



**Skoda Kodiah**  
(2016 ➤)

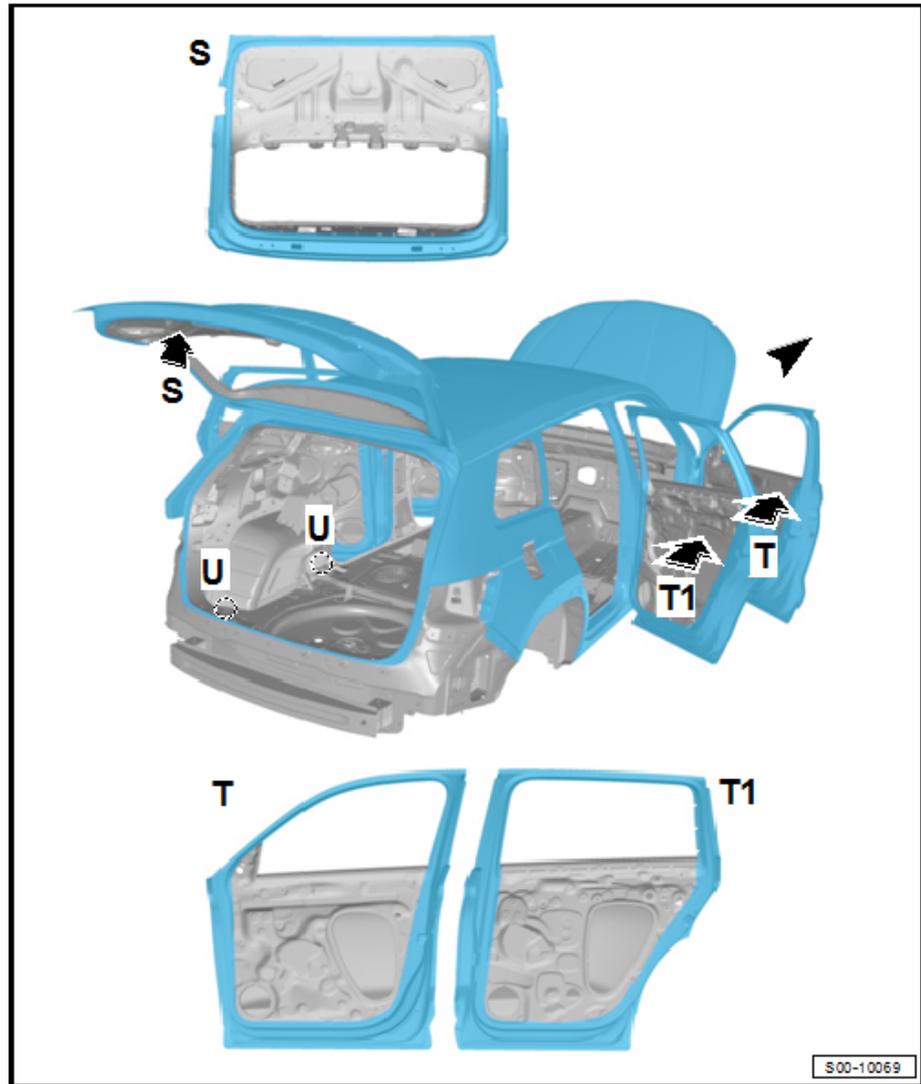


**Fahrzeugspezifische Informationen Lack**



## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b>	<b>1</b>
<b>1 Ausführungsbestimmungen</b>	<b>1</b>
1.1 Ausführungsbestimmungen	1
<b>2 Symbolerklärungen</b>	<b>2</b>
2.1 Schleifen	2
2.2 Nahtabdichtung	2
2.3 Hohlraumkonservierung	4
<b>3 Lackaufbau</b>	<b>5</b>
3.1 Lackaufbau der Werkslackierung, KTL-Grundierung	5
3.2 Lackaufbau der Werkslackierung, Füller	5
3.3 Lackaufbau der Werkslackierung, Basislack	6
3.4 Lackaufbau der Werkslackierung, Basislack schwarz	9
3.5 Lackaufbau einer Werkslackierung, Klarlack	9
<b>4 Steinschlag gefährdete Bereiche</b>	<b>12</b>
4.1 Steinschlag gefährdete Bereiche an der Karosserie	12
<b>5 Abdeckstellen</b>	<b>14</b>
5.1 Abdeckstellen der Karosserie vorn	14
5.2 Abdeckstellen der Karosserie Mitte	22
5.3 Abdeckstellen der Karosserie hinten	25
<b>6 Nahtabdichtung</b>	<b>33</b>
6.1 Abdichtung der Verbindung mit PVC Klebedichtungsmaterial	33
6.2 Nahtabdichtung der Karosserie vorn	33
6.3 Nahtabdichtung der Karosserie Mitte	38
6.4 Nahtabdichtung der Karosserie hinten	43
<b>7 Unterbodenschutz</b>	<b>51</b>
7.1 Unterbodenschutz geschützte Bereiche, Karosserie, Gesamtübersicht mit verschiedenen Schichtstärken	51
7.2 Unterbodenschutz geschützte Bereiche	53
<b>8 Hohlraumkonservierung</b>	<b>57</b>
8.1 Karosserie-Gesamtansicht	57
8.2 Karosserie vorn	58
8.3 Karosserie Mitte	59
<b>9 Stopfen, Bänder, Schutzfolien</b>	<b>62</b>
9.1 Karosserie vorn	62
9.2 Karosserie Mitte	66
9.3 Karosserie hinten	69



-S- - Detail

-T- - Detail

-T1- - Detail

-U- - Detail



## 4 Steinschlag gefährdete Bereiche

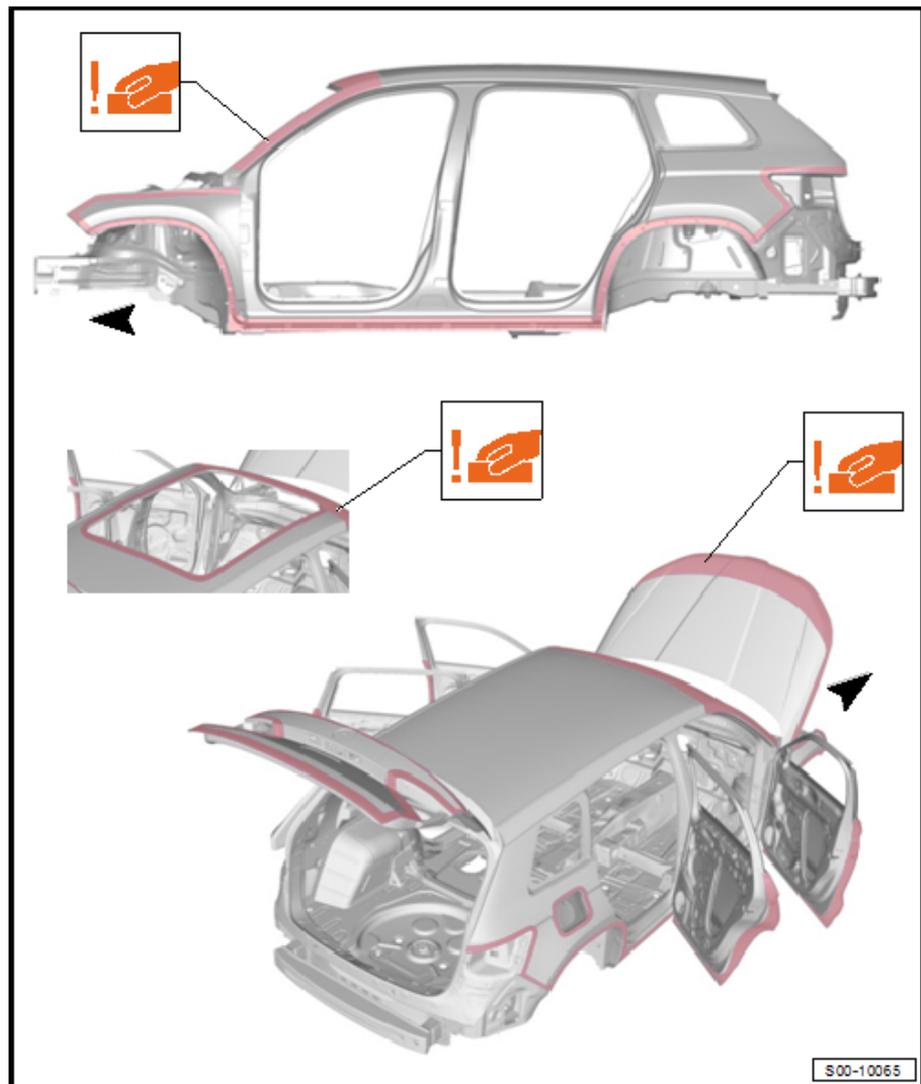
⇒ „4.1 Steinschlag gefährdete Bereiche an der Karosserie“, Seite 12

### 4.1 Steinschlag gefährdete Bereiche an der Karosserie



#### Hinweis

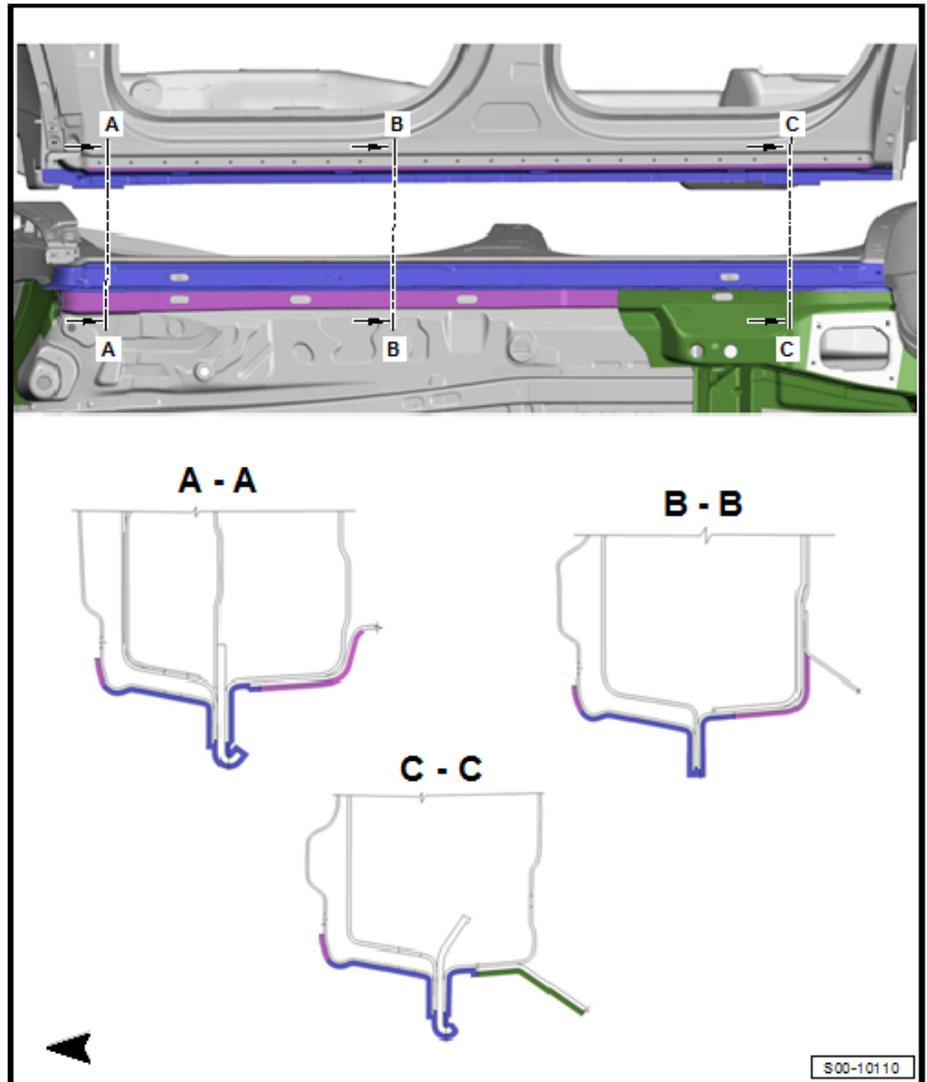
- ◆ Bei den markierten Bereichen handelt es sich um Steinschlag gefährdete Bereiche.
  - ◆ Beim Schleifen dieser Bereiche sind Schichtstärken des Lackaufbaus zu beachten und Durchschliffstellen zu vermeiden. Nur so kann der Korrosionsschutz langfristig gewährleistet werden.
- Es ist zu empfehlen, die markierten Flächen vorsichtig von Hand zu schleifen, um ein „Durchschleifen“ der KTL-Grundierung zu vermeiden.



## 7.2 Unterbodenschutz geschützte Bereiche

### Unterbodenschutz, Unterholm

Linke Seite dargestellt, rechte Seite spiegelbildlich



-blau- - Schichtstärke: 1,5 mm

-rot- - Schichtstärke: 0,7 mm

-grün- - Schichtstärke: 0,5 mm

-A-A- - Schnitt

-B-B- - Schnitt

-C-C- - Schnitt

### Unterbodenschutz, vorn

Linke Seite dargestellt, rechte Seite spiegelbildlich