



**Skoda Kodiah**  
(2016 ➤)



**7-Gang Doppelkupplungsgetriebe 0GC**

## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b>	<b>1</b>
<b>1 Sicherheitshinweise</b>	<b>1</b>
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	1
1.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Kühlsystem	2
1.4 Sicherheitsmaßnahmen beim Anschleppen/Abschleppen	2
1.5 Allgemeine Sicherheitsvorschriften	2
<b>2 Kennzeichnung</b>	<b>3</b>
2.1 Kennzeichnung Getriebe	3
2.2 Kennzeichnung Winkelgetriebe	4
<b>3 Reparaturhinweise</b>	<b>6</b>
3.1 Sauberkeitsregeln	6
3.2 Allgemeines	6
3.3 Allgemeine Reparaturhinweise	7
3.4 Kontaktkorrosion	10
3.5 Dichtungen, Dichtringe	11
3.6 Schrauben, Muttern	11
<b>4 Technische Daten</b>	<b>12</b>
4.1 Füllmenge	12
4.2 Zuordnung Getriebe - Motor	13
<b>5 Elektrische Bauteile</b>	<b>17</b>
5.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile	17
<b>30 - Kupplung</b>	<b>18</b>
<b>1 Kupplung</b>	<b>18</b>
1.1 Montageübersicht - Doppelkupplung	18
1.2 Abschlussdeckel für Kupplung aus- und einbauen	18
1.3 Doppelkupplung ausbauen	23
1.4 Doppelkupplung einbauen	27
<b>34 - Betätigung, Gehäuse</b>	<b>37</b>
<b>1 Mechatronik</b>	<b>37</b>
1.1 Montageübersicht - Mechatronik	37
1.2 Ölwanne aus- und einbauen	38
1.3 Mechatronik aus- und einbauen	43
<b>2 Winkelgetriebe</b>	<b>48</b>
2.1 Montageübersicht - Winkelgetriebe	48
2.2 Winkelgetriebe ausbauen	50
2.3 Winkelgetriebe einbauen	63
<b>3 Schaltbetätigung</b>	<b>69</b>
3.1 Übersicht - Schaltbetätigung	69
3.2 Montageübersicht - Schaltbetätigung	71
3.3 Notentriegelung aus der P-Stellung heraus	77
3.4 Schaltbetätigung aus- und einbauen	84
3.5 Schaltbetätigung prüfen	106
3.6 Wählhebelseilzug aus- und einbauen	113
3.7 Wählhebelseilzug prüfen und einstellen	123
3.8 Wählhebelgriff aus- und einbauen	127
3.9 Sperrtaste am Wählhebelgriff in Einbaulage bringen	138
3.10 Schaltbetätigung einstellen	141
3.11 Einstellelement des Seilzugs ersetzen	141
3.12 Dichtring für Schaltwelle ersetzen	145



<b>4</b>	<b>Getriebe aus- und einbauen</b>	<b>152</b>
4.1	Anzugsdrehmomente für Getriebe	152
4.2	Getriebe ausbauen	154
4.3	Getriebe einbauen	426
<b>5</b>	<b>Aggregatlagerung</b>	<b>437</b>
5.1	Montageübersicht - Aggregatlagerung	437
<b>6</b>	<b>Getriebe transportieren</b>	<b>439</b>
<b>7</b>	<b>Befestigung am Motor- und Getriebehalter</b>	<b>442</b>
<b>8</b>	<b>Getriebeölkreislauf</b>	<b>446</b>
8.1	Montageübersicht - Getriebeölkreislauf	446
8.2	Getriebeölkühler aus- und einbauen	448
8.3	Getriebeölpumpe aus- und einbauen	455
8.4	Getriebeölfilter aus- und einbauen	457
<b>9</b>	<b>Getriebeöl</b>	<b>460</b>
9.1	Montageübersicht - Ablass- und Kontrollschrauben	460
9.2	Für den Getriebeölwechsel benötigte Werkzeuge	460
9.3	Getriebeölstand prüfen	462
9.4	Getriebeöl ablassen und auffüllen	467
<b>10</b>	<b>Differenzialsperre für Vorderachse</b>	<b>472</b>
10.1	Montageübersicht - Differenzialsperre für Vorderachse	472
10.2	Differenzialsperre für Vorderachse ausbauen	474
10.3	Differenzialsperre für Vorderachse einbauen	479
10.4	Steuergerät für Quersperren J647 aus- und einbauen	483
<b>35 - Räder, Wellen</b>		<b>486</b>
<b>1</b>	<b>Räder sowie Wellen zerlegen und zusammenbauen</b>	<b>486</b>
<b>39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe</b>		<b>487</b>
<b>1</b>	<b>Getriebeöl</b>	<b>487</b>
1.1	Getriebeölstand prüfen	487
1.2	Getriebeöl ablassen und auffüllen	489
<b>2</b>	<b>Dichtringe</b>	<b>493</b>
2.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe	493
2.2	Dichtring links ersetzen	493
2.3	Dichtring rechts ersetzen	496
<b>3</b>	<b>Ausgleichsgetriebe</b>	<b>502</b>
3.1	Flanschelle rechts aus- und einbauen	502
<b>4</b>	<b>Bauteile der Differenzialsperre für Vorderachse</b>	<b>506</b>
4.1	Montageübersicht - Bauteile der Differenzialsperre für Vorderachse	506
4.2	Differenzialsperre zerlegen und zusammenbauen	508
4.3	Kupplung für Differenzialsperre für Vorderachse aus- und einbauen	523
4.4	Pumpe für Differenzialsperre für Vorderachse aus- und einbauen	523
4.5	Funktion prüfen	523
4.6	Ölstand prüfen	523
4.7	Öl für Differenzialsperre für Vorderachse ablassen und auffüllen	525
<b>5</b>	<b>Bauteile des Winkelgetriebes</b>	<b>529</b>
5.1	Montageübersicht - Teile des Winkelgetriebes	529
5.2	Winkelgetriebe zerlegen und zusammenbauen	535
5.3	Dichtringe für Winkelgetriebe ersetzen	564

## 5 Elektrische Bauteile

⇒ [-5.1 elektrische Bauteile](#), Seite 17

### 5.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile

#### 1 - Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe -J743-

- ❑ Montageübersicht ⇒ [-1.1 Mechatronik](#), Seite 37
- ❑ aus- und einbauen ⇒ [a1.3 us- und einbauen](#), Seite 43

#### 2 - Schaltabdeckung mit Schaltbetätigung -EX2-

- ❑ für Fahrzeuge Octavia IV
- ❑ Übersicht ⇒ [-3.2.3 Schaltbetätigung, Octavia IV](#), Seite 75
- ❑ aus- und einbauen ⇒ [m3.8.4 it Bedienelement für Schaltbetätigung aus- und einbauen, Octavia IV](#), Seite 137

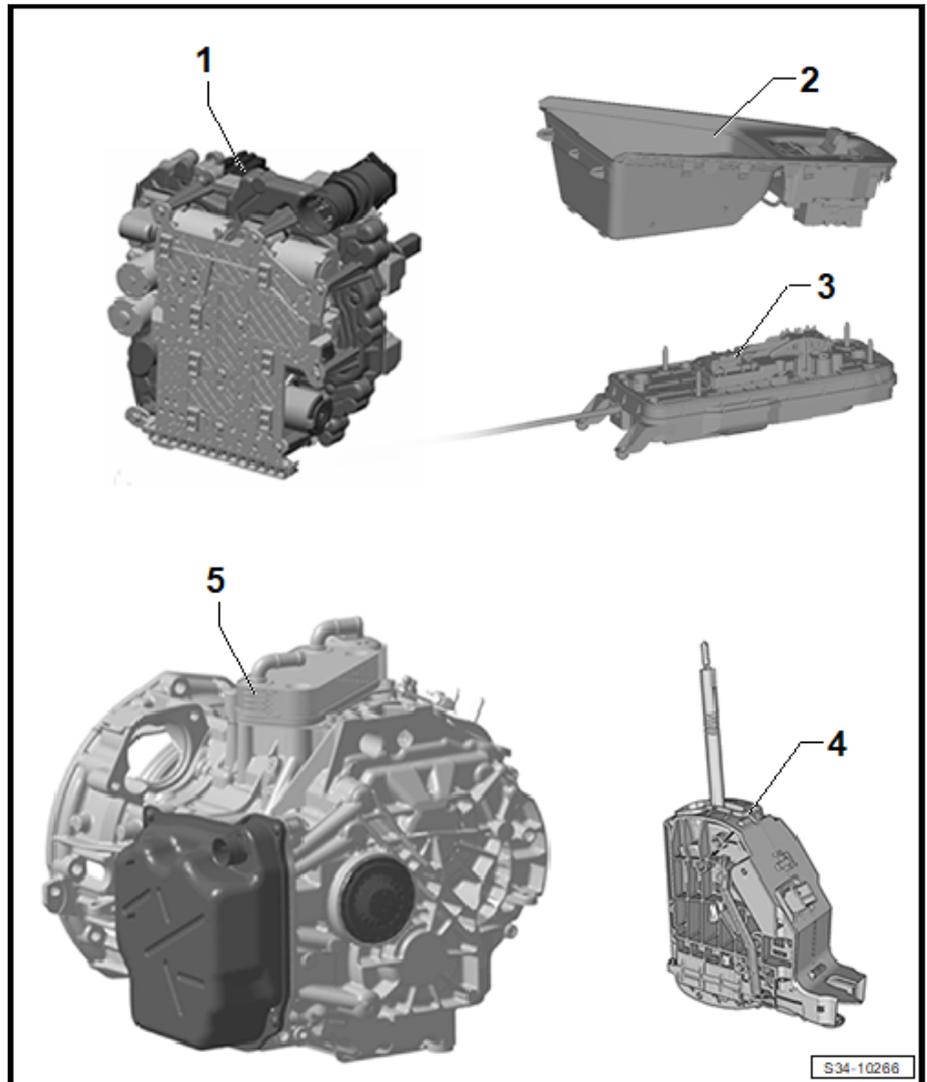
#### 3 - Schaltbetätigung -V682-

- ❑ für Fahrzeuge Octavia IV
- ❑ mit Geber für Parksperre -G474-
- ❑ Übersicht ⇒ [-3.2.3 Schaltbetätigung, Octavia IV](#), Seite 75
- ❑ ⇒ [m3.4.4 it Wählhebelseilzug aus- und einbauen, Octavia IV](#), Seite 100

#### 4 - Wählhebel -E313-

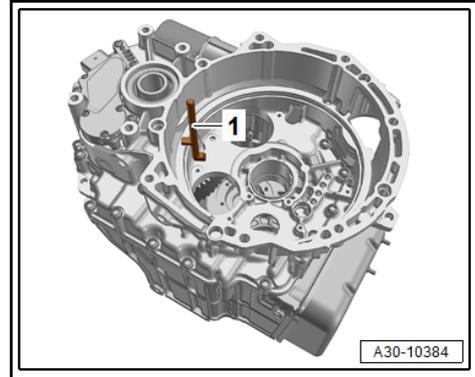
- ❑ bei Fahrzeugen Octavia IV nicht verwendet
- ❑ mit Steuergerät für Wählhebelsensorik -J587-, Magnet für Wählhebelsperre -N110- und Schalter für Wählhebel in P gesperrt -F319-
- ❑ Bauteile sind fest in die Leiterplatte der Schaltbetätigung integriert und können nicht einzeln ersetzt werden
- ❑ mit ⇒ Fahrzeugdiagnosetester prüfen
- ❑ Montageübersicht ⇒ [-3.2 Schaltbetätigung](#), Seite 71
- ❑ Schaltbetätigung aus- und einbauen ⇒ [a3.4 us- und einbauen](#), Seite 84

#### 5 - 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe OGC

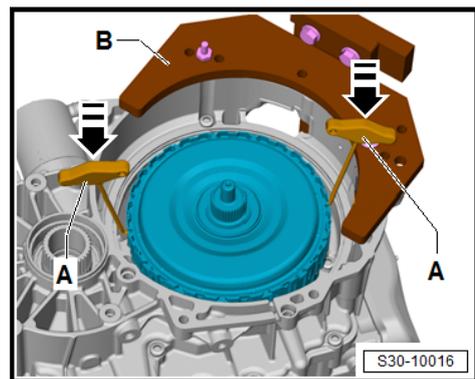




- Wurde die Markierung nicht durchgeführt, muss mit wasserfestem Filzschreiber an der Mitnehmerscheibe und am Außenlamellenträger eine eigene Farbkennzeichnung durchgeführt werden.
- Haltebolzen -T10524- -1- aufsetzen.

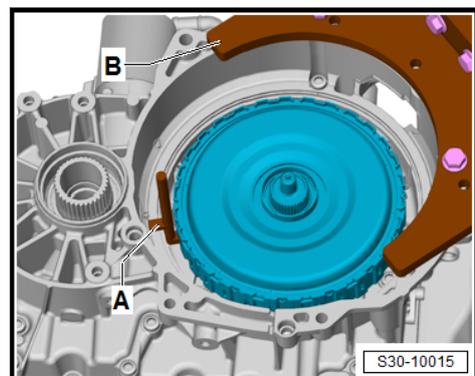


- Haltebolzen -T10524- -1- sollte beim Aufsetzen der Doppelkupplung ein zweiter Mechaniker festhalten.
- Die Doppelkupplung mit Haken -3438- -A- vorsichtig einlegen.



- Die Doppelkupplung darf nicht fallen gelassen werden, sie kann ggf. durch leichtes Drehen aufgesetzt werden.

Die Doppelkupplung besitzt die richtige Einbaulage, wenn der Haltebolzen -T10524- -A- ein geringes Spiel hat.



- Haltebolzen -T10524- -A- bleibt aufgesetzt, bis der Abschlussdeckel für Kupplung eingebaut wird.
- Die Doppelkupplung darf nun nicht mehr gedreht werden, da sonst der Haltebolzen -T10524- von seiner Lage abgelenkt werden könnte.



### 1 - Schaltabdeckung mit Wählhebelgriff

- aus- und einbauen ⇒ [a3.8 us- und einbauen](#)“, [Seite 127](#)
- Notentriegelung aus der P-Stellung heraus ⇒ [a3.3 us der P-Stellung heraus](#)“, [Seite 77](#)
- Sperrtaste am Wählhebelgriff in Einbaulage bringen ⇒ [a3.9 m Wählhebelgriff in Einbaulage bringen](#)“, [Seite 138](#)

### 2 - Klemmschelle

- nach Demontage ersetzen

### 3 - Schaltbetätigung

- mit integriertem Steuergerät für Wählhebel-sensorik -J587-, mit Wählhebel -E313-, mit Schalter für Tiptronic -F189-, mit Schalter für Wählhebel in P gesperrt -F319- und Magnet für Wählhebelsperre -N110-

- Notentriegelung durchführen ⇒ [a3.3 us der P-Stellung heraus](#)“, [Seite 77](#)

- Komplette Schaltbetätigung mit Wählhebel-seilzug aus- und einbauen ⇒ [m3.4.1 it Wählhebelseilzug aus- und einbauen, Karoq, Kodiaq, Superb III](#)“, [Seite 84](#)

- Schaltbetätigung ohne Wählhebelseilzug aus- und einbauen ⇒ [o3.4.3 hne Wählhebelseilzug aus- und einbauen, Kodiaq](#)“, [Seite 94](#)

- prüfen ⇒ [p3.5 rufen](#)“, [Seite 106](#)

### 4 - Schraube

- 4 Stück
- 4 Nm

### 5 - Stopfen

### 6 - Mutter

- 4 Stück
- für Schaltbetätigung an Aufbau
- 8 Nm

### 7 - Schraube

- Seilzugwiderlager für Wählhebelseilzug an Getriebe
- 20 Nm

### 8 - Sicherungsspange

- nach Demontage ersetzen
- beim Ausbau den Wählhebelseilzug nicht beschädigen
- Einbaulage: mit der abgesetzten Seite der Sicherungsklammer zum Getriebe

