



ŠKODA

Anhängerbetrieb ab 2016

Reparaturarbeiten sollten nur von geschultem Fachpersonal durchgeführt werden.

Bitte nutzen Sie bei allen Reparaturen die aufgeführten Spezialwerkzeuge.

Dieses Dokument ist urheberrechtlich geschützt. Jede über die oben beschriebene Speicherung für eigene Zwecke hinausgehende Vervielfältigung, jegliche Verbreitung und/oder öffentliche Zugänglichmachung – auch auszugsweise – stellt eine Urheberrechtsverletzung dar und wird vom Inhaber der ausschließlichen Nutzungsrechte sowohl zivil- als ggf. auch strafrechtlich verfolgt.

Weder Skoda noch die TEC-VERLAG GmbH geben eine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben in diesem Dokument und haften für Schäden.

**© Copyright by Skoda. Urheberrechtlich geschützt.
Lizenziert durch Skoda Auto a.s.**

Reparaturleitfaden

Citigo 2012 ➤, Citigo-e iV 2020 ➤,
Enyaq 2021 ➤, Enyaq Coupe 2021 ➤,
Fabia III 2015 ➤, Fabia IV 2022 ➤,
Kamiq 2019 ➤, Karoq 2018 ➤,
Karoq 2020 ➤, Kodiaq 2017 ➤,
Kodiaq 2019 ➤, Octavia III 2013 ➤,
Octavia III 2014 ➤, Octavia IV 2020 ➤,
Octavia IV 2021 ➤, Rapid NH 2013 ➤,
Rapid NH 2014 ➤, Scala 2019 ➤,
Superb III 2015 ➤, Yeti 2010 ➤,
Yeti 2011 ➤

Anhängerbetrieb ab 2016

Ausgabe 06.2022



Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden

Reparaturgruppe

00 - Technische Daten

Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

**Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.
Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.**



Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Vorwort	1
1.1 Vorwort	1
1.2 Gesetzliche Bestimmungen	1
2 Technische Voraussetzungen	2
2.1 Anhängervorrichtung werkseitig eingebaut	2
2.2 Anhängervorrichtung nachträglich eingebaut	2
2.3 Kugelkopf	2
2.4 Steckdose für Anhängerbetrieb	3
2.5 Steuergerät für Anhängerkennung J345	3
2.6 Motorkühlung	4
2.7 Außenspiegel	4
2.8 Verstärkte Dämpfer und Schraubenfedern	5
2.9 Zugeordnete Gewichtsklasse für die Hinterachse suchen	5
3 Betriebs- und Fahrhinweise	6
4 Allgemeines:	7
4.1 Typschild der Anhängervorrichtung	7
4.2 Gespanngewicht	7
4.3 Fahrtenschreiber	7
5 Stützlastangaben	8
6 Gesetzliche Bestimmungen	9
7 Octavia III	10
7.1 Octavia III - Fahrzeugkategorie M1	10
7.2 Octavia III - Fahrzeugkategorie N1	12
8 Octavia III - Combi	13
8.1 Octavia III - Combi, Fahrzeugkategorie M1	13
8.2 Octavia III - Combi, Fahrzeugkategorie N1	15
8.3 Octavia III - Combi Scout	16
9 Kodiahq	17
9.1 Kodiahq - 5-Sitzer-Variante	17
9.2 Kodiahq - 7-Sitzer-Variante	18
10 Karoq	21
10.1 Karoq	21
11 Superb III	25
11.1 Superb III - Fahrzeugkategorie M1	25
11.2 Superb III - Fahrzeugkategorie N1	26
12 Superb III - Combi	28
12.1 Superb III - Combi, Fahrzeugkategorie M1	28
12.2 Superb III - Combi, Fahrzeugkategorie N1	29
13 Rapid NH	31
13.1 Rapid NH - Fahrzeugkategorie M1	31
13.2 Rapid NH - Fahrzeugkategorie N1	32
14 Rapid Spaceback	34
14.1 Rapid Spaceback - Fahrzeugkategorie M1	34
14.2 Rapid Spaceback - Fahrzeugkategorie N1	35
15 Fabia III	37
15.1 Fabia III - Fahrzeugkategorie M1	37
15.2 Fabia III - Fahrzeugkategorie N1	38
16 Fabia III - Combi	40
16.1 Fabia III - Combi, Fahrzeugkategorie M1	40



16.2	Fabia III - Combi, Fahrzeugkategorie N1	41
17	Yeti	42
17.1	Yeti - Fahrzeugkategorie M1	42
17.2	Yeti - Fahrzeugkategorie N1, (gilt nicht für Irland - 2-Sitzer-Variante)	43
17.3	Yeti - Fahrzeugkategorie N1, (gilt nur für Irland - 2-Sitzer-Variante)	45
17.4	Yeti - Fahrzeugkategorie AF	46
18	Citigo, Citigo-e iV	48
19	Scala	49
19.1	Scala	49
20	Kamiq	52
20.1	Kamiq	52
21	Octavia IV	55
21.1	Octavia IV	55
22	Octavia IV - Combi	58
22.1	Octavia IV - Combi	58
22.2	Octavia IV - Combi Scout	60
23	Enyaq	62
23.1	Enyaq	62
23.2	Enyaq - Coupe	62
24	Fabia IV	64
24.1	Fabia IV	64

00 – Technische Daten

1 Vorwort

(SRL001986; Ausgabe 06.2022)

⇒ [1.1, Seite 1](#)

⇒ [B1.2 Bestimmungen“, Seite 1](#)

1.1 Vorwort

Dieser Ratgeber ist inhaltlich in zwei Teile gegliedert.

Der erste Teil enthält Informationen und wichtige Hinweise über das Thema „Anhängerbetrieb“. So sind z. B. die technischen Voraussetzungen zum Betrieb von Anhängern oder die Funktion des Anhängersteuergerätes beschrieben.

Im zweiten Teil sind in Tabellenform die Anhängelasten (gebremste, ungebremste und Stützlast) der Fahrzeuge (unterteilt nach Motorleistung) aufgeführt und, wenn möglich, die Voraussetzungen, die erfüllt werden müssen, um bei einem Fahrzeug eine Anhängelasterhöhung durchzuführen.

Škoda-Fahrzeuge sind nach den neuesten Erkenntnissen der Sicherheitstechnik konstruiert.

Deshalb wird empfohlen, nur als Original Škoda gekennzeichnete Ersatzteile zu verwenden. Für diese Ersatzteile wurden Zuverlässigkeit, Sicherheit und Eignung festgestellt.

Für andere Erzeugnisse kann dies - auch wenn im Einzelfall eine TÜV-Abnahme (z. B. Mustergutachten) oder eine behördliche Genehmigung vorliegt - trotz laufender Marktbeobachtung seitens Škoda nicht beurteilt werden. Bei Einbau dieser Erzeugnisse kann deshalb verständlicherweise keine Haftung übernommen werden.

1.2 Gesetzliche Bestimmungen

Die landesspezifischen Gesetze und Richtlinien sind zu beachten. Nähere Informationen sind beim Importeur im jeweiligen Land zu erfragen.



2 Technische Voraussetzungen

⇒ [w2.1 erkseitig eingebaut](#)“, Seite 2

⇒ [n2.2 achträglich eingebaut](#)“, Seite 2

⇒ [2.3](#) , Seite 2

⇒ [f2.4 ür Anhängerbetrieb](#)“, Seite 3

⇒ [f2.5 ür AnhängererkennungJ345](#)“, Seite 3

⇒ [2.6](#) , Seite 4

⇒ [2.7](#) , Seite 4

⇒ [D2.8 ämpfer und Schraubenfedern](#)“, Seite 5

⇒ [G2.9 ewichtsklasse für die Hinterachse suchen](#)“, Seite 5

2.1 Anhängervorrichtung werkseitig eingebaut

Wenn das Fahrzeug bereits werkseitig mit einer Anhängervorrichtung geliefert wurde, ist alles für den Anhängerbetrieb technisch und gesetzlich Notwendige schon berücksichtigt.

Wenn der zu ziehende Anhänger einen »7-poligen« Stecker hat, kann eine bei Škoda Betrieben erhältliche Adapterleitung verwendet werden.

2.2 Anhängervorrichtung nachträglich eingebaut

Wenn das Fahrzeug nachträglich mit einer Anhängervorrichtung ausgerüstet werden soll, ist Folgendes zu beachten:

Die Anhängervorrichtung ist ein Sicherheitsteil. Es darf daher nur eine für den betreffenden Wagen entwickelte, bauartgenehmigte Vorrichtung verwendet werden. Es empfiehlt sich, Anhängervorrichtungen aus dem Škoda Zubehörprogramm zu verwenden, da sie mit den werkseitig eingebauten Vorrichtungen gleich sind. Bei diesen Vorrichtungen ist auch die mitgelieferte Einbauanweisung mit Škoda abgestimmt.



Hinweis

- ◆ *Die folgenden Hinweise gelten ausschließlich für die Fahrzeuge SCALA:*
- ◆ *Der nachträgliche Einbau der Anhängervorrichtung ist nur bei Fahrzeugen möglich, die werkseitig über eine Vorbereitung für den Einbau der Anhängervorrichtung verfügen. PR-Nummer „1D7“. Bei Fahrzeugen mit Vorbereitung für den Einbau der Anhängervorrichtung wird werkseitig eine unterschiedliche Hinterachse verbaut.*
- ◆ *Der nachträgliche Einbau der Anhängervorrichtung ist nicht bei Fahrzeugen möglich, die nicht werkseitig über eine Vorbereitung für den Einbau der Anhängervorrichtung verfügen. PR-Nummer „1D0“.*

2.3 Kugelkopf

Höhe

350...420 mm, gemessen von Mitte Kugelkopf bis Fahrbahn bei zulässigem Gesamtgewicht.

Abstand

Mindestens 65 mm, gemessen von Mitte Kugelkopf bis Stoßfänger.

2.4 Steckdose für Anhängerbetrieb

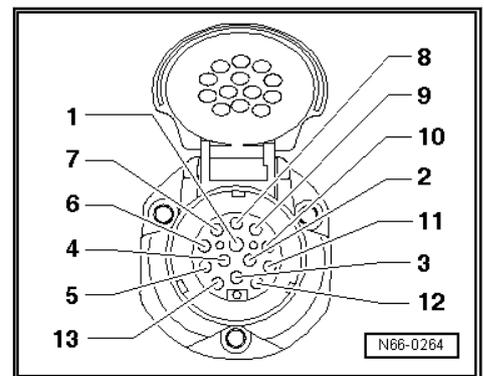
Die Steckdose für Anhängerbetrieb nach Herstellerangaben mit dem Bordnetz des Zugwagens verbinden.

Beim Einbau die entsprechenden Stromlaufpläne bzw. die Einbauanleitung des Herstellers der Anhängervorrichtung beachten.

2.4.1 »13-polige« Steckdose für Anhängerbetrieb

Über die »13-polige« Steckdose für Anhängerbetrieb können Rückfahrleuchte, »Dauerstrom« und Ladeleitung am Anhänger genutzt werden. Wenn z. B. Fahrradträger montiert oder Wohnwagen gezogen werden sollen, wird empfohlen, immer eine »13-polige« Steckdose für Anhängerbetrieb zu verwenden.

Die Belegung ist nach DIN ISO 11446 wie folgt auszuführen:



- ◆ 1 - Blinkleuchte links
- ◆ 2 - Nebenschlussleuchte
- ◆ 3 - Masse für Stromkreis 1 bis 8
- ◆ 4 - Blinkleuchte rechts
- ◆ 5 - Fahrleuchte rechts
- ◆ 6 - Bremslicht
- ◆ 7 - Fahrleuchte links
- ◆ 8 - Rückfahrleuchte
- ◆ 9 - Klemme 30 (Dauerplus)
- ◆ 10 - Klemme 15 (Batterieladen im Anhänger)
- ◆ 11 - frei
- ◆ 12 - frei
- ◆ 13 - Masse für Klemme 15/30

2.5 Steuergerät für Anhängererkennung - J345-

Allgemeine Beschreibung

Das Steuergerät für Anhängererkennung -J345- erkennt den „Anhängerbetrieb“ und gibt diese Information über den CAN-Datenbus an diverse Steuergeräte weiter.



Über den CAN-Datenbus wird das Steuergerät für Anhängererkennung -J345- mit Informationen (Lichtsteuerung) vom Bordnetzsteuergerät -J519- und Zentralsteuergerät für Komfortsystem -J393- versorgt.

**Einbaulage des Steuergeräts für Anhängererkennung -J345-
⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 94; Anhängervorrichtung.**

2.5.1 Steuergerät für Anhängererkennung - J345- codieren

Die Codierung erfolgt mit dem ⇒ Fahrzeugdiagnosetester.

2.6 Motorkühlung

Da der Anhängerbetrieb höhere Anforderungen an die Motorkühlung stellt, wird, soweit technisch erforderlich, bei werksseitigem Einbau einer Anhängervorrichtung die Kühlanlage verstärkt. Das geschieht z. B. durch den Einbau eines stärkeren bzw. zweiten Kühlerlüfters und/oder eines größeren Kühlers.

Auch bei nachträglich eingebauter Anhängervorrichtung sollte die Kühlanlage verstärkt werden, sofern das nicht schon werksseitig geschehen ist. Andernfalls ist bei extremer Motorbelastung (Gebirge, hohe Außentemperaturen, hohe Anhängelast) eine Überhitzung des Kühlsystems nicht auszuschließen. Beim Umbau müssen die im Elektronischen Teilekatalog (ETKA) aufgeführten Teile für die Motorkühlung bei Anhängerbetrieb verwendet werden. Außerdem sind die Arbeitsanweisungen der entsprechenden Reparaturleitfäden zu beachten.

Auf die Verstärkung des Kühlsystems kann verzichtet werden, wenn sichergestellt ist, dass der Motor nicht extrem belastet wird, z. B.:

- ◆ zulässiges Gespanngewicht erheblich unterschritten
- ◆ keine hohen Außentemperaturen
- ◆ keine langen, starken Steigungen
- ◆ keine Fahrten in großer Höhe

Auf jeden Fall muss die Kühlmitteltemperaturanzeige sorgfältig beachtet werden. Wenn die Nadel der Anzeige sehr weit in den Heißbereich wandert, die Geschwindigkeit sofort verringern. Notfalls muss sogar eine Abkühlpause eingelegt werden. Dabei muss der Motor etwa 2 Minuten mit Leerlaufdrehzahl laufen, damit ein Wärmestau vermieden wird.



Hinweis

- ◆ *Bei Fahrzeugen mit Klimaanlage kann die Motorkühlung entlastet werden, wenn die Klimaanlage ausgeschaltet wird. Dadurch wird auch das Anfahrvermögen des Gespanns verbessert und Überholvorgänge sicherer.*
- ◆ *Wenn auf die Verstärkung des Kühlsystems verzichtet worden ist, muss bei Verkauf des Fahrzeugs der Verkäufer den Käufer darüber informieren.*

2.7 Außenspiegel

Wenn die Verkehrslage hinter dem Anhänger nicht mit den serienmäßigen Außenspiegeln übersehen werden kann, sind zusätzliche Außenspiegel erforderlich. Beide Außenspiegel müssen so an klappbaren Auslegern befestigt und eingestellt sein, dass ein ausreichendes Blickfeld nach hinten jederzeit gewährleistet ist.

2.8 Verstärkte Dämpfer und Schraubenfedern

- ◆ Nickbewegungen zwischen Zugwagen und Anhänger werden durch verstärkte Schraubenfedern an der Hinterachse vermindert. Diese Federn können, sofern nicht bereits werkseitig geliefert, von Škoda Betrieben in vielen Fällen auch nachträglich eingebaut werden. Die Zuordnung der Federn ⇒ Elektronischer Teilekatalog „ETKA“.
- ◆ Nick- und Schlingerbewegungen werden aber auch durch Stabilisierungshilfen verringert, die in den meisten europäischen Ländern über Škoda Betriebe bezogen und auch dort eingebaut werden können.

2.9 Zugeordnete Gewichtsklasse für die Hinterachse suchen

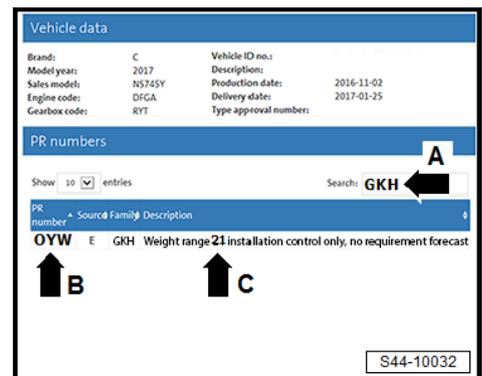


Hinweis

Die zugeordnete Gewichtsklasse ist im „ELSA-Pro“-System im Reiter „Fahrzeugdaten“ angegeben.

„PR-Nummer“ der Gewichtsklasse für die Hinterachse im „ELSA-Pro-System - Fahrzeugdaten“ suchen

- Im „ELSA-Pro“-System im Menü „Fahrzeugdaten“ eine Familie der PR-Nummern „GKH“ suchen Pfeil -A-.



Hier ist die PR-Nummer der Gewichtsklasse Pfeil -B- sowie die Gewichtsklasse für die Hinterachse Pfeil -C- angegeben.

Dieses Beispiel zeigt die PR-Nummer „0YW“ der Gewichtsklasse für die Hinterachse „21“.

Die Zuordnung der Federn der jeweiligen Gewichtsklasse ⇒ Elektronischer Teilekatalog „ETKA“.



3 Betriebs- und Fahrhinweise



Hinweis

Die Betriebs- und Fahrhinweise in der Betriebsanleitung des Fahrzeugs unbedingt lesen und beachten.

4 Allgemeines:

⇒ [d4.1 er Anhängervorrichtung“, Seite 7](#)

⇒ [4.2, Seite 7](#)

⇒ [4.3, Seite 7](#)

4.1 Typschild der Anhängervorrichtung

Die Anhängelast- und Stützlastangaben auf dem Typschild der Anhängervorrichtung sind die Prüfwerte der Vorrichtung. Die frei gegebenen Daten für das jeweilige Fahrzeug können unterhalb dieser Werte liegen und dürfen nicht überschritten werden. Die fahrzeugbezogenen Werte sind aufgeführt:

- ◆ im Fahrzeugschein/in der Zulassungsbescheinigung
- ◆ in der jeweiligen Betriebsanleitung
- ◆ in diesem Ratgeber

Durch die Anhängervorrichtung erhöht sich das Leergewicht des Zugwagens, sodass sich die Zuladung entsprechend verringert.

4.2 Gespanngewicht

Das Gespanngewicht setzt sich aus dem tatsächlichen Gewicht des Zugwagens und dem tatsächlichen Gewicht des Anhängers zusammen. Die zulässigen Gesamtgewichte des Zugwagens bzw. des Anhängers dürfen nicht überschritten werden. Wenn die zulässige Anhängelast ausgenutzt werden soll, muss unter Umständen das Gewicht des Zugwagens entsprechend reduziert werden.

4.3 Fahrtenschreiber

In vielen Ländern Europas besteht eine Einbau- und Benutzungspflicht von Fahrtenschreiber für Fahrzeuge (auch PKW), die zur gewerblichen Güterbeförderung dienen und deren zulässiges Gesamtgewicht einschließlich Anhänger oder Sattelanhänger 3,5 t übersteigt. Dabei ist es unerheblich, ob das Zugfahrzeug und der Anhänger oder eines von beiden allein zur gewerblichen Güterbeförderung eingesetzt werden.



5 Stützlastangaben

Die Stützlastangaben auf dem Typschild der Anhängervorrichtung sind Prüfwerte und nur für die Vorrichtung gültig. Die für das Fahrzeug gültige Stützlast kann unterhalb dieser Werte liegen und darf nicht überschritten werden. Die fahrzeugbezogenen Werte sind aufgeführt:

- ◆ im Fahrzeugschein/in der Zulassungsbescheinigung
- ◆ in der jeweiligen Betriebsanleitung
- ◆ in diesem Ratgeber



6 Gesetzliche Bestimmungen

Bei Anhängerbetrieb sind die gesetzlichen Bestimmungen des jeweiligen Landes zu beachten!



7 Octavia III

⇒ -7.1 Fahrzeugkategorie M1“, Seite 10

⇒ -7.2 Fahrzeugkategorie N1“, Seite 12

7.1 Octavia III - Fahrzeugkategorie M1



Hinweis

Die Anhängelast ist vom Fahrzeuggewicht abhängig. Das Fahrzeuggewicht ist von der Fahrzeugausstattung abhängig. Ausschlaggebend sind die in der Zulassungsbescheinigung angegebenen Anhängelasten.

Fahrzeuge mit Schaltgetriebe							
Octavia III, Typ 5E, NL, NR	Motorleistung, kW	Hubraum, l	Anmerkungen	Anhängelast in kg			Stützlast in kg
				ungebremst	Steigung, gebremst		
					12 %	8 %	
Benzinmotor	63	1,2	-	610	1100	1300	75
	77	1,2	-	610	1300	1500	75
	81	1,6	-	610	1100	1300	75
	81	1,4	Erdgas CNG	690	1400	1400	56
	85	1,0	-	620	1300	1500	75
	103	1,4	-	620	1500	1800	75
	110	1,4	-	630	1500	1800	75
	110	1,5	-	640	1500	1700	75
	132	1,8	-	650	1600	1800	75
	162 ¹⁾	2,0	-	710	1600	1800	75
	169 ¹⁾	2,0	-	710	1600	1800	75
180 ¹⁾	2,0	-	700	1600	1800	75	
Dieselmotor	66	1,6	-	640	1400	1700	75
	77	1,6	-	640	1500	1800	75
	77 ²⁾	1,6	-	650	1500	1800	75
	77	1,6	4 x 4	700	1700	2000	80
	81	1,6	-	640	1000	1300	75
	85	1,6	-	670	1500	1800	75
	85	1,6	4 x 4	730	1700	1900	80
	105	2,0	-	660	1600	1800	75
	110	2,0	-	680	1600	1800	75
	110	2,0	4 x 4	710	2000	2000	80
135 ¹⁾	2,0	-	720	1600	1800	75	

¹⁾ Octavia III - RS.

²⁾ Nur für Fahrzeuge mit Start-Stopp-System.

Aus technischen Gründen ist keine Anhängelasterhöhung möglich.

Fahrzeuge mit Doppelkupplungsgetriebe							
Octavia III, Typ 5E, NL, NR	Motorleistung, kW	Hubraum, l	Anmerkungen	Anhängelast in kg			Stützlast in kg
				ungebremst	Steigung, gebremst		
					12 %	8 %	
Benzinmotor	77	1,2	-	620	1300	1500	75
	81	1,4	Erdgas CNG Getriebe DQ 200 7F	700	1400	1400	56
	81	1,4	Erdgas CNG Getriebe DQ 250 6F	-	-	-	-
	85	1,0	-	630	1300	1500	75
	103	1,4	-	630	1500	1800	75
	110	1,4	-	640	1500	1800	75
	110	1,5	-	640	1500	1700	75
	132	1,8	-	670	1600	1800	75
	132	1,8	4 x 4	710	1600	1800	80
	140	2,0	-	690	1700	1900	75
	140	2,0	4 x 4	730	1700	1900	80
	162 ¹⁾	2,0	-	720	1600	1800	75
	169 ¹⁾	2,0	-	720	1600	1800	75
	180 ¹⁾	2,0	-	730	1600	1800	75
Dieselmotor	77	1,6	-	650	1500	1800	75
	85	1,6	-	680	1500	1800	75
	105	2,0	-	670	1600	1800	75
	110	2,0	-	690	1600	1800	75
	110	2,0	4 x 4	750	2000	2000	80
	135	2,0	4 x 4	750	2000	2000	80
	135 ¹⁾	2,0	-	730	1600	1800	75
	135 ¹⁾	2,0	4 x 4	750	2000	2000	80

¹⁾ Octavia III - RS.

Aus technischen Gründen ist keine Anhängelasterhöhung möglich.

Fahrzeuge mit Automatikgetriebe							
Octavia III, Typ 5E, NL, NR	Motorleistung, kW	Hubraum, l	Anmerkungen	Anhängelast in kg			Stützlast in kg
				ungebremst	Steigung, gebremst		
					12 %	8 %	
Benzinmotor	81	1,6	-	630	1100	1300	75

Aus technischen Gründen ist keine Anhängelasterhöhung möglich.



7.2 Octavia III - Fahrzeugkategorie N1



Hinweis

Die Anhängelast ist vom Fahrzeuggewicht abhängig. Das Fahrzeuggewicht ist von der Fahrzeugausstattung abhängig. Ausschlaggebend sind die in der Zulassungsbescheinigung angegebenen Anhängelasten.

Fahrzeuge mit Schaltgetriebe							
Octavia III, Typ 5E, NL, NR	Motorleistung, kW	Hubraum, l	Anmerkungen	Anhängelast in kg			Stützlast in kg
				ungebremst	Steigung, gebremst		
					12 %	8 %	
Benzinmotor	85	1,0	-	610	1300	1500	75
	110	1,5	-	630	1500	1700	75
	132	1,8	-	650	1600	1800	75
Dieselmotor	85	1,6	-	650	1500	1800	75
	110	2,0	-	660	1600	1800	75
	110	2,0	4 x 4	710	2000	2000	80

Aus technischen Gründen ist keine Anhängelasterhöhung möglich.

Fahrzeuge mit Doppelkupplungsgetriebe							
Octavia III, Typ 5E, NL, NR	Motorleistung, kW	Hubraum, l	Anmerkungen	Anhängelast in kg			Stützlast in kg
				ungebremst	Steigung, gebremst		
					12 %	8 %	
Benzinmotor	132	1,8	-	660	1600	1800	75
	132	1,8	4 x 4	710	1600	1800	80
Dieselmotor	85	1,6	-	650	1500	1800	75
	110	2,0	-	670	1600	1800	75
	110	2,0	4 x 4	730	2000	2000	80
	135	2,0	4 x 4	730	1800	2000	80

Aus technischen Gründen ist keine Anhängelasterhöhung möglich.

8 Octavia III - Combi

⇒ -8.1 Combi, Fahrzeugkategorie M1“, Seite 13

⇒ -8.2 Combi, Fahrzeugkategorie N1“, Seite 15

⇒ -8.3 Combi Scout“, Seite 16

8.1 Octavia III - Combi, Fahrzeugkategorie M1



Die Anhängelast ist vom Fahrzeuggewicht abhängig. Das Fahrzeuggewicht ist von der Fahrzeugausstattung abhängig. Ausschlaggebend sind die in der Zulassungsbescheinigung angegebenen Anhängelasten.

Fahrzeuge mit Schaltgetriebe							
Octavia III, Typ 5E, NL, NR	Motorleistung, kW	Hubraum, l	Anmerkungen	Anhängelast in kg			Stützlast in kg
				ungebremst	Steigung, gebremst		
					12 %	8 %	
Benzinmotor	63	1,2	-	620	1100	1300	75
	77	1,2	-	620	1300	1500	75
	81	1,6	-	620	1100	1300	75
	81	1,4	Erdgas CNG	700	1400	1400	56
	85	1,0	-	630	1300	1500	75
	103	1,4	-	630	1500	1800	75
	110	1,4	-	640	1500	1800	75
	110	1,5	-	650	1500	1700	75
	132	1,8	-	660	1600	1800	75
	162 ¹⁾	2,0	-	720	1600	1800	75
	169 ¹⁾	2,0	-	720	1600	1800	75
180 ¹⁾	2,0	-	710	1600	1800	75	
Dieselmotor	66	1,6	-	650	1400	1700	75
	77	1,6	-	650	1500	1800	75
	77 ²⁾	1,6	-	660	1500	1800	75
	77	1,6	4 x 4	710	1700	2000	80
	81 ³⁾	1,6	-	640	1000	1300	75
	85	1,6	-	680	1500	1800	75
	85	1,6	4 x 4	740	1700	1900	80
	105	2,0	-	670	1600	1800	75
	110	2,0	-	690	1600	1800	75
	110	2,0	4 x 4	720	2000	2000	80
135 ¹⁾	2,0	-	730	1600	1800	75	

¹⁾ Octavia III - RS.

²⁾ Nur für Fahrzeuge mit Start-Stopp-System.

³⁾ Nur für Motorkennbuchstaben CRKB.



Aus technischen Gründen ist keine Anhängelasterhöhung möglich.

Fahrzeuge mit Doppelkupplungsgetriebe							
Octavia III, Typ 5E, NL, NR	Motorleistung, kW	Hubraum, l	Anmerkungen	Anhängelast in kg			Stützlast in kg
				ungebremst	Steigung, gebremst		
					12 %	8 %	
Benzinmotor	77	1,2	-	630	1300	1500	75
	81	1,4	Erdgas CNG	710	1400	1400	56
	85	1,0	-	640	1300	1500	75
	96 ¹⁾	1,5	Erdgas CNG	690	1400	1400	56
	96 ²⁾	1,5	Erdgas CNG	-	-	-	-
	103	1,4	-	640	1500	1800	75
	110	1,4	-	650	1500	1800	75
	110	1,5	-	650	1500	1700	75
	132	1,8	-	680	1600	1800	75
	132	1,8	4 x 4	720	1600	1800	80
	140	2,0	-	700	1700	1900	75
	140	2,0	4 x 4	740	1700	1900	80
	162 ³⁾	2,0	-	730	1600	1800	75
	169 ³⁾	2,0	-	730	1600	1800	75
	180 ³⁾	2,0	-	750	1600	1800	75
180 ^{3), 4)}	2,0	-	740	1600	1800	75	
Dieselmotor	77	1,6	-	660	1500	1800	75
	85	1,6	-	690	1500	1800	75
	105	2,0	-	680	1600	1800	75
	110	2,0	-	700	1600	1800	75
	110	2,0	4 x 4	750	2000	2000	80
	135	2,0	4 x 4	750	2000	2000	80
	135 ³⁾	2,0	-	750	1600	1800	75
	135 ³⁾	2,0	4 x 4	750	2000	2000	80

¹⁾ Nur für Fahrzeuge mit der Gewichtsklasse für die Hinterachse 0YF/ 0YG/ 0YH.

²⁾ Nur für Fahrzeuge mit der Gewichtsklasse für die Hinterachse 0YJ/ 0YK/ 0YL.

³⁾ Octavia III - RS.

⁴⁾ Die angegebenen Werte gelten nicht in den Ländern der EU.

Gewichtsklasse für die Hinterachse suchen ➔ [G2.9 ewichtsklasse für die Hinterachse suchen](#), Seite 5 .

Aus technischen Gründen ist keine Anhängelasterhöhung möglich.

Fahrzeuge mit Automatikgetriebe							
Octavia III, Typ 5E, NL, NR	Motorleistung, kW	Hubraum, l	Anmerkungen	Anhängelast in kg			Stützlast in kg
				ungebremst	Steigung, gebremst		
					12 %	8 %	
Benzinmotor	81	1,6	-	640	1100	1300	75

Aus technischen Gründen ist keine Anhängelasterhöhung möglich.

8.2 Octavia III - Combi, Fahrzeugkategorie N1

Hinweis

Die Anhängelast ist vom Fahrzeuggewicht abhängig. Das Fahrzeuggewicht ist von der Fahrzeugausstattung abhängig. Ausschlaggebend sind die in der Zulassungsbescheinigung angegebenen Anhängelasten.

Fahrzeuge mit Schaltgetriebe							
Octavia III, Typ 5E, NL, NR	Motorleistung, kW	Hubraum, l	Anmerkungen	Anhängelast in kg			Stützlast in kg
				ungebremst	Steigung, gebremst		
					12 %	8 %	
Benzinmotor	85	1,0	-	620	1300	1500	75
	110	1,5	-	640	1500	1700	75
	132	1,8	-	660	1600	1800	75
Dieselmotor	85	1,6	-	660	1500	1800	75
	110	2,0	-	670	1600	1800	75
	110	2,0	4 x 4	720	2000	2000	80

Aus technischen Gründen ist keine Anhängelasterhöhung möglich.

Fahrzeuge mit Doppelkupplungsgetriebe							
Octavia III, Typ 5E, NL, NR	Motorleistung, kW	Hubraum, l	Anmerkungen	Anhängelast in kg			Stützlast in kg
				ungebremst	Steigung, gebremst		
					12 %	8 %	
Benzinmotor	132	1,8	-	670	1600	1800	75
	132	1,8	4 x 4	720	1600	1800	80
Dieselmotor	85	1,6	-	660	1500	1800	75
	110	2,0	-	680	1600	1800	75
	110	2,0	4 x 4	740	2000	2000	80
	135	2,0	4 x 4	740	1800	2000	80

Aus technischen Gründen ist keine Anhängelasterhöhung möglich.



8.3 Octavia III - Combi Scout



Hinweis

Die Anhängelast ist vom Fahrzeuggewicht abhängig. Das Fahrzeuggewicht ist von der Fahrzeugausstattung abhängig. Ausschlaggebend sind die in der Zulassungsbescheinigung angegebenen Anhängelasten.

Fahrzeuge mit Schaltgetriebe							
Octavia III, Typ 5E, NL, NR	Motorleistung, kW	Hubraum, l	Anmerkungen	Anhängelast in kg			Stützlast in kg
				ungebremst	Steigung, gebremst		
					12 %	8 %	
Dieselmotor	110	2,0	-	750	2000	2000	80

Aus technischen Gründen ist keine Anhängelasterhöhung möglich.

Fahrzeuge mit Doppelkupplungsgetriebe							
Octavia III, Typ 5E, NL, NR	Motorleistung, kW	Hubraum, l	Anmerkungen	Anhängelast in kg			Stützlast in kg
				ungebremst	Steigung, gebremst		
					12 %	8 %	
Benzinmotor	132	1,8	-	750	1600	1800	80
	140	2,0	-	750	1700	1900	80
Dieselmotor	110	2,0	-	750	2000	2000	80
	135	2,0	-	750	2000	2000	80

Aus technischen Gründen ist keine Anhängelasterhöhung möglich.

9 Kodiaq

⇒ -9.1 5-Sitzer-Variante“, Seite 17

⇒ -9.2 7-Sitzer-Variante“, Seite 18

9.1 Kodiaq - 5-Sitzer-Variante

Hinweis

Die Anhängelast ist vom Fahrzeuggewicht abhängig. Das Fahrzeuggewicht ist von der Fahrzeugausstattung abhängig. Ausschlaggebend sind die in der Zulassungsbescheinigung angegebenen Anhängelasten.

Fahrzeuge mit Schaltgetriebe							
Kodiaq, Typ NS, NV	Motorleistung, kW	Hubraum, l	Anmerkungen	Anhängelast in kg			Stützlast in kg
				ungebremst	Steigung, gebremst		
					12 %	8 %	
Benzinmotor	92 ¹⁾	1,4	-	750	1600	1600	75
	92 ²⁾	1,4	-	750	1600	1600	100
	110	1,4	4 x 4	750	2000	2000	100
	110	1,5	-	750	1800	1800	100
Dieselmotor	85 ³⁾	2,0	-	750	1800	1800	75
	85 ⁴⁾	2,0	-	750	1800	1800	100
	110	2,0	4 x 4	750	1950	1950	100

1) Nur für Fahrzeuge bis KW 27.2019.

2) Nur für Fahrzeuge ab KW 28.2019.

3) Nur für Fahrzeuge bis KW 35.2018.

4) Nur für Fahrzeuge ab KW 36.2018.

Aus technischen Gründen ist keine Anhängelasterhöhung möglich.

Fahrzeuge mit Doppelkupplungsgetriebe							
Kodiaq, Typ NS, NV	Motorleistung, kW	Hubraum, l	Anmerkungen	Anhängelast in kg			Stützlast in kg
				ungebremst	Steigung, gebremst		
					12 %	8 %	
Benzinmotor	110 ¹⁾	1,4	-	750	1800	1800	75
	110 ²⁾	1,4	-	750	1800	1800	100
	110	1,4	4 x 4	750	2000	2000	100
	110	1,5	-	750	1800	1800	100
	110	1,5	4 x 4	750	2000	2000	100
	132	2,0	4 x 4	750	2200	2200	100
	140	2,0	4 x 4	750	2200	2200	100
	180 ³⁾	2,0	4 x 4	750	2300	2300	100
180 ⁴⁾	2,0	4 x 4	750	2500	2500	100	



Fahrzeuge mit Doppelkupplungsgetriebe							
Dieselmotor	110	2,0	-	750	2000	2000	100
	110 ³⁾	2,0	4 x 4	750	2300	2300	100
	110 ⁴⁾	2,0	4 x 4	750	2500	2500	100
	130	2,0	4 x 4	750	2300	2300	100
	140 ³⁾	2,0	4 x 4	750	2300	2300	100
	140 ⁴⁾	2,0	4 x 4	750	2500	2500	100
	147 ³⁾	2,0	4 x 4	750	2300	2300	100
	147 ⁴⁾	2,0	4 x 4	750	2500	2500	100
	176 ³⁾	2,0	4 x 4	750	2300	2300	100
176 ⁴⁾	2,0	4 x 4	750	2500	2500	100	

1) Nur für Fahrzeuge bis KW 27.2019.

2) Nur für Fahrzeuge ab KW 28.2019.

3) Nur für ohne Anhängervorrichtung hergestellte Fahrzeuge.

4) Nur für mit werkseitig verbauter Anhängervorrichtung hergestellte Fahrzeuge.

Aus technischen Gründen ist keine Anhängelasterhöhung möglich.

9.2 Kodiahq - 7-Sitzer-Variante



Hinweis

Die Anhängelast ist vom Fahrzeuggewicht abhängig. Das Fahrzeuggewicht ist von der Fahrzeugausstattung abhängig. Ausschlaggebend sind die in der Zulassungsbescheinigung angegebenen Anhängelasten.

Fahrzeuge mit Schaltgetriebe							
Kodiahq, Typ NS, NV	Motorleistung, kW	Hubraum, l	Anmerkungen	Anhängelast in kg			Stützlast in kg
				ungebremst	Steigung, gebremst		
					12 %	8 %	
Benzinmotor	92 ²⁾	1,4	-	750	1600	1600	70
	92 ³⁾	1,4	-	750	1600	1600	75
	92 ⁴⁾	1,4	-	750	1600	1600	100
	110 ¹⁾	1,4	4 x 4	750	2000	2000	80
	110 ⁴⁾	1,4	4 x 4	750	2000	2000	100
	110 ¹⁾	1,5	-	750	1800	1800	80
	110 ⁴⁾	1,5	-	750	1800	1800	100
Dieselmotor	85	2,0	-	-	-	-	-
	110	2,0	4 x 4	-	-	-	-

1) Nur für Fahrzeuge bis KW 27.2019.

2) Nur für Fahrzeuge bis KW 27.2019 mit der Gewichtsklasse für die Hinterachse 0YF/ 0YJ.



3) Nur für Fahrzeuge bis KW 27.2019 mit der Gewichtsklasse für die Hinterachse 0YK/ 0YM/ 0YN/ 0YR/ 0YS/ 0YV.

4) Nur für Fahrzeuge ab KW 28.2019.

Gewichtsklasse für die Hinterachse suchen ⇒ [G2.9 ewichtsklasse für die Hinterachse suchen](#), Seite 5 .

Aus technischen Gründen ist keine Anhängelasterhöhung möglich.

Fahrzeuge mit Doppelkupplungsgetriebe							
Kodiaq, Typ NS, NV	Motorleistung, kW	Hubraum, l	Anmerkungen	Anhängelast in kg			Stützlast in kg
				ungebremst	Steigung, gebremst		
					12 %	8 %	
Benzinmotor	110 ¹⁾	1,4	-	750	1800	1800	75
	110 ⁸⁾	1,4	-	750	1800	1800	100
	110 ¹⁾	1,4	4 x 4	750	2000	2000	80
	110 ⁸⁾	1,4	4 x 4	750	2000	2000	100
	110 ¹⁾	1,5	-	750	1800	1800	80
	110 ⁸⁾	1,5	-	750	1800	1800	100
	110	1,5	4 x 4	750	2000	2000	80
	132 ¹⁾	2,0	4 x 4	750	2000	2000	80
	132 ⁸⁾	2,0	4 x 4	750	2000	2000	100
	140 ¹⁾	2,0	4 x 4	750	2000	2000	80
	140 ⁸⁾	2,0	4 x 4	750	2000	2000	100
	180	2,0	4 x 4	750	2000	2000	100
Dieselmotor	110 ¹⁾	2,0	-	750	2000	2000	80
	110 ⁸⁾	2,0	-	750	2000	2000	100
	110 ⁴⁾	2,0	4 x 4	750	1425	1425	57
	110 ⁶⁾	2,0	4 x 4	750	1775	1775	71
	110 ⁷⁾	2,0	4 x 4	750	2000	2000	80
	110 ⁸⁾	2,0	4 x 4	750	2000	2000	100
	130 ¹⁾	2,0	4 x 4	750	1800	1800	80
	130 ⁸⁾	2,0	4 x 4	750	1800	1800	100
	140 ⁵⁾	2,0	4 x 4	750	1700	1700	68
	140 ⁴⁾	2,0	4 x 4	750	1875	1875	75
	140 ⁷⁾	2,0	4 x 4	750	2000	2000	80
	140 ⁸⁾	2,0	4 x 4	750	2000	2000	100
	147	2,0	4 x 4	750	2000	2000	100
	176 ²⁾	2,0	4 x 4	750	1575	1575	63
	176 ³⁾	2,0	4 x 4	750	1750	1750	70
176 ⁸⁾	2,0	4 x 4	750	2000	2000	100	

1) Nur für Fahrzeuge bis KW 27.2019.



2) Nur für Fahrzeuge bis KW 27.2019 mit der Gewichtsklasse für die Hinterachse 0YW/ 0YX mit Ausstattung PR-Nummer „3FU“.

3) Nur für Fahrzeuge bis KW 27.2019 mit der Gewichtsklasse für die Hinterachse 0YW/ 0YX/ 0YV.

4) Nur für Fahrzeuge bis KW 27.2019 mit der Gewichtsklasse für die Hinterachse 0YX.

5) Nur für Fahrzeuge bis KW 27.2019 mit der Gewichtsklasse für die Hinterachse 0YX mit Ausstattung PR-Nummer „3FU“.

6) Nur für Fahrzeuge bis KW 27.2019 mit der Gewichtsklasse für die Hinterachse 0YW mit Ausstattung PR-Nummer „3FU“.

7) Nur für Fahrzeuge bis KW 27.2019 mit der Gewichtsklasse für die Hinterachse 0YN/ 0YR/ 0YS/ 0YV/ 0YW.

8) Nur für Fahrzeuge ab KW 28.2019.

Gewichtsklasse für die Hinterachse suchen ⇒ [G2.9 ewichtsklasse für die Hinterachse suchen](#)“, Seite 5 .

Aus technischen Gründen ist keine Anhängelasterhöhung möglich.

10 Karoq

⇒ 10.1, Seite 21

10.1 Karoq



Hinweis

Die Anhängelast ist vom Fahrzeuggewicht abhängig. Das Fahrzeuggewicht ist von der Fahrzeugausstattung abhängig. Ausschlaggebend sind die in der Zulassungsbescheinigung angegebenen Anhängelasten.

Fahrzeuge mit Schaltgetriebe							
Karoq, Typ NU, ND	Motorleistung, kW	Hubraum, l	Anmerkungen	Anhängelast in kg			Stützlast in kg
				ungebremst	Steigung, gebremst		
					12 %	8 %	
Benzinmotor	81 ⁸⁾	1,0	-	670	1200	1400	90
	81 ^{9), 10)}	1,0	-	670	1200	1400	90
	81 ¹¹⁾	1,0	-	680	1200	1400	90
	81	1,6	-	660	1500	1700	90
	85 ¹⁾	1,0	-	660	1200	1400	56
	85 ²⁾	1,0	-	660	1200	1500	56
	85 ³⁾	1,0	-	660	1200	1500	48
	85 ⁵⁾	1,0	-	660	1200	1400	75
	85 ⁶⁾	1,0	-	670	1200	1400	90
	110 ¹⁾	1,5	-	680	1200	1400	56
	110 ²⁾	1,5	-	680	1200	1500	56
	110 ³⁾	1,5	-	680	1200	1500	48
	110 ⁴⁾	1,5	-	680	1500	1700	75
	110 ^{6), 8)}	1,5	-	690	1500	1700	90
	110 ^{9), 10)}	1,5	-	690	1500	1700	90
110 ^{11), 12), 13)}	1,5	-	700	1500	1700	90	
Dieselmotor	85 ¹⁾	1,6	-	720	1200	1400	56
	85 ²⁾	1,6	-	710	1500	1700	69
	85 ⁴⁾	1,6	-	720	1500	1700	75
	85 ⁶⁾	1,6	-	720	1500	1700	90
	85 ⁸⁾	2,0	-	720	1500	1700	90
	85 ⁹⁾	2,0	-	720	1500	1700	90
	85 ¹⁴⁾	2,0	-	730	1500	1700	90
	85 ¹⁰⁾	2,0	-	730	1500	1700	90
	85 ^{11), 12), 13)}	2,0	-	740	1500	1700	90
	110 ⁴⁾	2,0	-	730	1800	1800	80
110 ¹⁾	2,0	-	730	1400	1400	56	



Fahrzeuge mit Schaltgetriebe							
	110 ⁶⁾	2,0	-	730	1800	1800	90
	110 ^{7), 8)}	2,0	-	720	1800	1800	90
	110 ⁹⁾	2,0	-	720	1800	1800	90
	110 ¹⁴⁾	2,0	-	730	1800	1800	90
	110 ^{10), 14)}	2,0	-	730	1800	1800	90
	110 ^{11), 12), 13)}	2,0	-	740	1800	1800	90
	110	2,0	4 x 4	750	2100	2100	84
	110 ⁶⁾	2,0	4 x 4	750	2100	2100	90

1) Nur für Fahrzeuge bis KW 27.2019 mit der Gewichtsklasse für die Hinterachse 0YH.

2) Nur für Fahrzeuge bis KW 27.2019 mit der Gewichtsklasse für die Hinterachse 0YJ.

3) Nur für Fahrzeuge bis KW 27.2019 mit der Gewichtsklasse für die Hinterachse 0YK.

4) Nur für Fahrzeuge bis KW 27.2019 mit der Gewichtsklasse für die Hinterachse 0YE/ 0YF/ 0YG.

5) Nur für Fahrzeuge bis KW 27.2019 mit der Gewichtsklasse für die Hinterachse 0YD/ 0YE/ 0YF/ 0YG.

6) Nur für Fahrzeuge ab KW 28.2019.

7) Nur für Fahrzeuge ab KW 48.2020.

8) Nur für Fahrzeuge bis KW 08.2021.

9) Ausstattungsstufe Active ab KW 09.2021.

10) Ausstattungsstufe Ambition ab KW 09.2021.

11) Ausstattungsstufe Style ab KW 09.2021.

12) Ausstattungsstufe Scout ab KW 25.2021.

13) Ausstattungsstufe Sport ab KW 25.2021.

14) Ausstattungsstufe Active ab KW 25.2021.

Gewichtsklasse für die Hinterachse suchen ⇒ [G2.9 ewichtsklasse für die Hinterachse suchen](#)“, Seite 5 .

Aus technischen Gründen ist keine Anhängelasterhöhung möglich.

Fahrzeuge mit Doppelkupplungsgetriebe							
Karoq, Typ NU, ND	Motorleistung, kW	Hubraum, l	Anmerkungen	Anhängelast in kg			Stützlast in kg
				ungebremst	Steigung, gebremst		
					12 %	8 %	
Benzinmotor	85 ¹⁾	1,0	-	680	1200	1400	56
	85 ²⁾	1,0	-	680	1200	1500	56
	85 ³⁾	1,0	-	680	1200	1500	48
	85 ⁵⁾	1,0	-	680	1200	1400	75
	110	1,4	4 x 4	750	1700	1700	90

Fahrzeuge mit Doppelkupplungsgetriebe							
	110 ^{1), 9)}	1,5	-	690	1200	1400	56
	110 ²⁾	1,5	-	690	1500	1700	60
	110 ³⁾	1,5	-	690	1200	1500	48
	110 ⁴⁾	1,5	-	690	1500	1700	75
	110 ^{7), 12)}	1,5	-	690	1500	1700	90
	110 ¹³⁾	1,5	-	690	1500	1700	90
	110 ^{14), 15), 17)}	1,5	-	700	1500	1700	90
	110 ¹⁶⁾	1,5	-	710	1500	1700	90
	110 ⁸⁾	1,5	4 x 4	750	1800	1800	75
	140 ⁶⁾	2,0	4 x 4	750	1900	1900	88
	140 ⁷⁾	2,0	4 x 4	750	1900	1900	90
	140 ²⁰⁾	2,0	4 x 4	750	1700	1700	90
	Dieselmotor	85 ¹⁾	1,6	-	730	1200	1400
85 ⁴⁾		1,6	-	730	1500	1700	75
85 ⁷⁾		1,6	-	730	1500	1700	90
85 ¹²⁾		2,0	-	730	1500	1700	90
85 ¹³⁾		2,0	-	730	1500	1700	90
85 ^{14), 15), 17)}		2,0	-	740	1500	1700	90
85 ¹⁶⁾		2,0	-	750	1500	1700	90
105 ¹⁾		2,0	-	720	1400	1400	56
105 ⁵⁾		2,0	-	720	1800	1900	80
105 ⁷⁾		2,0	-	720	1800	1800	90
105 ¹⁰⁾		2,0	-	720	1800	1800	90
105 ¹¹⁾		2,0	-	730	1800	1800	90
105 ^{18), 19)}		2,0	-	720	1800	1800	90
110 ⁶⁾		2,0	4 x 4	750	2100	2100	84
110 ⁷⁾		2,0	4 x 4	750	2100	2100	90
140 ⁶⁾		2,0	4 x 4	750	2100	2100	88
140 ⁷⁾		2,0	4 x 4	750	2100	2100	90

1) Nur für Fahrzeuge bis KW 27.2019 mit der Gewichtsklasse für die Hinterachse 0YH.

2) Nur für Fahrzeuge bis KW 27.2019 mit der Gewichtsklasse für die Hinterachse 0YJ.

3) Nur für Fahrzeuge bis KW 27.2019 mit der Gewichtsklasse für die Hinterachse 0YK.

4) Nur für Fahrzeuge bis KW 27.2019 mit der Gewichtsklasse für die Hinterachse 0YE/ 0YF/ 0YG.

5) Nur für Fahrzeuge bis KW 27.2019 mit der Gewichtsklasse für die Hinterachse 0YD/ 0YE/ 0YF/ 0YG.

6) Nur für Fahrzeuge bis KW 27.2019.



- 7) Nur für Fahrzeuge ab KW 28.2019.
- 8) Nur für Fahrzeuge mit Getriebe DQ381 (0GC) und Allradantrieb.
- 9) Verwendungsverbot für den Markt Australien.
- 10) Nur für Fahrzeuge ab KW 48.2020 mit der Gewichtsklasse für die Hinterachse 0YC/ 0YD+UC7; 0YC+UC8.
- 11) Nur für Fahrzeuge ab KW 48.2020 mit der Gewichtsklasse für die Hinterachse 0YE/ 0YF/ 0YG/ 0YH/ 0YJ/ 0YK+UC7; 0YD/ 0YE/ 0YF/ 0YG/ 0YH/ 0YJ+UC8.
- 12) Nur für Fahrzeuge bis KW 08.2021.
- 13) Ausstattungsstufe Active ab KW 09.2021.
- 14) Ausstattungsstufe Ambition ab KW 09.2021.
- 15) Ausstattungsstufe Style ab KW 09.2021.
- 16) Ausstattungsstufe Scout ab KW 25.2021.
- 17) Ausstattungsstufe Sport ab KW 25.2021.
- 18) Nur für Fahrzeuge ab KW KT 25.2021 mit der Gewichtsklasse für die Hinterachse 0YC/ 0YD+UC7; 0YC+UC8-1.
- 19) Nur für Fahrzeuge ab KW 25.2021 mit der Gewichtsklasse für die Hinterachse 0YE/ 0YF/ 0YG/ 0YH/ 0YJ/ 0YK+UC7; 0YD/ 0YE/ 0YF/ 0YG/ 0YH/ 0YJ+UC8-2.
- 20) Nur Russland ab KW 28.2021.

Gewichtsklasse für die Hinterachse suchen ⇒ [G2.9 ewichtsklasse für die Hinterachse suchen](#)“, Seite 5 .

Aus technischen Gründen ist keine Anhängelasterhöhung möglich.

Fahrzeuge mit Automatikgetriebe							
Karoq, Typ NU, ND	Motorleistung, kW	Hubraum, l	Anmerkungen	Anhängelast in kg			Stützlast in kg
				ungebremst	Steigung, gebremst		
					12 %	8 %	
Benzinmotor	81	1,6	-	670	1500	1700	90
	110	1,4	-	690	1500	1700	90

Aus technischen Gründen ist keine Anhängelasterhöhung möglich.

11 Superb III

⇒ -11.1 Fahrzeugkategorie M1“, Seite 25

⇒ -11.2 Fahrzeugkategorie N1“, Seite 26

11.1 Superb III - Fahrzeugkategorie M1



Hinweis

Die Anhängelast ist vom Fahrzeuggewicht abhängig. Das Fahrzeuggewicht ist von der Fahrzeugausstattung abhängig. Ausschlaggebend sind die in der Zulassungsbescheinigung angegebenen Anhängelasten.

Fahrzeuge mit Schaltgetriebe							
Superb III, Typ 3V	Motorleistung, kW	Hubraum, l	Anmerkungen	Anhängelast in kg			Stützlast in kg
				ungebremst	Steigung, gebremst		
					12 %	8 %	
Benzinmotor	92	1,4	-	700	1600	1800	90
	110	1,4	-	710	1600	1900	90
	110	1,4	4 x 4	750	1800	2000	90
	110 ¹⁾	1,5	-	720	1600	1900	90
	110 ²⁾	1,5	-	730	1600	1900	90
	132	1,8	-	740	1800	2000	90
Dieselmotor	88	1,6	-	750	1500	1800	90
	110	2,0	-	750	2000	2000	90
	110	2,0	4 x 4	750	2200	2200	90
	140	2,0	-	750	2000	2000	90

1) Die angegebenen Werte gelten bis KW 47.2020.

2) Die angegebenen Werte gelten ab KW 48.2020.

Aus technischen Gründen ist keine Anhängelasterhöhung möglich.

Fahrzeuge mit Doppelkupplungsgetriebe							
Superb III, Typ 3V	Motorleistung, kW	Hubraum, l	Anmerkungen	Anhängelast in kg			Stützlast in kg
				ungebremst	Steigung, gebremst		
					12 %	8 %	
Benzinmotor	110	1,4	-	720	1600	1900	90
	110	1,5	-	730	1600	1900	90
	132	1,8	-	740	1800	2000	90
	140	2,0	-	750	1800	2000	90
	160	1,4	PHEV-Hybrid	750	1600	1900	90
	162	2,0	-	750	2000	2000	90
	200	2,0	4 x 4	750	2200	2200	90
	206	2,0	4 x 4	750	2200	2200	90



Fahrzeuge mit Doppelkupplungsgetriebe							
Dieselmotor	88	1,6	-	750	1500	1800	90
	90	2,0	-	750	1500	1800	90
	110	2,0	-	750	2000	2000	90
	130	2,0	-	750	2000	2000	90
	140	2,0	-	750	2000	2000	90
	140	2,0	4 x 4	750	2200	2200	90
	147	2,0	-	750	2000	2000	90
	147	2,0	4 x 4	750	2200	2200	90

Aus technischen Gründen ist keine Anhängelasterhöhung möglich.

11.2 Superb III - Fahrzeugkategorie N1



Hinweis

Die Anhängelast ist vom Fahrzeuggewicht abhängig. Das Fahrzeuggewicht ist von der Fahrzeugausstattung abhängig. Ausschlaggebend sind die in der Zulassungsbescheinigung angegebenen Anhängelasten.

Fahrzeuge mit Schaltgetriebe							
Superb III, Typ 3V	Motorleistung, kW	Hubraum, l	Anmerkungen	Anhängelast in kg			Stützlast in kg
				ungebremst	Steigung, gebremst		
					12 %	8 %	
Benzinmotor	110	1,4	-	710	1600	1900	90
	110	1,4	4 x 4	750	1800	2000	90
	132	1,8	-	740	1800	2000	90
Dieselmotor	88	1,6	-	750	1500	1800	90
	110	2,0	-	750	2000	2000	90

Aus technischen Gründen ist keine Anhängelasterhöhung möglich.

Fahrzeuge mit Doppelkupplungsgetriebe							
Superb III, Typ 3V	Motorleistung, kW	Hubraum, l	Anmerkungen	Anhängelast in kg			Stützlast in kg
				ungebremst	Steigung, gebremst		
					12 %	8 %	
Benzinmotor	110	1,4	-	720	1600	1900	90
	132	1,8	-	740	1800	2000	90
Dieselmotor	88	1,6	-	750	1500	1800	90
	110	2,0	-	750	2000	2000	90
	130	2,0	-	750	2000	2000	90
	140	2,0	-	750	2000	2100	90
	140	2,0	4 x 4	750	2200	2200	90



Aus technischen Gründen ist keine Anhängelasterhöhung möglich.



12 Superb III - Combi

⇒ -12.1 Combi, Fahrzeugkategorie M1“, Seite 28

⇒ -12.2 Combi, Fahrzeugkategorie N1“, Seite 29

12.1 Superb III - Combi, Fahrzeugkategorie M1



Hinweis

Die Anhängelast ist vom Fahrzeuggewicht abhängig. Das Fahrzeuggewicht ist von der Fahrzeugausstattung abhängig. Ausschlaggebend sind die in der Zulassungsbescheinigung angegebenen Anhängelasten.

Fahrzeuge mit Schaltgetriebe							
Superb III, Typ 3V	Motorleistung, kW	Hubraum, l	Anmerkungen	Anhängelast in kg			Stützlast in kg
				ungebremst	Steigung, gebremst		
					12 %	8 %	
Benzinmotor	92	1,4	-	720	1600	1800	90
	110 ¹⁾	1,4	-	720	1600	1900	90
	110 ²⁾	1,4	-	730	1600	1900	90
	110	1,4	4 x 4	750	1800	2000	90
	110 ³⁾	1,5	-	720	1600	1900	90
	110 ^{4), 5)}	1,5	-	730	1600	1900	90
	110 ^{4), 6)}	1,5	-	740	1600	1900	90
Dieselmotor	132	1,8	-	750	1800	2000	90
	88	1,6	-	750	1500	1800	90
	110	2,0	-	750	2000	2000	90
	110	2,0	4 x 4	750	2200	2200	90
	140	2,0	-	750	2000	2000	90

¹⁾ Nur für Fahrzeuge ohne ACT (System der Zylinderabschaltung).

²⁾ Nur für Fahrzeuge mit ACT (System der Zylinderabschaltung).

³⁾ Nur für Fahrzeuge mit Getriebe MQ250–6F.

⁴⁾ Nur für Fahrzeuge mit Getriebe MQ281–6F.

⁵⁾ Die angegebenen Werte gelten bis KW 47.2020.

⁶⁾ Die angegebenen Werte gelten ab KW 48.2020.

Aus technischen Gründen ist keine Anhängelasterhöhung möglich.

Fahrzeuge mit Doppelkupplungsgetriebe							
Superb III, Typ 3V				Anhängelast in kg			
					Steigung, gebremst		

Fahrzeuge mit Doppelkupplungsgetriebe							
	Motorleistung, kW	Hubraum, l	Anmerkungen	ungebremst	12 %	8 %	Stützlast in kg
Benzinmotor	110	1,4	-	730	1600	1900	90
	110	1,5	-	740	1600	1900	90
	132	1,8	-	750	1800	2000	90
	140	2,0	-	750	1800	2000	90
	140	2,0	4 x 4	750	2200	2200	90
	160	1,4	PHEV-Hybrid	750	1600	1900	90
	162	2,0	-	750	2000	2000	90
	200	2,0	4 x 4	750	2200	2200	90
	206	2,0	4 x 4	750	2200	2200	90
Dieselmotor	88	1,6	-	750	1500	1800	90
	90	2,0	-	750	1500	1800	90
	110	2,0	-	750	2000	2000	90
	130	2,0	-	750	2000	2000	90
	140	2,0	-	750	2000	2000	90
	140	2,0	4 x 4	750	2200	2200	90
	147	2,0	-	750	2000	2000	90
	147	2,0	4 x 4	750	2200	2200	90

Aus technischen Gründen ist keine Anhängelasterhöhung möglich.

12.2 Superb III - Combi, Fahrzeugkategorie N1

Hinweis

Die Anhängelast ist vom Fahrzeuggewicht abhängig. Das Fahrzeuggewicht ist von der Fahrzeugausstattung abhängig. Ausschlaggebend sind die in der Zulassungsbescheinigung angegebenen Anhängelasten.

Fahrzeuge mit Schaltgetriebe							
Superb III, Typ 3V	Motorleistung, kW	Hubraum, l	Anmerkungen	Anhängelast in kg			Stützlast in kg
				ungebremst	Steigung, gebremst		
					12 %	8 %	
Benzinmotor	110 ¹⁾	1,4	-	720	1600	1900	90
	110 ²⁾	1,4	-	730	1600	1900	90
	110	1,4	4 x 4	750	1800	2000	90
	132	1,8	-	750	1800	2000	90
Dieselmotor	88	1,6	-	750	1500	1800	90
	110	2,0	-	750	2000	2000	90

¹⁾ Nur für Fahrzeuge ohne ACT (System der Zylinderabschaltung).



2) Nur für Fahrzeuge mit ACT (System der Zylinderabschaltung).

Aus technischen Gründen ist keine Anhängelasterhöhung möglich.

Fahrzeuge mit Doppelkupplungsgetriebe							
Superb III, Typ 3V	Motorleistung, kW	Hubraum, l	Anmerkungen	Anhängelast in kg			Stützlast in kg
				ungebremst	Steigung, gebremst		
					12 %	8 %	
Benzinmotor	110	1,4	-	730	1600	1900	90
	132	1,8	-	750	1800	2000	90
Dieselmotor	88	1,6	-	750	1500	1800	90
	110	2,0	-	750	2000	2000	90
	130	2,0	-	750	2000	2000	90
	140	2,0	-	750	2000	2100	90
	140	2,0	4 x 4	750	2200	2200	90

Aus technischen Gründen ist keine Anhängelasterhöhung möglich.

13 Rapid NH

⇒ -13.1 Fahrzeugkategorie M1“, Seite 31

⇒ -13.2 Fahrzeugkategorie N1“, Seite 32

13.1 Rapid NH - Fahrzeugkategorie M1

Hinweis

- ◆ Die Anhängelast ist vom Fahrzeuggewicht abhängig. Das Fahrzeuggewicht ist von der Fahrzeugausstattung abhängig. Ausschlaggebend sind die in der Zulassungsbescheinigung angegebenen Anhängelasten.
- ◆ Die angegebenen Werte gelten nicht für den Markt Australien. Die Anhängervorrichtung wird hier nicht verbaut.
- ◆ Die angegebenen Werte gelten nicht für in Russland hergestellte Fahrzeuge. Die Anhängervorrichtung lässt sich nicht einbauen.

Fahrzeuge mit Schaltgetriebe							
Rapid, Typ NH, NK	Motorleistung, kW	Hubraum, l	Anmerkungen	Anhängelast in kg			Stützlast in kg
				ungebremst	Steigung, gebremst		
					12 %	8 %	
Benzinmotor	66	1,6	-	570	1000	1100	50
	70	1,0	-	590	1000	1100	50
	70 ¹⁾	1,0	-	580	1000	1100	50
	81	1,0	-	590	1100	1200	50
	81	1,6	-	580	1000	1100	50
Dieselmotor	66	1,4	-	620	1000	1100	50
	85	1,6	-	640	1200	1200	50

¹⁾ Die angegebenen Werte gelten nicht in den Ländern der EU.

Aus technischen Gründen ist keine Anhängelasterhöhung möglich.

Fahrzeuge mit Doppelkupplungsgetriebe							
Rapid, Typ NH, NK	Motorleistung, kW	Hubraum, l	Anmerkungen	Anhängelast in kg			Stützlast in kg
				ungebremst	Steigung, gebremst		
					12 %	8 %	
Benzinmotor	70	1,0	-	600	1000	1100	50
	81	1,0	-	610	1100	1100	50
	92	1,4	-	610	1200	1200	50
Dieselmotor	66	1,4	-	630	1000	1100	50

Aus technischen Gründen ist keine Anhängelasterhöhung möglich.



Fahrzeuge mit Automatikgetriebe							
Rapid, Typ NH, NK	Motorleistung, kW	Hubraum, l	Anmerkungen	Anhängelast in kg			Stützlast in kg
				ungebremst	Steigung, gebremst		
					12 %	8 %	
Benzinmotor	81	1,6	-	600	1000	1100	50

Aus technischen Gründen ist keine Anhängelasterhöhung möglich.

13.2 Rapid NH - Fahrzeugkategorie N1

i Hinweis

- ◆ Die Anhängelast ist vom Fahrzeuggewicht abhängig. Das Fahrzeuggewicht ist von der Fahrzeugausstattung abhängig. Ausschlaggebend sind die in der Zulassungsbescheinigung angegebenen Anhängelasten.
- ◆ Die angegebenen Werte gelten nicht für den Markt Australien. Die Anhängervorrichtung wird hier nicht verbaut.
- ◆ Die angegebenen Werte gelten nicht für in Russland hergestellte Fahrzeuge. Die Anhängervorrichtung lässt sich nicht einbauen.

Fahrzeuge mit Schaltgetriebe							
Rapid, Typ NH, NK	Motorleistung, kW	Hubraum, l	Anmerkungen	Anhängelast in kg			Stützlast in kg
				ungebremst	Steigung, gebremst		
					12 %	8 %	
Benzinmotor	70	1,0	-	580	1000	1100	50
	81	1,0	-	590	1100	1200	50
	81	1,6	-	580	1000	1100	50
Dieselmotor	85	1,6	-	640	1200	1200	50

Aus technischen Gründen ist keine Anhängelasterhöhung möglich.

Fahrzeuge mit Doppelkupplungsgetriebe							
Rapid, Typ NH, NK	Motorleistung, kW	Hubraum, l	Anmerkungen	Anhängelast in kg			Stützlast in kg
				ungebremst	Steigung, gebremst		
					12 %	8 %	
Benzinmotor	70	1,0	-	600	1000	1100	50
	92	1,4	-	610	1200	1200	50

Aus technischen Gründen ist keine Anhängelasterhöhung möglich.

Fahrzeuge mit Automatikgetriebe							
Rapid,				Anhängelast in kg			



Fahrzeuge mit Automatikgetriebe							
Typ NH, NK	Motorleistung, kW	Hubraum, l	Anmerkungen	ungebremst	Steigung, gebremst		Stützlast in kg
					12 %	8 %	
Benzinmotor	81	1,6	-	600	1000	1100	50

Aus technischen Gründen ist keine Anhängelasterhöhung möglich.



14 Rapid Spaceback

⇒ [S14.1 paceback - Fahrzeugkategorie M1“, Seite 34](#)

⇒ [S14.2 paceback - Fahrzeugkategorie N1“, Seite 35](#)

14.1 Rapid Spaceback - Fahrzeugkategorie M1



Hinweis

- ◆ Die Anhängelast ist vom Fahrzeuggewicht abhängig. Das Fahrzeuggewicht ist von der Fahrzeugausstattung abhängig. Ausschlaggebend sind die in der Zulassungsbescheinigung angegebenen Anhängelasten.
- ◆ Die angegebenen Werte gelten nicht für den Markt Australien. Die Anhängervorrichtung wird hier nicht verbaut.

Fahrzeuge mit Schaltgetriebe							
Rapid, Typ NH, NK	Motorleistung, kW	Hubraum, l	Anmerkungen	Anhängelast in kg			Stützlast in kg
				ungebremst	Steigung, gebremst		
					12 %	8 %	
Benzinmotor	66	1,6	-	570	1000	1100	50
	70	1,0	-	580	1000	1100	50
	81	1,0	-	590	1100	1200	50
	81	1,6	-	580	1000	1100	50
Dieselmotor	66	1,4	-	610	1000	1100	50
	85	1,6	-	640	1200	1200	50

Aus technischen Gründen ist keine Anhängelasterhöhung möglich.

Fahrzeuge mit Doppelkupplungsgetriebe							
Rapid, Typ NH, NK	Motorleistung, kW	Hubraum, l	Anmerkungen	Anhängelast in kg			Stützlast in kg
				ungebremst	Steigung, gebremst		
					12 %	8 %	
Benzinmotor	70	1,0	-	600	1000	1100	50
	81	1,0	-	610	1100	1100	50
	92	1,4	-	610	1200	1200	50
Dieselmotor	66	1,4	-	620	1000	1100	50

Aus technischen Gründen ist keine Anhängelasterhöhung möglich.

Fahrzeuge mit Automatikgetriebe							
Rapid, Typ NH, NK	Motorleistung, kW	Hubraum, l	Anmerkungen	Anhängelast in kg			Stützlast in kg
				ungebremst	Steigung, gebremst		
					12 %	8 %	

Fahrzeuge mit Automatikgetriebe							
Benzinmotor	81	1,6	-	600	1000	1100	50

Aus technischen Gründen ist keine Anhängelasterhöhung möglich.

14.2 Rapid Spaceback - Fahrzeugkategorie N1

Hinweis

- ◆ Die Anhängelast ist vom Fahrzeuggewicht abhängig. Das Fahrzeuggewicht ist von der Fahrzeugausstattung abhängig. Ausschlaggebend sind die in der Zulassungsbescheinigung angegebenen Anhängelasten.
- ◆ Die angegebenen Werte gelten nicht für den Markt Australien. Die Anhängervorrichtung wird hier nicht verbaut.

Fahrzeuge mit Schaltgetriebe							
Rapid, Typ NH, NK	Motorleistung, kW	Hubraum, l	Anmerkungen	Anhängelast in kg			Stützlast in kg
				ungebremst	Steigung, gebremst		
					12 %	8 %	
Benzinmotor	70	1,0	-	580	1000	1100	50
	81	1,0	-	590	1100	1200	50
	81	1,6	-	580	1000	1100	50
Dieselmotor	85	1,6	-	640	1200	1200	50

Aus technischen Gründen ist keine Anhängelasterhöhung möglich.

Fahrzeuge mit Doppelkupplungsgetriebe							
Rapid, Typ NH, NK	Motorleistung, kW	Hubraum, l	Anmerkungen	Anhängelast in kg			Stützlast in kg
				ungebremst	Steigung, gebremst		
					12 %	8 %	
Benzinmotor	70	1,0	-	590	1000	1100	50
	92	1,4	-	610	1200	1200	50

Aus technischen Gründen ist keine Anhängelasterhöhung möglich.

Fahrzeuge mit Automatikgetriebe							
Rapid, Typ NH, NK	Motorleistung, kW	Hubraum, l	Anmerkungen	Anhängelast in kg			Stützlast in kg
				ungebremst	Steigung, gebremst		
					12 %	8 %	
Benzinmotor	81	1,6	-	600	1000	1100	50



Aus technischen Gründen ist keine Anhängelasterhöhung möglich.

15 Fabia III

⇒ -15.1 Fahrzeugkategorie M1“, Seite 37

⇒ -15.2 Fahrzeugkategorie N1“, Seite 38

15.1 Fabia III - Fahrzeugkategorie M1



Hinweis

- ◆ Die Anhängelast ist vom Fahrzeuggewicht abhängig. Das Fahrzeuggewicht ist von der Fahrzeugausstattung abhängig. Ausschlaggebend sind die in der Zulassungsbescheinigung angegebenen Anhängelasten.
- ◆ Die angegebenen Werte gelten nicht für den Markt Australien. Die Anhängervorrichtung wird hier nicht verbaut.

Fahrzeuge mit Schaltgetriebe							
Fabia III, Typ NJ	Motorleistung, kW	Hubraum, l	Anmerkungen	Anhängelast in kg			Stützlast in kg
				ungebremst	Steigung, gebremst		
					12 %	8 %	
Benzinmotor	44	1,0	-	540	800	1000	50
	55	1,0	-	540	800	1000	50
	66	1,6	-	550	1100	1200	50
	70	1,0	-	550	1000	1000	50
	81 ¹⁾	1,0	-	560	1100	1100	50
	81 ²⁾	1,0	-	580	1100	1100	50
	81 ³⁾	1,0	-	560	1100	1100	50
	81	1,6	-	550	1100	1200	50
Dieselmotor	55	1,4	-	580	1000	1100	50
	66	1,4	-	580	1100	1200	50
	77	1,4	-	590	1200	1200	50

¹⁾ Die angegebenen Werte gelten nicht in den Ländern der EU.

²⁾ Die angegebenen Werte gelten in den Ländern der EU bis KW 29.2020.

³⁾ Die angegebenen Werte gelten in den Ländern der EU ab KW 30.2020.

Aus technischen Gründen ist keine Anhängelasterhöhung möglich.

Fahrzeuge mit Doppelkupplungsgetriebe							
Fabia III, Typ NJ	Motorleistung, kW	Hubraum, l	Anmerkungen	Anhängelast in kg			Stützlast in kg
				ungebremst	Steigung, gebremst		
					12 %	8 %	
Benzinmotor	70	1,0	-	580	1000	1000	50
	81	1,0	-	580	1100	1100	50
	81 ¹⁾	1,0	-	570	1100	1100	50
	92	1,4	-	590	1100	1100	50



Fahrzeuge mit Doppelkupplungsgetriebe							
Dieselmotor	66	1,4	-	590	1100	1200	50

1) Die angegebenen Werte gelten nicht in den Ländern der EU.

Aus technischen Gründen ist keine Anhängelasterhöhung möglich.

Fahrzeuge mit Automatikgetriebe							
Fabia III, Typ NJ	Motorleistung, kW	Hubraum, l	Anmerkungen	Anhängelast in kg			Stützlast in kg
				ungebremst	Steigung, gebremst		
					12 %	8 %	
Benzinmotor	81	1,6	-	560	1100	1200	50

Aus technischen Gründen ist keine Anhängelasterhöhung möglich.

15.2 Fabia III - Fahrzeugkategorie N1



Hinweis

Die Anhängelast ist vom Fahrzeuggewicht abhängig. Das Fahrzeuggewicht ist von der Fahrzeugausstattung abhängig. Ausschlaggebend sind die in der Zulassungsbescheinigung angegebenen Anhängelasten.

Fahrzeuge mit Schaltgetriebe							
Fabia III, Typ NJ	Motorleistung, kW	Hubraum, l	Anmerkungen	Anhängelast in kg			Stützlast in kg
				ungebremst	Steigung, gebremst		
					12 %	8 %	
Benzinmotor	44	1,0	-	530	800	1000	50
	55	1,0	-	530	800	1000	50
	70	1,0	-	550	1000	1000	50
	81	1,0	-	560	1100	1100	50
Dieselmotor	55	1,4	-	580	1000	1100	50
	66	1,4	-	580	1100	1200	50

Aus technischen Gründen ist keine Anhängelasterhöhung möglich.

Fahrzeuge mit Doppelkupplungsgetriebe							
Fabia III, Typ NJ	Motorleistung, kW	Hubraum, l	Anmerkungen	Anhängelast in kg			Stützlast in kg
				ungebremst	Steigung, gebremst		
					12 %	8 %	
Benzinmotor	81	1,0	-	580	1100	1100	50



Aus technischen Gründen ist keine Anhängelasterhöhung möglich.



16 Fabia III - Combi

⇒ -16.1 Combi, Fahrzeugkategorie M1“, Seite 40

⇒ -16.2 Combi, Fahrzeugkategorie N1“, Seite 41

16.1 Fabia III - Combi, Fahrzeugkategorie M1



Hinweis

- ◆ Die Anhängelast ist vom Fahrzeuggewicht abhängig. Das Fahrzeuggewicht ist von der Fahrzeugausstattung abhängig. Ausschlaggebend sind die in der Zulassungsbescheinigung angegebenen Anhängelasten.
- ◆ Die angegebenen Werte gelten nicht für den Markt Australien. Die Anhängervorrichtung wird hier nicht verbaut.

Fahrzeuge mit Schaltgetriebe							
Fabia III, Typ NJ	Motorleistung, kW	Hubraum, l	Anmerkungen	Anhängelast in kg			Stützlast in kg
				ungebremst	Steigung, gebremst		
					12 %	8 %	
Benzinmotor	44	1,0	-	550	800	1000	50
	55	1,0	-	550	800	1000	50
	66	1,6	-	560	1100	1200	50
	70	1,0	-	560	1000	1000	50
	81	1,0	-	570	1100	1100	50
	81	1,6	-	560	1100	1100	50
Dieselmotor	55	1,4	-	590	1000	1100	50
	66	1,4	-	590	1100	1200	50
	77	1,4	-	600	1200	1200	50

Aus technischen Gründen ist keine Anhängelasterhöhung möglich.

Fahrzeuge mit Doppelkupplungsgetriebe							
Fabia III, Typ NJ	Motorleistung, kW	Hubraum, l	Anmerkungen	Anhängelast in kg			Stützlast in kg
				ungebremst	Steigung, gebremst		
					12 %	8 %	
Benzinmotor	70	1,0	-	590	1000	1000	50
	81	1,0	-	590	1100	1100	50
	81 ¹⁾	1,0	-	580	1100	1100	50
Dieselmotor	66	1,4	-	600	1100	1200	50

¹⁾ Die angegebenen Werte gelten nicht in den Ländern der EU.

Aus technischen Gründen ist keine Anhängelasterhöhung möglich.

Fahrzeuge mit Automatikgetriebe							
Fabia III, Typ NJ	Motorleistung, kW	Hubraum, l	Anmerkungen	Anhängelast in kg			Stützlast in kg
				ungebremst	Steigung, gebremst		
					12 %	8 %	
Benzinmotor	81	1,6	-	580	1100	1200	50

Aus technischen Gründen ist keine Anhängelasterhöhung möglich.

16.2 Fabia III - Combi, Fahrzeugkategorie N1

Hinweis

- ◆ Die Anhängelast ist vom Fahrzeuggewicht abhängig. Das Fahrzeuggewicht ist von der Fahrzeugausstattung abhängig. Ausschlaggebend sind die in der Zulassungsbescheinigung angegebenen Anhängelasten.
- ◆ Die angegebenen Werte gelten nicht für den Markt Australien. Die Anhängervorrichtung wird hier nicht verbaut.

Fahrzeuge mit Schaltgetriebe							
Fabia III, Typ NJ	Motorleistung, kW	Hubraum, l	Anmerkungen	Anhängelast in kg			Stützlast in kg
				ungebremst	Steigung, gebremst		
					12 %	8 %	
Benzinmotor	55	1,0	-	550	800	1000	50
	70	1,0	-	560	1000	1000	50
	81	1,0	-	570	1100	1100	50
Dieselmotor	55	1,4	-	590	1000	1100	50
	66	1,4	-	590	1100	1200	50

Aus technischen Gründen ist keine Anhängelasterhöhung möglich.

Fahrzeuge mit Doppelkupplungsgetriebe							
Fabia III, Typ NJ	Motorleistung, kW	Hubraum, l	Anmerkungen	Anhängelast in kg			Stützlast in kg
				ungebremst	Steigung, gebremst		
					12 %	8 %	
Benzinmotor	81	1,0	-	590	1100	1100	50

Aus technischen Gründen ist keine Anhängelasterhöhung möglich.



17 Yeti

⇒ -17.1 Fahrzeugkategorie M1“, Seite 42

⇒ -17.2 Fahrzeugkategorie N1, (gilt nicht für Irland - 2-Sitzer-Variante)“, Seite 43

⇒ -17.3 Fahrzeugkategorie N1, (gilt nur für Irland - 2-Sitzer-Variante)“, Seite 45

⇒ -17.4 Fahrzeugkategorie AF“, Seite 46

17.1 Yeti - Fahrzeugkategorie M1



Hinweis

Die Anhängelast ist vom Fahrzeuggewicht abhängig. Das Fahrzeuggewicht ist von der Fahrzeugausstattung abhängig. Ausschlaggebend sind die in der Zulassungsbescheinigung angegebenen Anhängelasten.

Fahrzeuge mit Schaltgetriebe							
Yeti, Typ 5L, 67	Motorleistung, kW	Hubraum, l	Anmerkungen	Anhängelast in kg			Stützlast in kg
				ungebremst	Steigung, gebremst		
					12 %	8 %	
Benzinmotor	77	1,2	-	660	1200	1500	80
	77 ¹⁾	1,2	-	670	1200	1500	80
	81	1,2	-	670	1200	1500	80
	81	1,6	-	-	-	-	-
	90	1,4	-	690	1300	1600	80
	92	1,4	-	670	1300	1600	80
	110	1,4	4 x 4	730	1800	1800	80
	118	1,8	4 x 4	750	1800	1800	80
Dieselmotor	77	1,6	-	700	1400	1700	80
	81	2,0	-	700	1500	1500	80
	81 ²⁾	2,0	-	720	1500	1500	80
	81	2,0	4 x 4	750	1800	1800	80
	103	2,0	-	730	1800	1800	80
	103	2,0	4 x 4	750	2100	2100	85
	110	2,0	-	740	1800	1800	80
	110	2,0	4 x 4	750	2100	2100	85
	125	2,0	4 x 4	750	2100	2100	85

1) Nur für Fahrzeuge mit einer Bodenfreiheit von 180 mm. Ausstattungsstufe City und Grundausstattung für Outdoor.

2) Nur für Motorkennbuchstaben DFSA.

Aus technischen Gründen ist keine Anhängelasterhöhung möglich.

Fahrzeuge mit Doppelkupplungsgetriebe					
Yeti, Typ 5L, 67				Anhängelast in kg	
					Steigung, gebremst

Fahrzeuge mit Doppelkupplungsgetriebe							
	Motorleistung, kW	Hubraum, l	Anmerkungen	ungebremst	12 %	8 %	Stützlast in kg
Benzinmotor	77	1,2	-	670	1200	1500	80
	77 ¹⁾	1,2	-	680	1200	1500	80
	81	1,2	-	680	1200	1500	80
	90	1,4	-	700	1300	1600	80
	92	1,4	-	690	1300	1600	80
	110	1,4	4 x 4	740	1800	1800	80
	112	1,8	4 x 4	750	1800	1800	80
Dieselmotor	77	1,6	-	700	1400	1700	80
	103	2,0	4 x 4	750	2100	2100	85
	110	2,0	4 x 4	750	2100	2100	85
	125	2,0	4 x 4	750	2100	2100	85

¹⁾ Nur für Fahrzeuge mit einer Bodenfreiheit von 180 mm. Ausstattungsstufe City und Grundausstattung für Outdoor.

Aus technischen Gründen ist keine Anhängelasterhöhung möglich.

Fahrzeuge mit Automatikgetriebe							
Yeti, Typ 5L, 67	Motorleistung, kW	Hubraum, l	Anmerkungen	Anhängelast in kg			Stützlast in kg
				ungebremst	Steigung, gebremst		
					12 %	8 %	
Benzinmotor	81	1,6	-	650	1100	1100	80

Aus technischen Gründen ist keine Anhängelasterhöhung möglich.

17.2 Yeti - Fahrzeugkategorie N1, (gilt nicht für Irland - 2-Sitzer-Variante)

Hinweis

Die Anhängelast ist vom Fahrzeuggewicht abhängig. Das Fahrzeuggewicht ist von der Fahrzeugausstattung abhängig. Ausschlaggebend sind die in der Zulassungsbescheinigung angegebenen Anhängelasten.

Fahrzeuge mit Schaltgetriebe							
Yeti, Typ 5L, 67	Motorleistung, kW	Hubraum, l	Anmerkungen	Anhängelast in kg			Stützlast in kg
				ungebremst	Steigung, gebremst		
					12 %	8 %	
Benzinmotor	77	1,2	-	660	1200	1500	80
	77 ¹⁾	1,2	-	670	1200	1500	80
	81	1,2	-	670	1200	1500	80
	81	1,6	-	-	-	-	-



Fahrzeuge mit Schaltgetriebe							
	90	1,4	-	690	1300	1600	80
	92	1,4	-	670	1300	1600	80
	110	1,4	4 x 4	730	1800	1800	80
	118	1,8	4 x 4	750	1800	1800	80
Dieselmotor	77	1,6	-	700	1400	1700	80
	81	2,0	-	700	1500	1500	80
	81 ²⁾	2,0	-	720	1500	1500	80
	81	2,0	4 x 4	750	1800	1800	80
	103	2,0	-	730	1800	1800	80
	103	2,0	4 x 4	750	2100	2100	85
	110	2,0	-	740	1800	1800	80
	110	2,0	4 x 4	750	2100	2100	85
	125	2,0	4 x 4	750	2100	2100	85

1) Nur für Fahrzeuge mit einer Bodenfreiheit von 180 mm. Ausstattungsstufe City und Grundausstattung für Outdoor.

2) Nur für Motorkennbuchstaben DFSA.

Aus technischen Gründen ist keine Anhängelasterhöhung möglich.

Fahrzeuge mit Doppelkupplungsgetriebe							
Yeti, Typ 5L, 67	Motorleistung, kW	Hubraum, l	Anmerkungen	Anhängelast in kg			Stützlast in kg
				ungebremst	Steigung, gebremst		
					12 %	8 %	
Benzinmotor	77	1,2	-	670	1200	1500	80
	77 ¹⁾	1,2	-	680	1200	1500	80
	81	1,2	-	680	1200	1500	80
	90	1,4	-	700	1300	1600	80
	92	1,4	-	690	1300	1600	80
	110	1,4	4 x 4	740	1800	1800	80
	112	1,8	4 x 4	750	1800	1800	80
Dieselmotor	77	1,6	-	700	1400	1700	80
	103	2,0	4 x 4	750	2100	2100	85
	110	2,0	4 x 4	750	2100	2100	85
	125	2,0	4 x 4	750	2100	2100	85

1) Nur für Fahrzeuge mit einer Bodenfreiheit von 180 mm. Ausstattungsstufe City und Grundausstattung für Outdoor.

Aus technischen Gründen ist keine Anhängelasterhöhung möglich.

Fahrzeuge mit Automatikgetriebe							
Yeti, Typ 5L, 67	Motorleistung, kW	Hubraum, l	Anmerkungen	Anhängelast in kg			Stützlast in kg
				ungebremst	Steigung, gebremst		
					12 %	8 %	

Fahrzeuge mit Automatikgetriebe							
Benzinmotor	81	1,6	-	650	1100	1100	80

Aus technischen Gründen ist keine Anhängelasterhöhung möglich.

17.3 Yeti - Fahrzeugkategorie N1, (gilt nur für Irland - 2-Sitzer-Variante)

 Hinweis

Die Anhängelast ist vom Fahrzeuggewicht abhängig. Das Fahrzeuggewicht ist von der Fahrzeugausstattung abhängig. Ausschlaggebend sind die in der Zulassungsbescheinigung angegebenen Anhängelasten.

Fahrzeuge mit Schaltgetriebe							
Yeti, Typ 5L, 67	Motorleistung, kW	Hubraum, l	Anmerkungen	Anhängelast in kg			Stützlast in kg
				ungebremst	Steigung, gebremst		
					12 %	8 %	
Benzinmotor	81	1,2	-	670	1200	1500	80
	81	1,6	-	-	-	-	-
	92	1,4	-	670	1300	1600	80
	110	1,4	4 x 4	730	1800	1800	80
Dieselmotor	81	2,0	-	700	1500	1500	80
	81 ¹⁾	2,0	-	720	1500	1500	80
	81	2,0	4 x 4	750	1800	1800	80
	103	2,0	4 x 4	750	2100	2100	85
	110	2,0	-	740	1800	1800	80
	110	2,0	4 x 4	750	2100	2100	85

¹⁾ Nur für Motorkennbuchstaben DFSA.

Aus technischen Gründen ist keine Anhängelasterhöhung möglich.

Fahrzeuge mit Doppelkupplungsgetriebe							
Yeti, Typ 5L, 67	Motorleistung, kW	Hubraum, l	Anmerkungen	Anhängelast in kg			Stützlast in kg
				ungebremst	Steigung, gebremst		
					12 %	8 %	
Benzinmotor	81	1,2	-	680	1200	1500	80
	92	1,4	-	690	1300	1600	80
	110	1,4	4 x 4	740	1800	1800	80
	112	1,8	4 x 4	750	1800	1800	80
Dieselmotor	103	2,0	4 x 4	750	2100	2100	85
	110	2,0	4 x 4	750	2100	2100	85



Aus technischen Gründen ist keine Anhängelasterhöhung möglich.

Fahrzeuge mit Automatikgetriebe							
Yeti, Typ 5L, 67	Motorleistung, kW	Hubraum, l	Anmerkungen	Anhängelast in kg			Stützlast in kg
				ungebremst	Steigung, gebremst		
					12 %	8 %	
Benzinmotor	81	1,6	-	650	1100	1100	80

Aus technischen Gründen ist keine Anhängelasterhöhung möglich.

17.4 Yeti - Fahrzeugkategorie AF

Fahrzeuge mit Schaltgetriebe							
Yeti, Typ 5L, 67	Motorleistung, kW	Hubraum, l	Anmerkungen	Anhängelast in kg			Stützlast in kg
				ungebremst	Steigung, gebremst		
					12 %	8 %	
Benzinmotor	77	1,2	-	660	1200	1200	80
	77 ¹⁾	1,2	-	670	1200	1200	80
	81	1,2	-	670	1200	1500	80
	81	1,6	-	-	-	-	-
	90	1,4	-	690	1300	1300	80
	92	1,4	-	670	1300	1600	80
	110	1,4	4 x 4	730	1800	1800	80
	118	1,8	4 x 4	750	1800	1800	80
Dieselmotor	77	1,6	-	700	1400	1400	80
	81	2,0	-	700	1500	1500	80
	81 ²⁾	2,0	-	720	1500	1500	80
	81	2,0	4 x 4	750	1800	1800	80
	103	2,0	-	730	1800	1800	80
	103	2,0	4 x 4	750	2000	2000	80
	110	2,0	-	740	1800	1800	80
	110	2,0	4 x 4	750	2000	2000	80
	125	2,0	4 x 4	750	2000	2000	85

¹⁾ Nur für Fahrzeuge mit einer Bodenfreiheit von 180 mm. Ausstattungsstufe City und Grundausstattung für Outdoor.

²⁾ Nur für Motorkennbuchstaben DFSA.

Aus technischen Gründen ist keine Anhängelasterhöhung möglich.

Fahrzeuge mit Doppelkupplungsgetriebe					
Yeti, Typ 5L, 67				Anhängelast in kg	
				Steigung, gebremst	

Fahrzeuge mit Doppelkupplungsgetriebe							
	Motorleistung, kW	Hubraum, l	Anmerkungen	ungebremst	12 %	8 %	Stützlast in kg
Benzinmotor	77	1,2	-	670	1200	1200	80
	77 ¹⁾	1,2	-	680	1200	1200	80
	81	1,2	-	680	1200	1500	80
	90	1,4	-	700	1300	1300	80
	92	1,4	-	690	1300	1600	80
	110	1,4	4 x 4	740	1800	1800	80
	112	1,8	4 x 4	750	1800	1800	80
Dieselmotor	77	1,6	-	700	1400	1400	80
	103	2,0	4 x 4	750	2000	2000	80
	110	2,0	4 x 4	750	2000	2000	80
	125	2,0	4 x 4	750	2100	2100	85

¹⁾ Nur für Fahrzeuge mit einer Bodenfreiheit von 180 mm. Ausstattungsstufe City und Grundausstattung für Outdoor.

Aus technischen Gründen ist keine Anhängelasterhöhung möglich.

Fahrzeuge mit Automatikgetriebe							
Yeti, Typ 5L, 67	Motorleistung, kW	Hubraum, l	Anmerkungen	Anhängelast in kg			Stützlast in kg
				ungebremst	Steigung, gebremst		
					12 %	8 %	
Benzinmotor	81	1,6	-	650	1100	1100	80

Aus technischen Gründen ist keine Anhängelasterhöhung möglich.



18 Citigo, Citigo-e iV

Für dieses Fahrzeug ist der Anhängerbetrieb aus technischen Gründen nicht möglich.

19 Scala

⇒ 19.1, Seite 49

19.1 Scala



Hinweis

- ◆ Die Anhängelast ist vom Fahrzeuggewicht abhängig. Das Fahrzeuggewicht ist von der Fahrzeugausstattung abhängig. Ausschlaggebend sind die in der Zulassungsbescheinigung angegebenen Anhängelasten.
- ◆ Der nachträgliche Einbau der Anhängervorrichtung ist nur bei Fahrzeugen möglich, die werkseitig über eine Vorbereitung für den Einbau der Anhängervorrichtung verfügen. PR-Nummer „1D7“. Bei Fahrzeugen mit Vorbereitung für den Einbau der Anhängervorrichtung wird werkseitig eine unterschiedliche Hinterachse verbaut.
- ◆ Der nachträgliche Einbau der Anhängervorrichtung ist nicht bei Fahrzeugen möglich, die nicht werkseitig über eine Vorbereitung für den Einbau der Anhängervorrichtung verfügen. PR-Nummer „1D0“.

Fahrzeuge mit Schaltgetriebe							
Scala, Typ NW1	Motorleistung, kW	Hubraum, l	Anmerkungen	Anhängelast in kg			Stützlast in kg
				ungebremst	Steigung, gebremst		
					12 %	8 %	
Benzinmotor	66	1,0	Erdgas CNG	-	-	-	-
	70 ¹⁰⁾	1,0	-	590	1150	1150	75
	70 ^{6), 10)}	1,0	-	600	1150	1150	75
	70 ⁷⁾	1,0	-	590	1000	1000	75
	70 ⁸⁾	1,0	-	600	1000	1000	75
	70 ⁹⁾	1,0	-	610	1000	1000	75
	81	1,6	-	590	1150	1150	75
	81 ¹⁰⁾	1,0	-	610	1200	1200	75
	81 ⁷⁾	1,0	-	600	1200	1200	75
	81 ⁸⁾	1,0	-	610	1200	1200	75
	81 ⁹⁾	1,0	-	620	1200	1200	75
	85	1,0	-	600	1200	1200	75
	110 ¹⁰⁾	1,5	-	620	1250	1250	75
	110 ⁷⁾	1,5	-	620	1250	1250	75
110 ^{8), 9)}	1,5	-	630	1250	1250	75	
Dieselmotor	70 ¹⁾	1,6	-	650	1250	1250	75
	70 ²⁾	1,6	-	650	1250	1250	70
	85 ^{3), 4)}	1,6	-	660	1250	1250	70
	85 ^{1), 4)}	1,6	-	660	1250	1250	75
	85 ^{3), 5)}	1,6	-	650	1250	1250	70
	85 ^{1), 5)}	1,6	-	650	1250	1250	75



- 1) Nur für Fahrzeuge mit der Gewichtsklasse für die Hinterachse OYM/ OYN/ OYP.
- 2) Nur für Fahrzeuge mit der Gewichtsklasse für die Hinterachse OYS/ OYT/ OYU/ OYV.
- 3) Nur für Fahrzeuge mit der Gewichtsklasse für die Hinterachse OYS/ OYT/ OYU/ OYV/ OYW.
- 4) Nur für Fahrzeuge bis KW 04.2020.
- 5) Nur für Fahrzeuge ab KW 05.2020.
- 6) Nur für Motorkennbuchstabe DLAC.
- 7) Ausstattungsstufe Active.
- 8) Ausstattungsstufe Ambition.
- 9) Ausstattungsstufe Style.
- 10) Die angegebenen Werte gelten bis KW 25.2021.

Gewichtsklasse für die Hinterachse suchen ➔ [G2.9 ewichtsklasse für die Hinterachse suchen](#), Seite 5 .

Aus technischen Gründen ist keine Anhängelasterhöhung möglich.

Fahrzeuge mit Doppelkupplungsgetriebe							
Scala, Typ NW1	Motorleistung, kW	Hubraum, l	Anmerkungen	Anhängelast in kg			Stützlast in kg
				ungebremst	Steigung, gebremst		
					12 %	8 %	
Benzinmotor	81 ⁶⁾	1,0	-	620	1200	1200	75
	81 ³⁾	1,0	-	610	1200	1200	75
	81 ^{4), 5)}	1,0	-	620	1200	1200	75
	85	1,0	-	610	1200	1200	75
	110 ⁶⁾	1,5	-	620	1250	1250	75
	110 ⁷⁾	1,5	-	620	1250	1250	75
	110 ^{3), 5), 8)}	1,5	-	630	1250	1250	75
Dieselmotor	110 ^{4), 8)}	1,5	-	640	1250	1250	75
	85 ¹⁾	1,6	-	660	1250	1250	75
	85 ²⁾	1,6	-	660	1250	1250	70

- 1) Nur für Fahrzeuge mit der Gewichtsklasse für die Hinterachse OYM/ OYN/ OYP.
- 2) Nur für Fahrzeuge mit der Gewichtsklasse für die Hinterachse OYS/ OYT/ OYU/ OYV/ OYW.
- 3) Ausstattungsstufe Active.
- 4) Ausstattungsstufe Ambition.
- 5) Ausstattungsstufe Style.
- 6) Die angegebenen Werte gelten bis KW 25.2021.
- 7) Die angegebenen Werte gelten nicht in den Ländern der EU.
- 8) Die angegebenen Werte gelten in den Ländern der EU.



Gewichtsklasse für die Hinterachse suchen ⇒ [G2.9 ewichtsklasse für die Hinterachse suchen](#)“, Seite 5 .

Aus technischen Gründen ist keine Anhängelasterhöhung möglich.

Fahrzeuge mit Automatikgetriebe							
Scala, Typ NW1	Motorleistung, kW	Hubraum, l	Anmerkungen	Anhängelast in kg			Stützlast in kg
				ungebremst	Steigung, gebremst		
					12 %	8 %	
Benzinmotor	81	1,6	-	600	1150	1150	75

Aus technischen Gründen ist keine Anhängelasterhöhung möglich.



20 Kamiq

⇒ 20.1 , Seite 52

20.1 Kamiq



Hinweis

Die Anhängelast ist vom Fahrzeuggewicht abhängig. Das Fahrzeuggewicht ist von der Fahrzeugausstattung abhängig. Ausschlaggebend sind die in der Zulassungsbescheinigung angegebenen Anhängelasten.

Fahrzeuge mit Schaltgetriebe							
Kamiiq, Typ NW4	Motorleistung, kW	Hubraum, l	Anmerkungen	Anhängelast in kg			Stützlast in kg
				ungebremst	Steigung, gebremst		
					12 %	8 %	
Benzinmotor	66	1,0	Erdgas CNG	-	-	-	-
	70 ¹²⁾	1,0	-	600	1150	1150	75
	70 ^{1), 12)}	1,0	-	610	1150	1150	75
	70 ^{2), 8)}	1,0	-	600	1000	1000	75
	70 ^{2), 9)}	1,0	-	610	1000	1000	75
	70 ^{2), 10)}	1,0	-	620	1000	1000	75
	70 ^{2), 11)}	1,0	-	620	1000	1000	75
	70 ^{4), 9)}	1,0	-	610	1000	1000	75
	70 ^{4), 10)}	1,0	-	620	1000	1000	75
	81 ¹²⁾	1,0	-	610	1200	1200	75
	81 ^{2), 8)}	1,0	-	610	1200	1200	75
	81 ^{2), 9)}	1,0	-	620	1200	1200	75
	81 ^{2), 10)}	1,0	-	620	1200	1200	75
	81 ^{2), 11)}	1,0	-	620	1200	1200	75
	81 ^{4), 9)}	1,0	-	620	1200	1200	75
	81 ^{4), 10)}	1,0	-	620	1200	1200	75
	81	1,6	-	600	1150	1150	75
	85	1,0	-	610	1200	1200	75
	110 ¹²⁾	1,5	-	630	1250	1250	75
	110 ^{3), 8)}	1,5	-	620	1250	1250	75
	110 ^{3), 9)}	1,5	-	630	1250	1250	75
	110 ^{3), 10)}	1,5	-	640	1250	1250	75
	110 ^{3), 11)}	1,5	-	640	1250	1250	75
110 ^{5), 9)}	1,5	-	630	1250	1250	75	
110 ^{5), 10)}	1,5	-	640	1250	1250	75	
Dieselmotor	70 ³⁾	1,6	-	660	1250	1250	75
	70 ⁶⁾	1,6	-	650	1250	1250	75
	70 ⁷⁾	1,6	-	660	1250	1250	75



Fahrzeuge mit Schaltgetriebe							
	85	1,6	-	660	1250	1250	75

- 1) Nur für Motorkennbuchstabe DLAC.
- 2) Nur für Fahrzeuge mit Normalfahrwerk PR-Nummer „G08“.
- 3) Nur für Fahrzeuge mit Normalfahrwerk PR-Nummer „G09“.
- 4) Nur für Fahrzeuge mit Sportfahrwerk PR-Nummer „G10“.
- 5) Nur für Fahrzeuge mit Sportfahrwerk PR-Nummer „G11“.
- 6) Nur für Fahrzeuge mit Sportfahrwerk PR-Nummer „G11“ bis KW 38.2020.
- 7) Nur für Fahrzeuge mit Sportfahrwerk PR-Nummer „G11“ ab KW 39.2020.
- 8) Ausstattungsstufe Active.
- 9) Ausstattungsstufe Ambition.
- 10) Ausstattungsstufe Style.
- 11) Ausstattungsstufe Scout Line.
- 12) Die angegebenen Werte gelten bis KW 25.2021.

Aus technischen Gründen ist keine Anhängelasterhöhung möglich.

Fahrzeuge mit Doppelkupplungsgetriebe							
Kamq, Typ NW4	Motorleistung, kW	Hubraum, l	Anmerkungen	Anhängelast in kg			Stützlast in kg
				ungebremst	Steigung, gebremst		
					12 %	8 %	
Benzinmotor	81 ⁹⁾	1,0	-	620	1200	1200	75
	81 ^{1), 5)}	1,0	-	620	1200	1200	75
	81 ^{1), 6)}	1,0	-	630	1200	1200	75
	81 ^{1), 7)}	1,0	-	630	1200	1200	75
	81 ^{1), 8)}	1,0	-	630	1200	1200	75
	81 ^{3), 6)}	1,0	-	630	1200	1200	75
	81 ^{3), 7)}	1,0	-	630	1200	1200	75
	85	1,0	-	620	1200	1200	75
	110 ⁹⁾	1,5	-	630	1250	1250	75
	110 ¹⁰⁾	1,5	-	630	1250	1250	75
	110 ^{2), 5), 11)}	1,5	-	630	1250	1250	75
	110 ^{2), 6), 11)}	1,5	-	640	1250	1250	75
	110 ^{2), 7), 11)}	1,5	-	650	1250	1250	75
	110 ^{2), 8), 11)}	1,5	-	650	1250	1250	75



Fahrzeuge mit Doppelkupplungsgetriebe							
	110 ^{4), 6), 11)}	1,5	-	640	1250	1250	75
	110 ^{4), 7), 11)}	1,5	-	650	1250	1250	75
Dieselmotor	85	1,6	-	680	1250	1250	75

- 1) Nur für Fahrzeuge mit Normalfahrwerk PR-Nummer „G08“.
- 2) Nur für Fahrzeuge mit Normalfahrwerk PR-Nummer „G09“.
- 3) Nur für Fahrzeuge mit Sportfahrwerk PR-Nummer „G10“.
- 4) Nur für Fahrzeuge mit Sportfahrwerk PR-Nummer „G11“.
- 5) Ausstattungsstufe Active.
- 6) Ausstattungsstufe Ambition.
- 7) Ausstattungsstufe Style.
- 8) Ausstattungsstufe Scout Line.
- 9) Die angegebenen Werte gelten bis KW 25.2021.
- 10) Die angegebenen Werte gelten nicht in den Ländern der EU.
- 11) Die angegebenen Werte gelten in den Ländern der EU.

Aus technischen Gründen ist keine Anhängelasterhöhung möglich.

Fahrzeuge mit Automatikgetriebe							
Kamig, Typ NW4	Motorleistung, kW	Hubraum, l	Anmerkungen	Anhängelast in kg			Stützlast in kg
				ungebremst	Steigung, gebremst		
					12 %	8 %	
Benzinmotor	81	1,6	-	620	1150	1150	75

Aus technischen Gründen ist keine Anhängelasterhöhung möglich.

21 Octavia IV

⇒ I21.1 V“, Seite 55

21.1 Octavia IV

 Hinweis

Die Anhängelast ist vom Fahrzeuggewicht abhängig. Das Fahrzeuggewicht ist von der Fahrzeugausstattung abhängig. Ausschlaggebend sind die in der Zulassungsbescheinigung angegebenen Anhängelasten.

Fahrzeuge mit Schaltgetriebe							
Octavia IV, Typ NX, NN	Motorleistung, kW	Hubraum, l	Anmerkungen	Anhängelast in kg			Stützlast in kg
				ungebremst	Steigung, gebremst		
					12 %	8 %	
Benzinmotor	81	1,0	-	650	1300	1300	80
	81	1,6		650	1200	1200	80
	96	1,5	Erdgas CNG	690	1400	1400	80
	110	1,4	-	650	1500	1500	80
	110	1,4	-	660	1500	1500	80
	110 ¹⁾	1,5	-	660	1500	1500	80
	110 ^{2), 3)}	1,5	-	660	1500	1500	80
	110 ⁴⁾	1,5	-	660	1500	1500	80
	180	2,0	RS	740	1600	1600	80
180 ⁵⁾	2,0	RS	750	1600	1600	80	
Dieselmotor	85	2,0	-	710	1500	1500	80
	105	2,0	-	680	1600	1600	80
	110	2,0	-	710	1600	1600	80

1) Nur für Fahrzeuge bis KW 47.2020.

2) Nur für Fahrzeuge ab KW 48.2020 mit Anhängervorrichtung PR-Nummer 1M6 oder Vorbereitung für Anhängervorrichtung PR-Nummer 1M5.

3) Nur für Fahrzeuge bis KW 11.2021.

4) Nur für Fahrzeuge ab KW 12.2021.

5) Nur für Fahrzeuge ab KW 28.2021.

Aus technischen Gründen ist keine Anhängelasterhöhung möglich.

Fahrzeuge mit Doppelkupplungsgetriebe							
Octavia IV, Typ NX, NN	Motorleistung, kW	Hubraum, l	Anmerkungen	Anhängelast in kg			Stützlast in kg
				ungebremst	Steigung, gebremst		
					12 %	8 %	
Benzinmotor	81	1,0	-	670	1300	1300	80



Fahrzeuge mit Doppelkupplungsgetriebe							
	96	1,5	Erdgas CNG	700	1400	1400	80
	110 ^{2), 3)}	1,5	mHEV mild Hybrid	680	1500	1500	80
	110 ⁴⁾	1,5	mHEV mild Hybrid	680	1500	1500	80
	140	2,0	-	710	1600	1600	80
	140 ⁷⁾	2,0	-	730	1600	1600	80
	140	2,0	4 x 4	750	1700	1700	80
	150 ²⁾	1,4	PHEV-Hybrid	750	1500	1500	80
	180 ¹⁾	1,4	PHEV Hybrid RS	750	1500	1500	80
	180 ^{2), 6)}	1,4	PHEV Hybrid RS	750	1500	1500	80
	180	2,0	RS	750	1600	1600	80
Dieselmotor	85	2,0	-	710	1500	1500	80
	105	2,0	-	700	1600	1600	80
	110	2,0	-	730	1600	1600	80
	110	2,0	4 x 4	750	2000	2000	80
	147	2,0	4 x 4	750	2000	2000	80
	147	2,0	RS	750	1600	1600	80
	147	2,0	4 x 4 RS	750	2000	2000	80

1) Nur für Fahrzeuge bis KW 43.2020.

2) Nur für Fahrzeuge mit Anhängervorrichtung PR-Nummer 1M6 oder Vorbereitung für Anhängervorrichtung PR-Nummer 1M5.

3) Nur für Fahrzeuge bis KW 11.2021.

4) Nur für Fahrzeuge ab KW 12.2021.

5) Nur für Fahrzeuge bis KW 24.2021.

6) Nur für Fahrzeuge ab KW 25.2021.

7) Nur Russland ab KW 28.2021.

Aus technischen Gründen ist keine Anhängelasterhöhung möglich.

Fahrzeuge mit Automatikgetriebe							
Octavia IV, Typ NX, NN	Motorleistung, kW	Hubraum, l	Anmerkungen	Anhängelast in kg			Stützlast in kg
				ungebremst	Steigung, gebremst		
					12 %	8 %	
Benzinmotor	81 ¹⁾	1,6		650	1200	1200	80
	81 ^{2), 3), 4)}	1,6		650	1200	1200	80
	110	1,4	-	670	1500	1500	80
	110 ³⁾	1,4	-	680	1500	1500	80

1) Nur für Fahrzeuge bis KW 01.2021.

2) Nur für Fahrzeuge ab KW 02.2021 mit Anhängervorrichtung PR-Nummer 1M6 oder Vorbereitung für Anhängervorrichtung PR-Nummer 1M5.

3) Nur Russland ab KW 28.2021.



4) Nur für Fahrzeuge ab KW 28.2021 mit EU3 PR-Nummer
7GM.

**Aus technischen Gründen ist keine Anhängelasterhöhung mög-
lich.**



22 Octavia IV - Combi

⇒ -22.1 Combi“, Seite 58

⇒ -22.2 Combi Scout“, Seite 60

22.1 Octavia IV - Combi



Hinweis

Die Anhängelast ist vom Fahrzeuggewicht abhängig. Das Fahrzeuggewicht ist von der Fahrzeugausstattung abhängig. Ausschlaggebend sind die in der Zulassungsbescheinigung angegebenen Anhängelasten.

Fahrzeuge mit Schaltgetriebe							
Octavia IV, Typ NX, NN	Motorleistung, kW	Hubraum, l	Anmerkungen	Anhängelast in kg			Stützlast in kg
				ungebremst	Steigung, gebremst		
					12 %	8 %	
Benzinmotor	81	1,0	-	650	1300	1300	80
	96	1,5	Erdgas CNG	700	1400	1400	80
	110	1,4	-	660	1500	1500	80
	110 ¹⁾	1,5	-	680	1500	1500	80
	110 ^{2), 3)}	1,5	-	670	1500	1500	80
	110 ^{4), 5)}	1,5	-	670	1500	1500	80
	110 ⁶⁾	1,5	-	670	1500	1500	80
	180	2,0	RS	750	1600	1600	80
Dieselmotor	85 ¹⁾	2,0	-	720	1500	1500	80
	85 ²⁾	2,0	-	710	1500	1500	80
	105	2,0	-	690	1600	1600	80
	110	2,0	-	710	1600	1600	80

1) Nur für Fahrzeuge bis KW 29.2020.

2) Nur für Fahrzeuge ab KW 30.2020.

3) Nur für Fahrzeuge bis KW 47.2020.

4) Nur für Fahrzeuge ab KW 48.2020 mit Anhängervorrichtung PR-Nummer 1M6 oder Vorbereitung für Anhängervorrichtung PR-Nummer 1M5.

5) Nur für Fahrzeuge bis KW 11.2021.

6) Nur für Fahrzeuge ab KW 12.2021.

Aus technischen Gründen ist keine Anhängelasterhöhung möglich.

Fahrzeuge mit Doppelkupplungsgetriebe							
Octavia IV, Typ NX, NN	Motorleistung, kW	Hubraum, l	Anmerkungen	Anhängelast in kg			Stützlast in kg
				ungebremst	Steigung, gebremst		
					12 %	8 %	

Fahrzeuge mit Doppelkupplungsgetriebe							
Benzinmotor	81	1,0	-	670	1300	1300	80
	96	1,5	Erdgas CNG	710	1400	1400	80
	110 ^{4), 5)}	1,5	mHEV mild Hybrid	690	1500	1500	80
	110 ⁶⁾	1,5	mHEV mild Hybrid	690	1500	1500	80
	140	2,0	-	710	1600	1600	80
	140	2,0	4 x 4	750	1700	1700	80
	150 ⁴⁾	1,4	PHEV-Hybrid	750	1500	1500	80
	180 ³⁾	1,4	PHEV Hybrid RS	750	1500	1500	80
	180 ^{4), 7)}	1,4	PHEV Hybrid RS	750	1500	1500	80
	180	2,0	RS	750	1600	1600	80
Dieselmotor	85	2,0	-	720	1500	1500	80
	105	2,0	-	700	1600	1600	80
	110 ¹⁾	2,0	-	740	1600	1600	80
	110 ²⁾	2,0	-	730	1600	1600	80
	110	2,0	4 x 4	750	2000	2000	80
	147	2,0	4 x 4	750	2000	2000	80
	147	2,0	RS	750	1600	1600	80
	147	2,0	4 x 4 RS	750	2000	2000	80

1) Nur für Fahrzeuge bis KW 29.2020.

2) Nur für Fahrzeuge ab KW 30.2020.

3) Nur für Fahrzeuge bis KW 44.2020.

4) Nur für Fahrzeuge mit Anhängervorrichtung PR-Nummer 1M6 oder Vorbereitung für Anhängervorrichtung PR-Nummer 1M5.

5) Nur für Fahrzeuge bis KW 11.2021.

6) Nur für Fahrzeuge ab KW 12.2021.

7) Nur für Fahrzeuge ab KW 25.2021.

Aus technischen Gründen ist keine Anhängelasterhöhung möglich.

Fahrzeuge mit Automatikgetriebe							
Octavia IV, Typ NX, NN	Motorleistung, kW	Hubraum, l	Anmerkungen	Anhängelast in kg			Stützlast in kg
				ungebremst	Steigung, gebremst		
					12 %	8 %	
Benzinmotor	81 ¹⁾	1,6	-	660	1200	1200	80
	81 ^{2), 3)}	1,6	-	660	1200	1200	80
	110	1,4	-	670	1500	1500	80

1) Nur für Fahrzeuge bis KW 01.2021.

2) Nur für Fahrzeuge ab KW 02.2021 mit Anhängervorrichtung PR-Nummer 1M6 oder Vorbereitung für Anhängervorrichtung PR-Nummer 1M5.

3) Nur für Fahrzeuge ab KW 28.2021 mit EU3 PR-Nummer 7GM.



Aus technischen Gründen ist keine Anhängelasterhöhung möglich.

22.2 Octavia IV - Combi Scout



Hinweis

Die Anhängelast ist vom Fahrzeuggewicht abhängig. Das Fahrzeuggewicht ist von der Fahrzeugausstattung abhängig. Ausschlaggebend sind die in der Zulassungsbescheinigung angegebenen Anhängelasten.

Fahrzeuge mit Schaltgetriebe							
Octavia IV, Typ NX, NN	Motorleistung, kW	Hubraum, l	Anmerkungen	Anhängelast in kg			Stützlast in kg
				ungebremst	Steigung, gebremst		
					12 %	8 %	
Benzinmotor	110 ¹⁾	1,5	-	690	1500	1500	80
	110 ^{2), 3)}	1,5	-	690	1500	1500	80
	110 ⁴⁾	1,5	-	690	1500	1500	80
Dieselmotor	85	2,0	-	730	1500	1500	80

1) Nur für Fahrzeuge bis KW 47.2020.

2) Nur für Fahrzeuge ab KW 48.2020 mit Anhängervorrichtung PR-Nummer 1M6 oder Vorbereitung für Anhängervorrichtung PR-Nummer 1M5.

3) Nur für Fahrzeuge bis KW 11.2021.

4) Nur für Fahrzeuge ab KW 12.2021.

Aus technischen Gründen ist keine Anhängelasterhöhung möglich.

Fahrzeuge mit Doppelkupplungsgetriebe							
Octavia IV, Typ NX, NN	Motorleistung, kW	Hubraum, l	Anmerkungen	Anhängelast in kg			Stützlast in kg
				ungebremst	Steigung, gebremst		
					12 %	8 %	
Benzinmotor	110 ^{1), 2)}	1,5	mHEV mild Hybrid	710	1500	1500	80
	110 ³⁾	1,5	mHEV mild Hybrid	710	1500	1500	80
	140	2,0	4 x 4	750	1700	1700	80
Dieselmotor	110	2,0	4 x 4	750	2000	2000	80
	147	2,0	4 x 4	750	2000	2000	80

1) Nur für Fahrzeuge mit Anhängervorrichtung PR-Nummer 1M6 oder Vorbereitung für Anhängervorrichtung PR-Nummer 1M5.

2) Nur für Fahrzeuge bis KW 11.2021.

3) Nur für Fahrzeuge ab KW 12.2021.



Aus technischen Gründen ist keine Anhängelasterhöhung möglich.



23 Enyaq

⇒ [23.1, Seite 62](#)

⇒ [-23.2 Coupe“, Seite 62](#)

23.1 Enyaq



Hinweis

Die Anhängelast ist vom Fahrzeuggewicht abhängig. Das Fahrzeuggewicht ist von der Fahrzeugausstattung abhängig. Ausschlaggebend sind die in der Zulassungsbescheinigung angegebenen Anhängelasten.

Fahrzeuge mit EQ-310-1-Gang-Getriebe							
Enyaq, Typ 5AC, 5AZ	Motorleistung, kW	Motorkennbuchstabe	Anmerkungen	Anhängelast in kg			Stützlast in kg
				ungebremst	Steigung, gebremst		
					12 %	8 %	
Elektromotor	132	EBJC	4 x 2	750	1000	1000	75
	132 ¹⁾	EBJC	4 x 2	750	1000	1200	75
	150	EBJA	4 x 2	750	1000	1000	75
	150 ¹⁾	EBJA	4 x 2	750	1000	1200	75

¹⁾ Nur für Fahrzeuge ab KW 05.2021.

Aus technischen Gründen ist keine Anhängelasterhöhung möglich.

Fahrzeuge mit EQ151-1-Gang-Getriebe + EQ310-1-Gang-Getriebe							
Enyaq, Typ 5AC, 5AZ	Motorleistung, kW	Motorkennbuchstabe	Anmerkungen	Anhängelast in kg			Stützlast in kg
				ungebremst	Steigung, gebremst		
					12 %	8 %	
Elektromotor	195	EBIA + EB-RA	4 x 4	750	1200	1400	75
	220	EBIA + EB-RA	4 x 4	750	1200	1400	75

Aus technischen Gründen ist keine Anhängelasterhöhung möglich.

23.2 Enyaq - Coupe



Hinweis

Die Anhängelast ist vom Fahrzeuggewicht abhängig. Das Fahrzeuggewicht ist von der Fahrzeugausstattung abhängig. Ausschlaggebend sind die in der Zulassungsbescheinigung angegebenen Anhängelasten.

Fahrzeuge mit EQ-310-1-Gang-Getriebe							
Enyaq,				Anhängelast in kg			

Fahrzeuge mit EQ-310-1-Gang-Getriebe							
Typ 5AC, 5AZ	Motorleistung, kW	Motorkennbuchstabe	Anmerkungen	ungebremst	Steigung, gebremst		Stützlast in kg
					12 %	8 %	
Elektromotor	132	EBJC	4 x 2	750	1000	1200	75
	150	EBJA	4 x 2	750	1000	1200	75

1) Nur für Fahrzeuge ab KW 05.2020.

Aus technischen Gründen ist keine Anhängelasterhöhung möglich.

Fahrzeuge mit EQ151-1-Gang-Getriebe + EQ310-1-Gang-Getriebe							
Enyaq, Typ 5AC, 5AZ	Motorleistung, kW	Motorkennbuchstabe	Anmerkungen	Anhängelast in kg			Stützlast in kg
				ungebremst	Steigung, gebremst		
					12 %	8 %	
Elektromotor	195	EBIA + EB-RA	4 x 4	750	1200	1400	75
	220	EBIA + EB-RA	4 x 4	750	1200	1400	75

Aus technischen Gründen ist keine Anhängelasterhöhung möglich.



24 Fabia IV

⇒ I24.1 V“, Seite 64

24.1 Fabia IV



Hinweis

Die Anhängelast ist vom Fahrzeuggewicht abhängig. Das Fahrzeuggewicht ist von der Fahrzeugausstattung abhängig. Ausschlaggebend sind die in der Zulassungsbescheinigung angegebenen Anhängelasten.

Fahrzeuge mit Schaltgetriebe							
Fabia IV, Typ PJ	Motorleistung, kW	Hubraum, l	Anmerkungen	Anhängelast in kg			Stützlast in kg
				ungebremst	Steigung, gebremst		
					12 %	8 %	
Benzinmotor	48 ¹⁾	1,0	-	550	800	800	50
	48 ²⁾	1,0	-	560	800	800	50
	59 ¹⁾	1,0	-	550	800	800	75
	59 ²⁾	1,0	-	560	800	800	75
	59 ³⁾	1,0	-	570	800	800	75
	59 ^{1), 2), 4)}	1,0	-	550	800	800	50
	59 ^{3), 4)}	1,0	-	570	800	800	50
	59 ^{2), 5)}	1,0	-	560	800	800	50
	59 ⁶⁾	1,0	-	540	800	800	50
	70 ^{1), 2)}	1,0	-	570	1000	1000	75
	70 ³⁾	1,0	-	580	1000	1000	75
	70 ^{1), 2), 4)}	1,0	-	570	1000	1000	50
	70 ^{3), 4)}	1,0	-	580	1000	1000	50
	81 ^{1), 2)}	1,0	-	580	1100	1100	75
	81 ³⁾	1,0	-	590	1100	1100	75
	81 ^{1), 2), 4)}	1,0	-	580	1100	1100	50
81 ^{3), 4)}	1,0	-	590	1100	1100	50	
81	1,6	-	560	1100	1100	50	

1) Ausstattungsstufe Active.

2) Ausstattungsstufe Ambition.

3) Ausstattungsstufe Style.

4) Die angegebenen Werte gelten ab KW 38.2021.

5) Die angegebenen Werte gelten ab KW 48.2021.

6) Die angegebenen Werte gelten nicht in den Ländern der EU.

Aus technischen Gründen ist keine Anhängelasterhöhung möglich.

Fahrzeuge mit Doppelkupplungsgetriebe							
Fabia IV, Typ PJ	Motorleistung, kW	Hubraum, l	Anmerkungen	Anhängelast in kg			Stützlast in kg
				ungebremst	Steigung, gebremst		
					12 %	8 %	
Benzinmotor	81 ^{1), 2)}	1,0	-	590	1100	1100	75
	81 ³⁾	1,0	-	600	1100	1100	75
	81 ^{1), 2), 4)}	1,0	-	590	1100	1100	50
	81 ^{3), 4)}	1,0	-	600	1100	1100	50
	110 ²⁾	1,5	-	610	1200	1200	50
	110 ³⁾	1,5	-	620	1200	1200	50

1) Ausstattungsstufe Active.

2) Ausstattungsstufe Ambition.

3) Ausstattungsstufe Style.

4) Die angegebenen Werte gelten ab KW 38.2021.

Aus technischen Gründen ist keine Anhängelasterhöhung möglich.

Fahrzeuge mit Automatikgetriebe							
Fabia IV, Typ PJ	Motorleistung, kW	Hubraum, l	Anmerkungen	Anhängelast in kg			Stützlast in kg
				ungebremst	Steigung, gebremst		
					12 %	8 %	
Benzinmotor	81	1,6	-	570	1100	1100	50

Aus technischen Gründen ist keine Anhängelasterhöhung möglich.