitsregeln	4
3.2 Allgemeine Reparaturhinweise	4
3.3 Kontaktkorrosion	6
3.4 Dichtungen, Dichtringe	7
3.5 Schrauben, Muttern	7
4 Technische Daten	9
4.1 Füllmenge	9
4.2 Zuordnung Getriebe - Motor	9
4.3 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses	10
5 Übersicht der Kraftübertragung	12
5.1 Übersicht der Kraftübertragung - Frontantrieb	12
6 Elektrische Bauteile	13
6.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile	13
30 - Kupplung	14
1 Kupplungsbetätigung	14
1.1 Montageübersicht - Fußhebelwerk	14
1.2 Montageübersicht - Kupplungshydraulik	16
1.3 Montageübersicht - Kupplungsausrückung	18
1.4 Kupplungspedal aus- und einbauen	18
1.5 Übertotpunktfeder aus- und einbauen	20
1.6 Lagerbuchse aus- und einbauen	24
1.7 Lagerbock aus und einbauen	26
1.8 Geberzylinder aus- und einbauen	37
1.9 Nehmerzylinder mit Ausrücklager aus- und einbauen	37
1.10 Leitungen für Kupplungsbetätigung aus- und einbauen	40
1.11 Entlüfter aus- und einbauen	47
1.12 Kupplungsbetätigung entlüften	50
1.13 Kupplungspositionsgeber G476 aus- und einbauen	53
1.14 Geber- und Nehmerzylinder prüfen	54
2 Kupplung	56
2.1 Montageübersicht - Kupplung	56
2.2 Kupplung aus- und einbauen	59
34 - Betätigung, Gehäuse	70
1 Schaltbetätigung	70
1.1 Übersicht - Schaltbetätigung	70
1.2 Montageübersicht - Schaltbetätigung	72
1.3 Schaltknopf aus- und einbauen	75
1.4 Schaltbetätigung aus- und einbauen	81
1.5 Schaltbetätigung einstellen	85
1.6 Schaltbetätigung prüfen	89
1.7 Schaltbetätigung in Stand setzen	90
2 Getriebe aus- und einbauen	99



2.1	Anzugsdrehmomente für Getriebe	99
2.2	Getriebe ausbauen	103
2.3	Getriebe einbauen	191
3	Aggregatelagerung	196
3.1	Montageübersicht - Aggregatelagerung	196
4	Getriebe transportieren	197
5	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	199
5.1	Montageübersicht - Getriebe	199
6	Getriebegehäuse, Kupplungsgehäuse	202
7	Befestigung am Motor- und Getriebehalter	203
8	Getriebeöl	205
8.1	Getriebeölstand prüfen	205
8.2	Getriebeöl ablassen und auffüllen	205
35 - Räder, Wellen		208
1	Antriebswelle	208
1.1	Dichtring für Antriebswelle ersetzen	208
2	Abtriebswelle	210
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe		211
1	Dichtringe	211
1.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe	211
1.2	Dichtring links ersetzen	212
1.3	Dichtring rechts ersetzen	217



- abziehen und aufstecken ⇒ [Seite 41](#)
- aus- und einbauen ⇒ [f1.10 ür Kupplungsbetätigung aus- und einbauen](#), [Seite 40](#)

13 - Halter

- für Rohr-Schlauchleitung
- an der Karosserie befestigt

1.3 Montageübersicht - Kupplungsausrückung

1 - Nehmerzylinder mit Ausrücklager

- sind eine Einheit, können nur gemeinsam ersetzt werden
- Lager nicht auswaschen, nur abwischen
- laute Lager gemeinsam mit Nehmerzylinder ersetzen
- aus- und einbauen ⇒ [m1.9 it Ausrücklager aus- und einbauen](#), [Seite 37](#)

2 - Schraube

- 3 Stück
- nach dem Ausbau ersetzen
- vorsichtig über Kreuz in kleinen Schritten anziehen, damit die Befestigungsösen des Nehmerzylinders nicht abbrechen
- 15 Nm

3 - Klammer

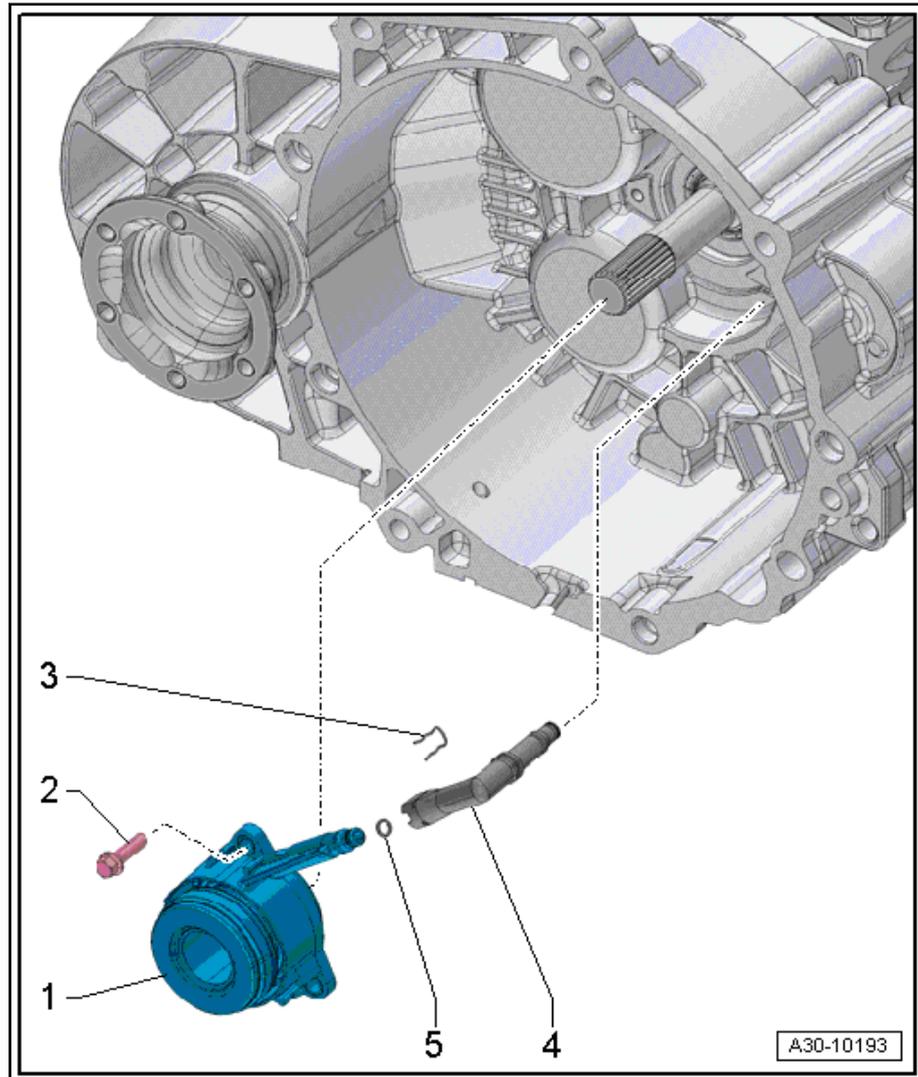
- zum Aus- und Einbau der Rohrleitung Klammer bis Anschlag herausziehen
- zum Sichern bis Anschlag andrücken, sodass die Klammer hörbar einrastet

4 - Rohrleitung

- zum Geberzylinder

5 - O-Ring

- auf Leitungsanschluss aufziehen
- vor dem Einsetzen mit Bremsflüssigkeit benetzen
- bei Beschädigung ersetzen



1.4 Kupplungspedal aus- und einbauen

Bei einigen Fahrzeugen können nicht die einzelnen Teile des Fußhebelwerks, sondern nur der komplette Lagerbock mit Kupplungspedal bestellt werden. Deshalb ist vor dem Repara-

1 - Zweimassenschwungrad

- auf richtigen Sitz der Zentrierstifte achten
- Anlagefläche für Kupplungsbelag frei von Rillen, Öl und Fett
- aus- und einbauen
⇒ Rep.-Gr. 13; Zylinderblock Getriebeseite; Schwungrad aus- und einbauen

2 - Kupplungsscheibe

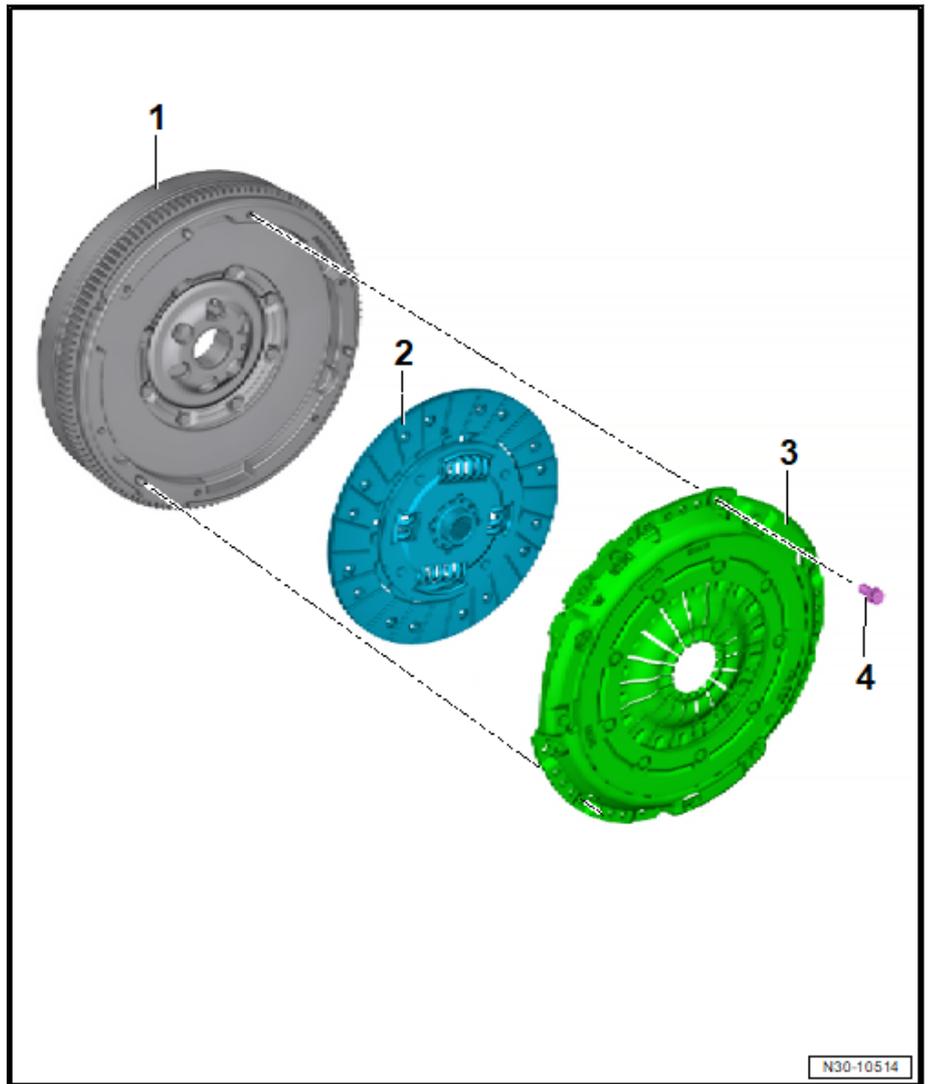
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog (ETKA)
- nur gemeinsam mit Druckplatte ersetzen
- aus- und einbauen
⇒ [a2.2.1 us- und einbauen - Kupplung mit Zweimassenschwungrad Sachs](#), Seite 59
- Einbaulage ⇒ [Seite 61](#)

3 - Druckplatte

- mit Nachstellmechanismus
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog (ETKA)
- nur gemeinsam mit Kupplungsscheibe ersetzen
- aus- und einbauen ⇒ [a2.2.1 us- und einbauen - Kupplung mit Zweimassenschwungrad Sachs](#), Seite 59
- Enden der Membranfeder prüfen ⇒ [Seite 61](#)
- Federn und Nietverbindungen prüfen ⇒ [Seite 61](#)

4 - Schraube

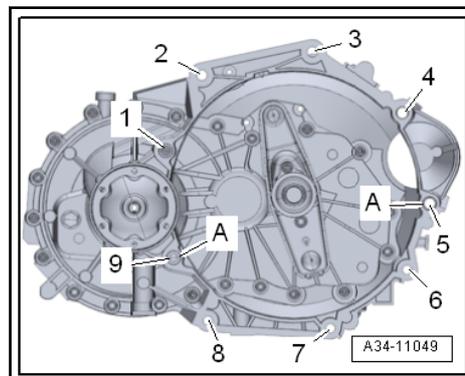
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog (ETKA)
- gleichmäßig über Kreuz in kleinen Stufen lösen und anziehen
- M6: 13 Nm
- M7: 20 Nm



2.1.2 Montageübersicht - Kupplung mit Zweimassenschwungrad Luk

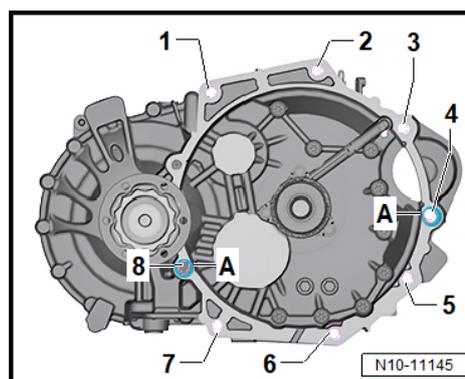
2.1.2 Anzugsdrehmomente für Getriebe, Octavia IV

Fahrzeuge mit 1,5 TSI Motor



Position	Schraube	Nm
1,9	M12 x 70 Schraube ist von der Motorseite zugänglich	80
2	M12 x 60 Schraube mit Stift für Seilzugwiderlager	80
3	M12 x 60	80
4,5	M12 x 170 Anlasserschrauben mit Gewindestift M8 x 16	80
6	M10 x 115	40
7,8	M10 x 55	40
A	Passhülsen	

Fahrzeuge mit 2,0 TDI CR Motor



Position	Schraube	Nm
1	M12 x 50 Schraube mit Stift für Seilzugwiderlager	80
2	M12 x 50	80
3,4	M12 x 170 Anlasserschrauben mit Gewindestift M8 x 16	80
5	M10 x 115	40
6,7	M10 x 55	40
8	M12 x 60	80