



**Skoda Kodiah**  
(2016 ➤)



**6-Gang-Schaltgetriebe 0C9**



## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b>	<b>1</b>
<b>1 Sicherheitshinweise</b>	<b>1</b>
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	1
1.3 Allgemeine Sicherheitsvorschriften	1
<b>2 Kennzeichnung</b>	<b>3</b>
2.1 Kennzeichnung Getriebe	3
<b>3 Reparaturhinweise</b>	<b>4</b>
3.1 Sauberkeitsregeln	4
3.2 Allgemeine Reparaturhinweise	4
3.3 Kontaktkorrosion	6
3.4 Dichtungen, Dichtringe	7
3.5 Schrauben, Muttern	7
<b>4 Technische Daten</b>	<b>9</b>
4.1 Füllmenge	9
4.2 Zuordnung Getriebe - Motor	9
4.3 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses	10
<b>5 Übersicht der Kraftübertragung</b>	<b>12</b>
5.1 Übersicht der Kraftübertragung - Frontantrieb	12
<b>6 Elektrische Bauteile</b>	<b>13</b>
6.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile	13
<b>30 - Kupplung</b>	<b>14</b>
<b>1 Kupplungsbetätigung</b>	<b>14</b>
1.1 Montageübersicht - Fußhebelwerk	14
1.2 Montageübersicht - Kupplungshydraulik	16
1.3 Montageübersicht - Kupplungsausrückung	18
1.4 Kupplungspedal aus- und einbauen	18
1.5 Übertotpunktfeder aus- und einbauen	20
1.6 Lagerbuchse aus- und einbauen	24
1.7 Lagerbock aus und einbauen	26
1.8 Geberzylinder aus- und einbauen	37
1.9 Nehmerzylinder mit Ausrücklager aus- und einbauen	37
1.10 Leitungen für Kupplungsbetätigung aus- und einbauen	40
1.11 Entlüfter aus- und einbauen	47
1.12 Kupplungsbetätigung entlüften	50
1.13 Kupplungspositionsgeber G476 aus- und einbauen	53
1.14 Geber- und Nehmerzylinder prüfen	54
<b>2 Kupplung</b>	<b>56</b>
2.1 Montageübersicht - Kupplung	56
2.2 Kupplung aus- und einbauen	59
<b>34 - Betätigung, Gehäuse</b>	<b>70</b>
<b>1 Schaltbetätigung</b>	<b>70</b>
1.1 Übersicht - Schaltbetätigung	70
1.2 Montageübersicht - Schaltbetätigung	72
1.3 Schaltknopf aus- und einbauen	75
1.4 Schaltbetätigung aus- und einbauen	81
1.5 Schaltbetätigung einstellen	85
1.6 Schaltbetätigung prüfen	89
1.7 Schaltbetätigung in Stand setzen	90
<b>2 Getriebe aus- und einbauen</b>	<b>99</b>



2.1	Anzugsdrehmomente für Getriebe .....	99
2.2	Getriebe ausbauen .....	103
2.3	Getriebe einbauen .....	191
<b>3</b>	<b>Aggregatelagerung .....</b>	<b>196</b>
3.1	Montageübersicht - Aggregatelagerung .....	196
<b>4</b>	<b>Getriebe transportieren .....</b>	<b>197</b>
<b>5</b>	<b>Getriebe zerlegen und zusammenbauen .....</b>	<b>199</b>
5.1	Montageübersicht - Getriebe .....	199
<b>6</b>	<b>Getriebegehäuse, Kupplungsgehäuse .....</b>	<b>202</b>
<b>7</b>	<b>Befestigung am Motor- und Getriebehalter .....</b>	<b>203</b>
<b>8</b>	<b>Getriebeöl .....</b>	<b>205</b>
8.1	Getriebeölstand prüfen .....	205
8.2	Getriebeöl ablassen und auffüllen .....	205
<b>35 - Räder, Wellen .....</b>		<b>208</b>
<b>1</b>	<b>Antriebswelle .....</b>	<b>208</b>
1.1	Dichtring für Antriebswelle ersetzen .....	208
<b>2</b>	<b>Abtriebswelle .....</b>	<b>210</b>
<b>39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe .....</b>		<b>211</b>
<b>1</b>	<b>Dichtringe .....</b>	<b>211</b>
1.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe .....	211
1.2	Dichtring links ersetzen .....	212
1.3	Dichtring rechts ersetzen .....	217

## 6 Elektrische Bauteile

⇒ [-6.1 elektrische Bauteile](#)“, Seite 13

### 6.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile

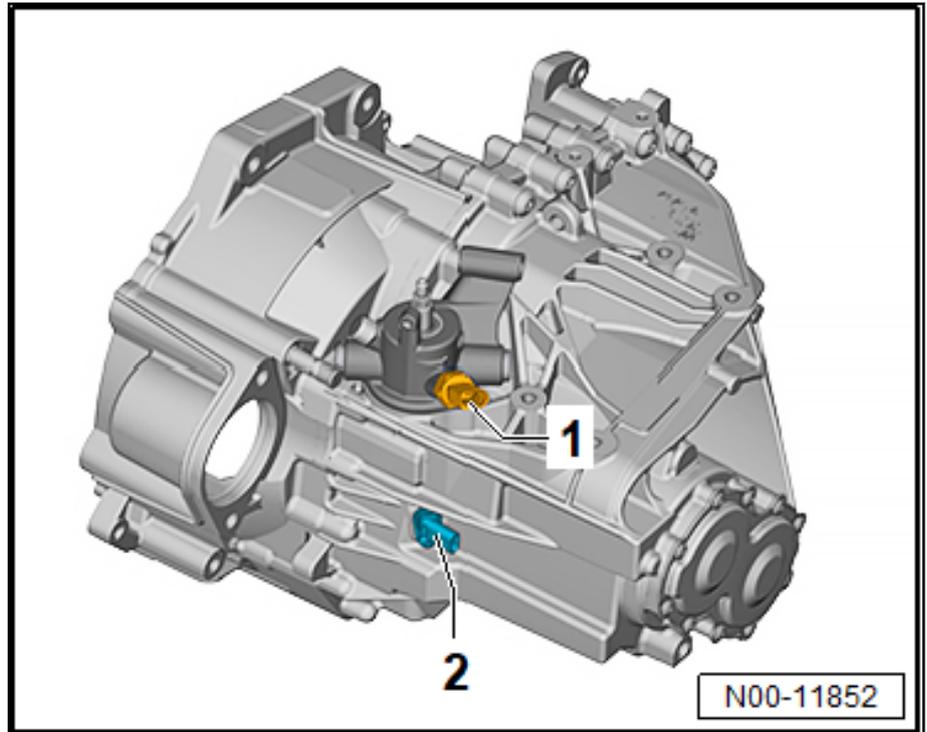
Einbauorteübersicht am Getriebe

#### 1 - Schalter für Rückfahrleuchten -F4-

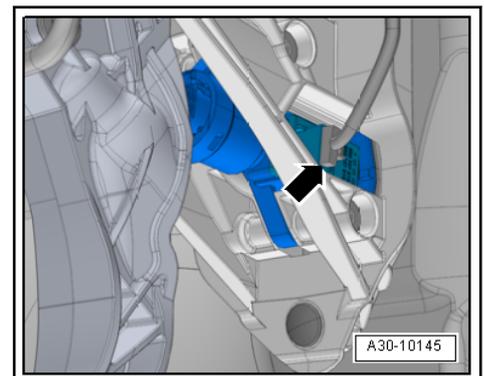
- ❑ Einbauort: an der Schalteinheit
- ❑ 20 Nm

#### 2 - Geber für Getriebe-Neutralstellung -G701-

- ❑ Einbauort: am Getriebegehäuse, in der Nähe des Anlassers
- ❑ nach dem Ausbau den Dichtring des Gebers auf sichtbare Beschädigungen prüfen, bei Beschädigung muss der Geber für Getriebe-Neutralstellung -G701- ersetzt werden
- ❑ Anzugsdrehmoment der Befestigungsschraube ⇒ [-5.1 Getriebe](#)“, Seite 199 (Pos. 8)



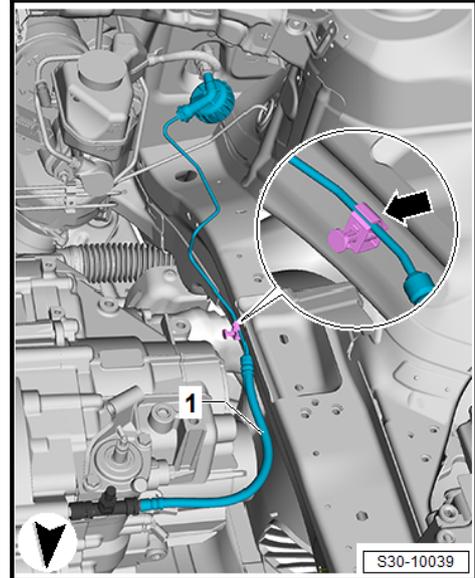
Einbaulage des Kupplungspositionsgebers -G476- -Pfeil-



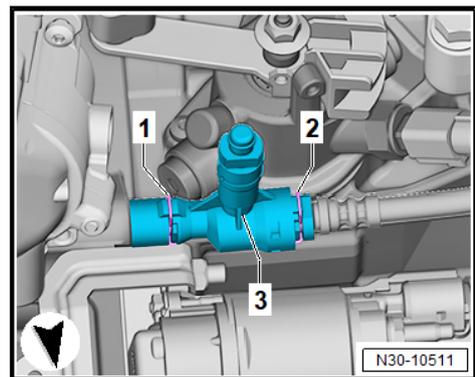
Einbauort: im Fahrerfußraum, am Lagerbock für Kupplungs pedal, am Geberzylinder

Der Geber wird mit dem ⇒ Fahrzeugdiagnosetester in der Betriebsart [Geführte Fehlersuche](#) geprüft.

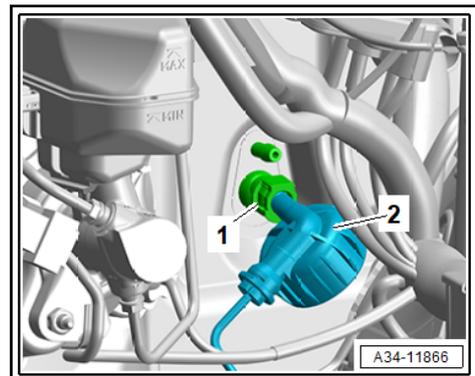
Aus- und einbauen ⇒ [a1.13 us- und einbauen](#)“, Seite 53 .



- Rohr-Schlauchleitung am Anschluss des Entlüfters eindrücken, bis die Klammer -2- hörbar einrastet.



- Zum Prüfen des korrekten Anschlusses an der Rohrleitung ziehen.
- Rohr-Schlauchleitung -2- am Anschluss -1- am Kupplungsgeberzylinder eindrücken, bis die Klammer hörbar einrastet.



- Zum Prüfen des korrekten Anschlusses an der Rohrleitung ziehen.
- Leitungen für Kupplungsbetätigung in den Halter an der Karosserie befestigen -Pfeil-.