



Skoda Scala
(2019 ➤)



5-Gang-Schaltgetriebe 0AF



Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	1
1.3 Allgemeine Sicherheitsvorschriften	1
2 Kennzeichnung	3
2.1 Kennzeichnung Getriebe	3
3 Reparaturhinweise	4
3.1 Sauberkeitsregeln	4
3.2 Allgemeine Reparaturhinweise	4
3.3 Kontaktkorrosion	10
3.4 Dichtungen, Dichtringe	10
3.5 Schrauben, Muttern	11
4 Technische Daten	12
4.1 Füllmenge	12
4.2 Zuordnung Getriebe - Motor	12
4.3 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses	12
5 Übersicht der Kraftübertragung	14
5.1 Übersicht der Kraftübertragung - Frontantrieb	14
6 Elektrische Bauteile	15
6.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile	15
30 - Kupplung	17
1 Kupplungsbetätigung	17
1.1 Montageübersicht - Fußhebelwerk	17
1.2 Montageübersicht - Kupplungshydraulik	21
1.3 Montageübersicht - Kupplungsausrückung	25
1.4 Kupplungspedal aus- und einbauen	27
1.5 Übertotpunktfeder aus- und einbauen	32
1.6 Lagerbuchse aus- und einbauen	34
1.7 Rückzugfeder aus- und einbauen	35
1.8 Lagerbock aus und einbauen	38
1.9 Geberzylinder aus- und einbauen	49
1.10 Nehmerzylinder aus- und einbauen	51
1.11 Leitungen für Kupplungsbetätigung aus- und einbauen	53
1.12 Kupplungsbetätigung entlüften	58
1.13 Kupplungspositionsgeber G476 aus- und einbauen	60
1.14 Geber- und Nehmerzylinder prüfen	63
1.15 Kupplungsausrückung in Stand setzen	65
2 Kupplung	67
2.1 Montageübersicht - Kupplung	67
2.2 Kupplung aus- und einbauen	71
34 - Betätigung, Gehäuse	86
1 Schaltbetätigung	86
1.1 Übersicht - Schaltbetätigung	86
1.2 Montageübersicht - Schaltknopf und Abdeckung	88
1.3 Montageübersicht - Schaltbetätigung	88
1.4 Schaltknopf aus- und einbauen	93
1.5 Schaltbetätigung aus- und einbauen	96
1.6 Schaltbetätigung in Stand setzen	108
1.7 Schaltbetätigung einstellen	122



1.8	Schaltbetätigung prüfen	128
1.9	Dichtring für Schaltwelle ersetzen	129
2	Getriebe aus- und einbauen	131
2.1	Anzugsdrehmomente für Getriebe	131
2.2	Getriebe ausbauen	131
2.3	Getriebe einbauen	169
3	Aggregatelagerung	179
3.1	Montageübersicht - Aggregatelagerung	179
4	Getriebe transportieren	180
5	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	182
5.1	Schematische Übersicht - Getriebe	182
5.2	Montageübersicht - Getriebe	183
5.3	Montageübersicht - Deckel für Getriebegehäuse und 5. Gang	183
5.4	Montageübersicht - Schalteinheit	185
5.5	Montageübersicht - Antriebswelle, Abtriebswellen, Ausgleichsgetriebe, Schaltstangen ..	185
5.6	Montageübersicht - Schaltgabeln	187
5.7	Schalteinheit aus- und einbauen	188
5.8	Schaltgabeln zerlegen und zusammenbauen	199
5.9	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	203
6	Getriebegehäuse, Kupplungsgehäuse	218
6.1	Montageübersicht - Kupplungsgehäuse	218
6.2	Montageübersicht - Getriebegehäuse und Kupplungsgehäuse	218
6.3	Getriebegehäuse in Stand setzen	220
6.4	Kupplungsgehäuse in Stand setzen	221
7	Befestigung am Motor- und Getriebehalter	224
8	Getriebeöl	227
8.1	Getriebeölstand prüfen	227
35 - Räder, Wellen		229
1	Antriebswelle	229
1.1	Montageübersicht - Antriebswelle	229
1.2	Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen	232
1.3	Dichtring für Antriebswelle ersetzen	247
2	Abtriebswelle	249
2.1	Montageübersicht - Abtriebswelle	249
2.2	Abtriebswelle zerlegen und zusammenbauen	252
39 - Achsantrieb, Ausgleichsgetriebe		261
1	Dichtringe	261
1.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe	261
1.2	Dichtring links ersetzen	261
1.3	Dichtring rechts ersetzen	266
2	Ausgleichsgetriebe	271
2.1	Montageübersicht - Ausgleichsgetriebe	271
2.2	Ausgleichsgetriebe zerlegen und zusammenbauen	273
2.3	Ausgleichsgetriebe einstellen	283

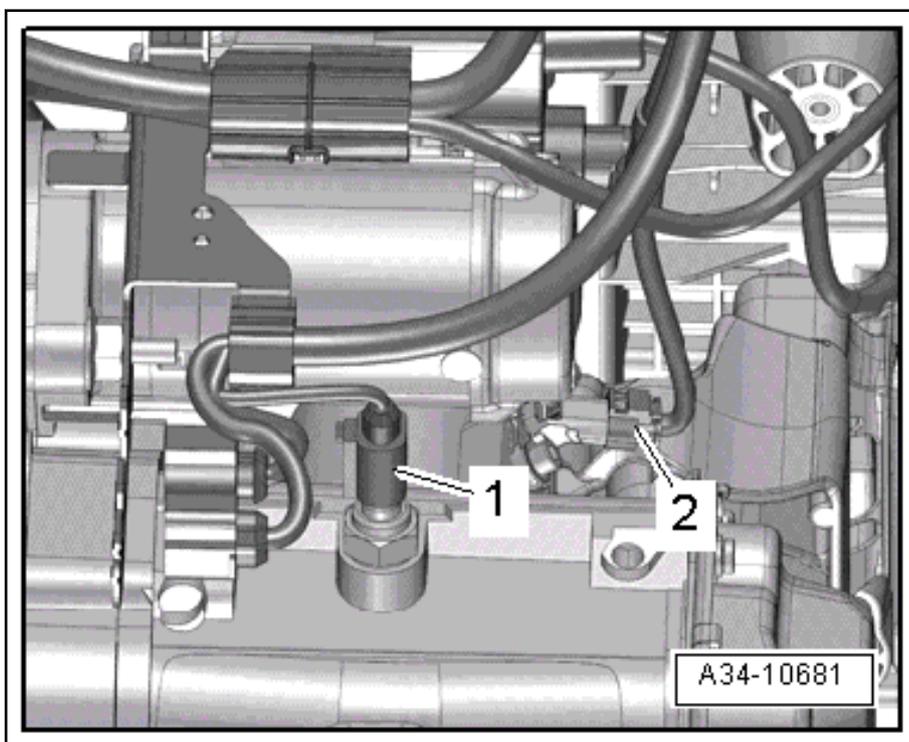
6 Elektrische Bauteile

⇒ -6.1 elektrische Bauteile“, Seite 15

6.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile

1 - Schalter für Rückfahrleuchten -F4-

- ❑ Schalter ohne Dicht-ring: das Gewinde des Schalters reinigen
- ❑ Schalter ohne Dicht-ring: Schalter mit Dichtmittel einsetzen
- ❑ Zuordnung Dichtmittel ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile
- ❑ Schalter mit unverlierbarem Dichtring: Schalter ersetzen
- ❑ Schalter mit separatem Dichtring: Dichtring ersetzen
- ❑ die Nase leicht mit Hochtemperaturfett fetten ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile.
- ❑ ersetzen, wenn das Getriebe eingebaut ist: Geräuschdämpfung abbauen ⇒ Karosserie - Montagearbeiten außen; Rep.-Gr. 66; Geräuschdämpfung.
- ❑ Anzugsdrehmoment (Pos. 15) ⇒ [-5.5 Antriebswelle, Abtriebswellen, Ausgleichsgetriebe, Schaltstangen“, Seite 185](#)

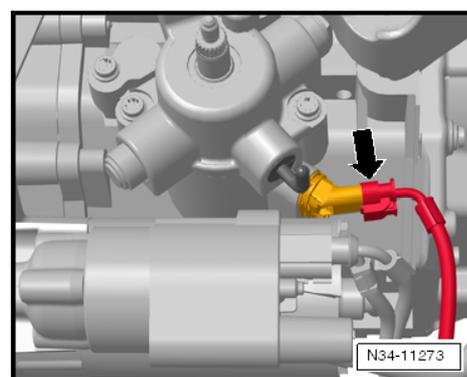


2 - Geber für Getriebe-Neutralstellung -G701-

- ❑ bei Getrieben mit Start-Stopp-System
- ❑ Einbauort: im Bereich der Schalteinheit unter dem Arretierwinkel der Schaltwelle
- ❑ Anzugsdrehmoment (Pos. 13, 14) ⇒ [-5.5 Antriebswelle, Abtriebswellen, Ausgleichsgetriebe, Schaltstangen“, Seite 185](#)

Getriebe mit Start-Stopp-System

- Stecker -Pfeil- vom Geber für Getriebe-Neutralstellung - G701- abziehen.





1 - Schraube

- 2 Stück
- Anzugsdrehmoment ⇒ [-1.3 Kupplungsausrückung](#)“, Seite 25

2 - Entlüftungsventil

- Kupplung entlüften ⇒ [e1.12 ntlüften](#)“, Seite 58

3 - Staubkappe

4 - Nachlaufschlauch

5 - Bremsflüssigkeitsbehälter

6 - Dichtringe

- müssen auf Nachlaufschlauch vorhanden sein

7 - Geberzylinder

- aus- und einbauen ⇒ [a1.9 us- und einbauen](#)“, Seite 49

8 - Klammer

- zum Aus- und Einbau der Rohr-Schlauchleitung Klammer bis Anschlag herausziehen

9 - O-Ring

- auf Leitungsanschluss aufziehen
- vor dem Einbau mit Bremsflüssigkeit benetzen
- unterschiedliche Ausführungen beachten ⇒ [a1.10 us- und einbauen](#)“, Seite 51
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile
- nach dem Ausbau ersetzen

10 - Rohr-Schlauchleitung

- Zuordnung ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile
- aus- und einbauen ⇒ [f1.11 ür Kupplungsbetätigung aus- und einbauen](#)“, Seite 53

11 - Halter

12 - O-Ring

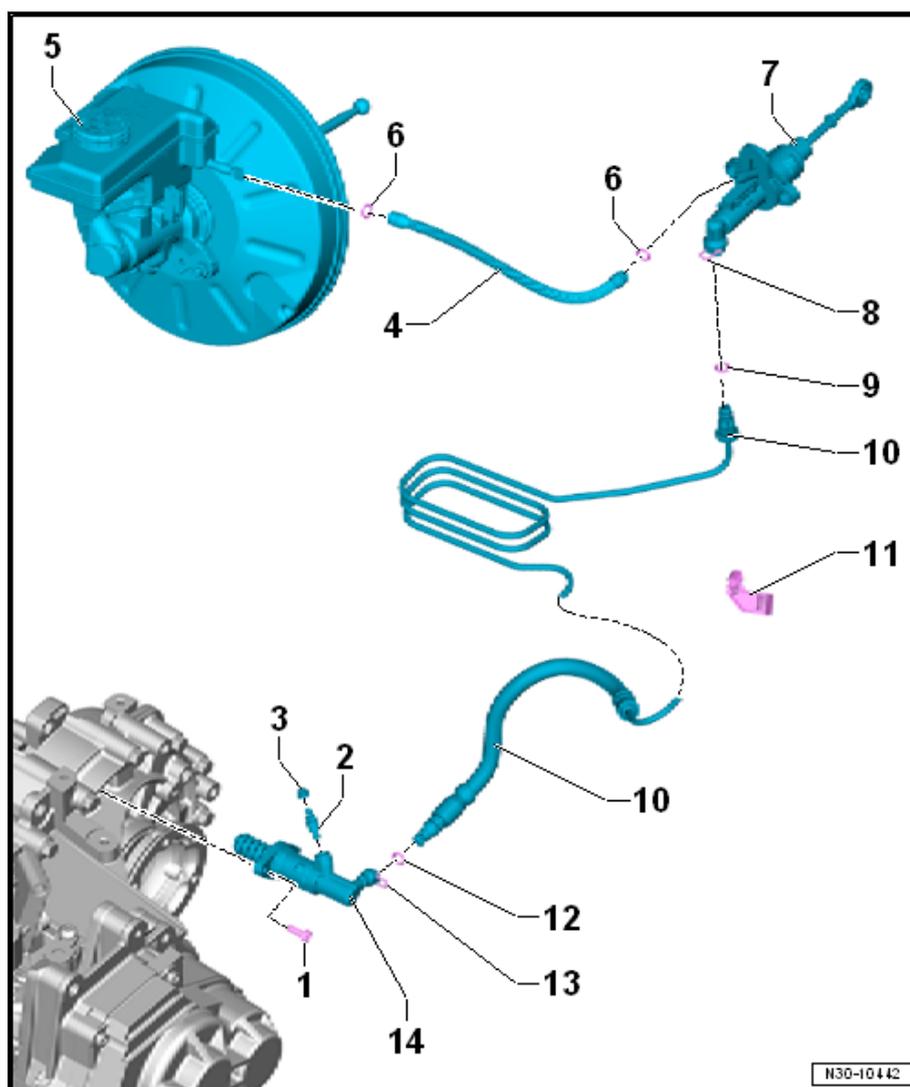
- auf Leitungsanschluss aufziehen
- vor dem Einbau mit Bremsflüssigkeit benetzen
- unterschiedliche Ausführungen beachten ⇒ [a1.10 us- und einbauen](#)“, Seite 51
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile
- nach dem Ausbau ersetzen

13 - Klammer

- zum Aus- und Einbau der Rohr-Schlauchleitung Klammer bis Anschlag herausziehen

14 - Nehmerzylinder

- aus- und einbauen ⇒ [a1.10 us- und einbauen](#)“, Seite 51





1 - Kupplungsausrücklager

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 65](#)
- gemeinsam mit Ausrücklager (Position 3) und Führungshülse (Position 5) aus- und einbauen ⇒ [Seite 65](#)
- Lager nicht auswaschen, nur abwischen
- lautes Lager ersetzen

2 - Schraube

- nach dem Ausbau ersetzen
- 5 Nm + 90°

3 - Ausrückhebel

- gemeinsam mit Ausrücklager (Position 1) und Führungshülse (Position 5) aus- und einbauen ⇒ [Seite 65](#)
- Ursprungsfett muss von der Anlagefläche des Kupplungsausrückhebels entfernt werden
- Anlageflächen am Ausrückhebel mit Schmierfett -G 000 100- fetten

4 - Feder

- am Kupplungsausrückhebel befestigen

5 - Führungshülse für Ausrücklager

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 65](#)
- gemeinsam mit Kupplungsausrückhebel (Position 3) und Ausrücklager (Position 1) aus- und einbauen ⇒ [Seite 65](#)
- Führungshülse im Bereich des Ausrücklagers mit Schmierfett -G 000 100- fetten

6 - Kugelbolzen

- Ursprungsfett muss von der Anlagefläche des Kupplungsausrückhebels entfernt werden
- mit Schmierfett -G 000 100- fetten
- 20 Nm

7 - Dichtring für Antriebswelle

- nach dem Ausbau ersetzen ⇒ [f1.3 ür Antriebswelle ersetzen“, Seite 247](#)

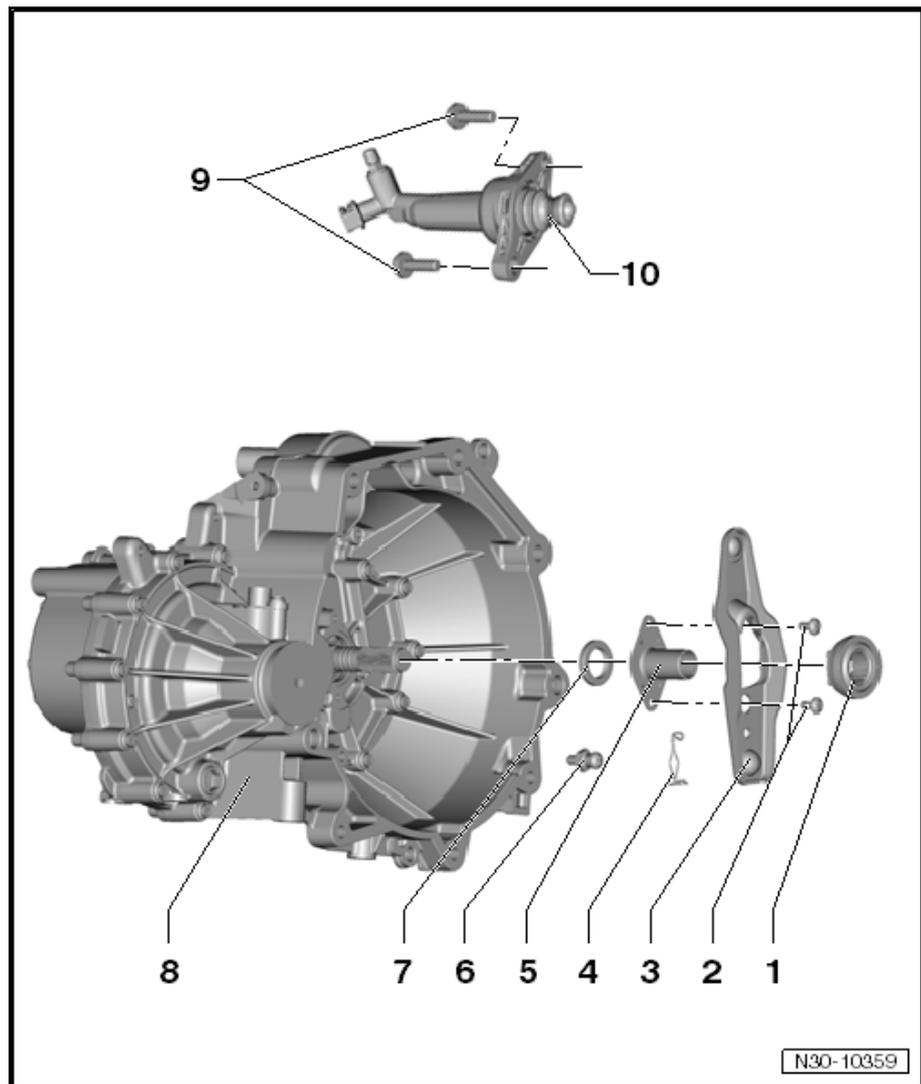
8 - Getriebe

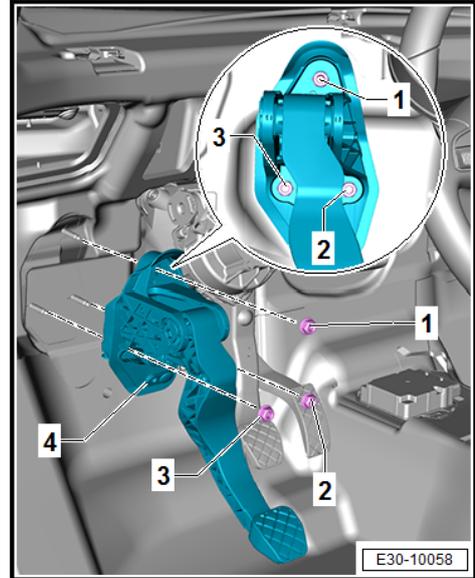
9 - Schraube

- 20 Nm

10 - Nehmerzylinder

- aus- und einbauen ⇒ [a1.10 us- und einbauen“, Seite 51](#)
- Stößelkopf mit Schmierfett -G 000 100- fetten





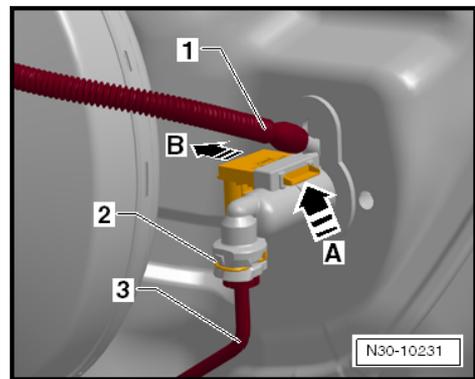
- Muttern -1-, -2- und -3- einschrauben und nacheinander festziehen.

Linkslenker

- Crashstrebe einbauen ⇒ Karosserie - Montagearbeiten innen; Rep.-Gr. 70; Querträger Schalttafel; Crashstrebe aus- und einbauen.

Fortsetzung für alle Fahrzeuge

- Rohrleitung -3- am Anschluss so anschließen, bis die Klammer -2- hörbar einrastet ⇒ [Seite 54](#) .



- Zum Prüfen des korrekten Anschlusses an der Rohr-Schlauchleitung -3- ziehen.
- Nachlaufschlauch -1- am Geberzylinder aufstecken.
- Kupplungspositionsgeber -G476- einbauen ⇒ [a1.13 us- und einbauen](#)“, [Seite 60](#) .
- Kupplungsbetätigung entlüften ⇒ [e1.12 ntlüften](#)“, [Seite 58](#) .

Anzugsdrehmomente und Montageübersichten der Bauteile



Hinweis

Schrauben/Muttern, die mit Weiterdrehwinkel festgezogen werden, sowie zum Ersatz vorgegebene Bauteile, nach dem Ausbau ersetzen.