



**Skoda Scala**  
(2019 ➤)



**7-Gang Doppelkupplungsgetriebe DSG 0CW**

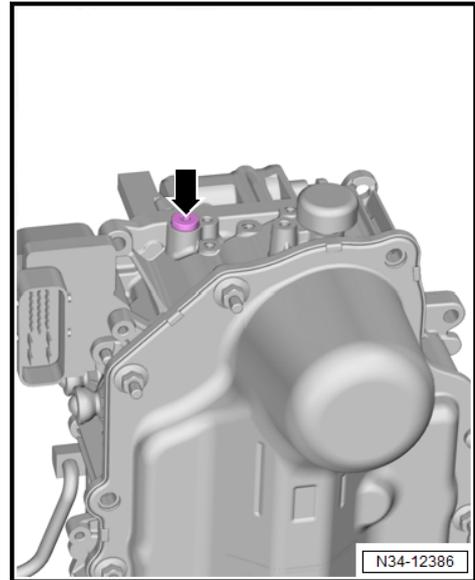


## Inhaltsverzeichnis

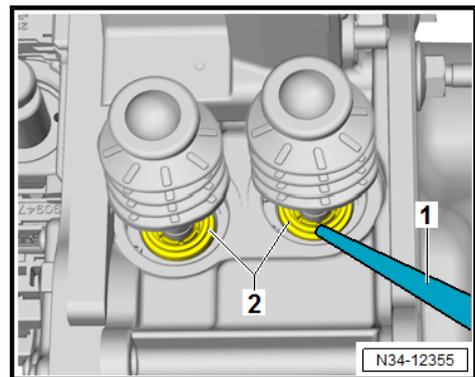
<b>00 - Technische Daten</b>	<b>1</b>
<b>1 Sicherheitshinweise</b>	<b>1</b>
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	1
1.3 Sicherheitsmaßnahmen beim Anschleppen/Abschleppen	1
1.4 Allgemeine Sicherheitsvorschriften	1
<b>2 Kennzeichnung</b>	<b>3</b>
2.1 Kennzeichnung Getriebe	3
<b>3 Reparaturhinweise</b>	<b>4</b>
3.1 Sauberkeitsregeln	4
3.2 Allgemeines	4
3.3 Allgemeine Reparaturhinweise	6
3.4 Kontaktkorrosion	8
3.5 Dichtungen, Dichtringe	8
3.6 Schrauben, Muttern	8
3.7 Elektrische Bauteile	9
<b>4 Technische Daten</b>	<b>10</b>
4.1 Füllmenge	10
4.2 Zuordnung Getriebe - Motor	12
<b>5 Übersicht der Kraftübertragung</b>	<b>16</b>
5.1 Übersicht der Kraftübertragung - Frontantrieb	16
<b>30 - Kupplung</b>	<b>17</b>
<b>1 Kupplungsbetätigung</b>	<b>17</b>
1.1 Montageübersicht - Kupplungsausrückung	17
1.2 Kupplungseinrückung aus- und einbauen	18
1.3 Kupplungsausrückung einstellen	23
<b>2 Kupplung</b>	<b>39</b>
2.1 Montageübersicht - Doppelkupplung	39
2.2 Doppelkupplung einbauen	41
2.3 Doppelkupplung ausbauen	48
2.4 Dichtring für Antriebswelle ersetzen	52
2.5 Dichtring für innere Antriebswelle ersetzen	55
<b>34 - Betätigung, Gehäuse</b>	<b>58</b>
<b>1 Mechatronik</b>	<b>58</b>
1.1 Montageübersicht - Mechatronik	58
1.2 Mechatronik aus- und einbauen	61
1.3 Mechatronik einstellen	78
1.4 Faltenbalg mit Kupplungssteller ersetzen	81
1.5 Steuergerät für Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe J743 ersetzen	87
<b>2 Schaltbetätigung</b>	<b>93</b>
2.1 Übersicht - Schaltbetätigung	93
2.2 Montageübersicht - Schaltbetätigung	95
2.3 Notentriegelung aus der P-Stellung heraus	103
2.4 Schaltbetätigung aus- und einbauen	112
2.5 Schaltbetätigung prüfen	136
2.6 Wählhebelseilzug aus- und einbauen	143
2.7 Schaltbetätigung einstellen	147
2.8 Wählhebelseilzug prüfen und einstellen	154
2.9 Wählhebelgriff aus- und einbauen	159
2.10 Sperrtaste am Wählhebelgriff in Einbaulage bringen	175



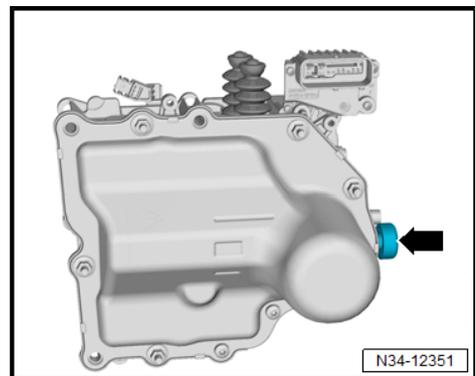
2.11	Dichtring für Schaltwelle ersetzen .....	177
2.12	Einstellelement des Seilzugs ersetzen .....	177
<b>3</b>	<b>Getriebe aus- und einbauen .....</b>	<b>182</b>
3.1	Anzugsdrehmomente für Getriebe .....	182
3.2	Getriebe ausbauen .....	189
3.3	Getriebe einbauen .....	356
<b>4</b>	<b>Aggregatelagerung .....</b>	<b>377</b>
4.1	Montageübersicht - Aggregatelagerung .....	377
<b>5</b>	<b>Getriebe transportieren .....</b>	<b>382</b>
<b>6</b>	<b>Befestigung am Motor- und Getriebehalter .....</b>	<b>384</b>
<b>7</b>	<b>Getriebeöl .....</b>	<b>387</b>
7.1	Getriebeöl ablassen und auffüllen .....	387
7.2	Hydrauliköl für Mechatronik ablassen und auffüllen .....	391
<b>35</b>	<b>- Räder, Wellen .....</b>	<b>396</b>
<b>1</b>	<b>Räder sowie Wellen zerlegen und zusammenbauen .....</b>	<b>396</b>
<b>2</b>	<b>Parksperr .....</b>	<b>397</b>
2.1	Deckel für Parksperr aus- und einbauen .....	397
2.2	Parksperr aus- und einbauen .....	402
<b>39</b>	<b>- Achsantrieb, Ausgleichgetriebe .....</b>	<b>405</b>
<b>1</b>	<b>Dichtringe .....</b>	<b>405</b>
1.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe .....	405
1.2	Dichtring links ersetzen .....	406
1.3	Dichtring rechts ersetzen .....	411
<b>2</b>	<b>Ausgleichsgetriebe .....</b>	<b>417</b>
2.1	Ausgleichsgetriebe aus- und einbauen .....	417
2.2	Ausgleichsgetriebe zerlegen und zusammenbauen .....	439



- Bereich um die Dichtung -2- mit Reinigungslösung -D 009 401 04- oder mit einer Flasche -1- mit Waschmittel spülen.



- Waschmittel anschließend abtropfen lassen und bzw. mit fusselfreiem Gewebe trocken wischen.
- Mechatronik wieder aufstellen, sodass die Kupplungssteller nach oben zeigen.



- Bei allen Arbeiten ist die größtmögliche Sorgfalt und Sauberkeit wichtig. Deshalb unbedingt darauf achten, dass beim Herausziehen des Kupplungsstellers kein Schmutz in die Bohrung gelangt.
- Die beiden Kupplungssteller aus der Mechatronik herausziehen.



**1 - Schaltabdeckung mit Wählhebelgriff**

- Notentriegelung aus der P-Stellung heraus ⇒ [a2.3 us der P-Stellung heraus](#)“, Seite 103
- aus- und einbauen ⇒ [a2.9 us- und einbauen](#)“, Seite 159
- Sperrtaste am Wählhebelgriff in Einbaulage bringen ⇒ [a2.10 m Wählhebelgriff in Einbaulage bringen](#)“, Seite 175

**2 - Klemmschelle**

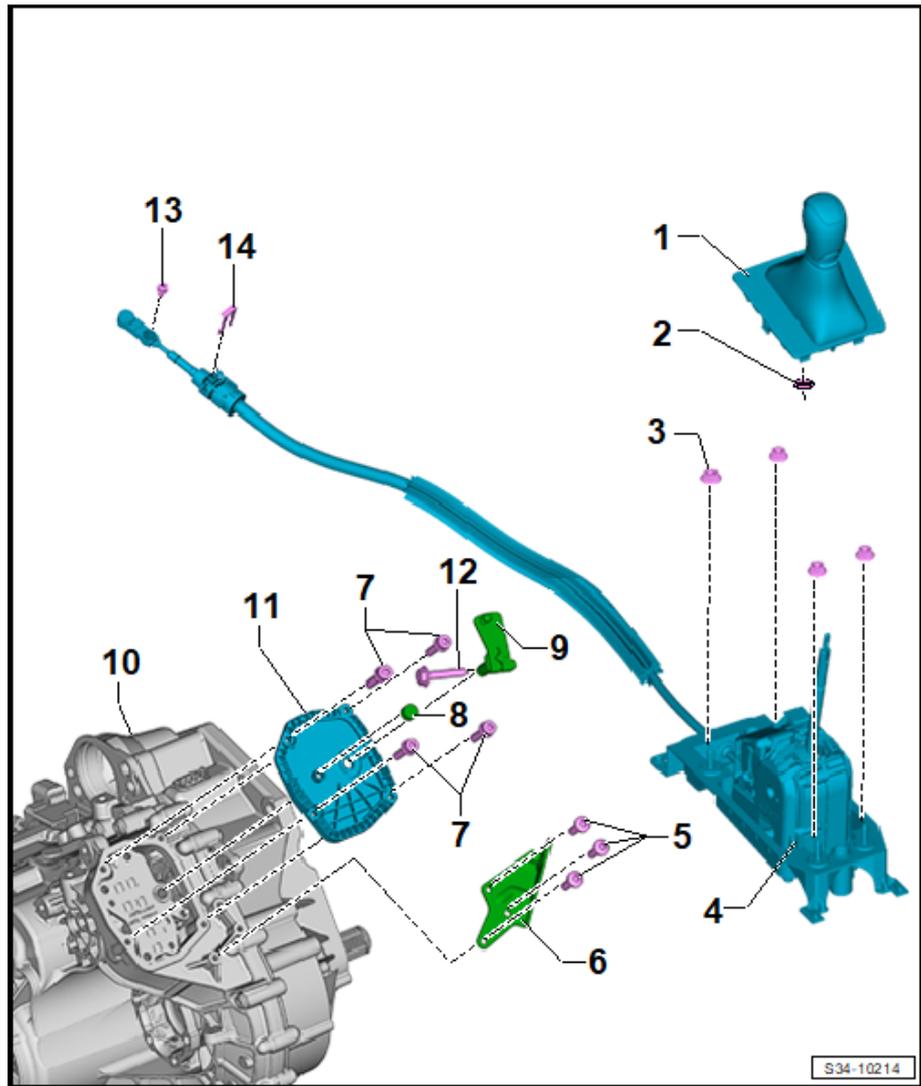
- nach dem Ausbau ersetzen

**3 - Sechskantmutter mit Bund**

- 4 Stück
- 20 Nm

**4 - Schaltbetätigung**

- enthält folgende Komponenten:
- Steuergerät für Wählhebelsensoren -J587-
- Wählhebel -E313-
- Schalter für Tiptronic -F189-
- Schalter für Wählhebel in P gesperrt -F319-
- Magnet für Wählhebelsperre -N110-
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile
- aus- und einbauen ⇒ [a2.4 us- und einbauen](#)“, Seite 112
- prüfen ⇒ [p2.5 rufen](#)“, Seite 136



**5 - Schraube**

- Seilzugwiderlager für Wählhebelseilzug an Getriebe
- 3 Stück
- 8 Nm

**6 - Seilzugwiderlager für Wählhebelseilzug**

**7 - Schraube**

- für Schaltdeckel an Getriebe
- 4 Stück
- 8 Nm

**8 - Verschlussstopfen**

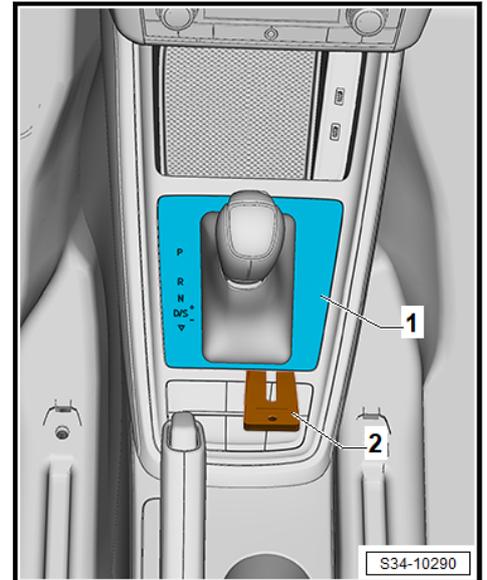
**9 - Getriebebeschalthebel**

- aus- und einbauen ⇒ [f2.1 ür Parksperr aus- und einbauen](#)“, Seite 397

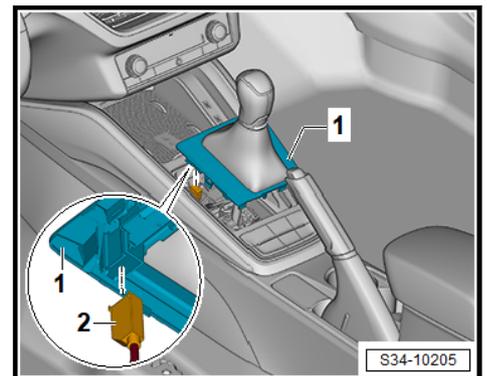
**10 - Getriebe DSG - 0CW**

**11 - Schaltdeckel**

- aus- und einbauen ⇒ [f2.1 ür Parksperr aus- und einbauen](#)“, Seite 397



- Schaltabdeckung -1- nach oben über den Griff stülpen.
- Steckverbindung -2- der Lampe für Wählhebelskalabeluchtung -L101- aus der Abdeckung für Schaltbetätigung -1- entriegeln und trennen.



- Schaltabdeckung nach oben über den Griff anheben.
- Klemmschelle -Pfeil- unterhalb des Griiffs öffnen.

