



Skoda Enyaq IV
(2020 >)



Bremssysteme



Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Hochvoltssystem	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten in der Nähe von Hochvoltkomponenten	2
1.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	2
1.4 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	2
2 Kennzeichnung	3
2.1 Zuordnung der PR-Nummer - Bremse	3
3 Technische Daten	4
3.1 Technische Daten der Bremse	4
4 Bremsprüfung	8
4.1 Allgemeines	8
4.2 Fahrzeuge mit Heckantrieb prüfen	8
4.3 Feststellbremse prüfen	8
45 - Antiblockiersystem	10
1 Allgemeines	10
1.1 Reparaturhinweise für Arbeiten am ABS	10
2 Einbauorteübersicht	14
2.1 Einbauorteübersicht - ABS/ESP	14
3 Steuergerät und Hydraulikeinheit	17
3.1 Montageübersicht - Steuergerät und Hydraulikeinheit	17
3.2 Steuergerät für ABS J104/Hydraulikeinheit für ABS N55 aus- und einbauen	21
3.3 Steuergerät von der Hydraulikeinheit trennen	33
3.4 Steuergerät an Hydraulikeinheit anbauen	34
3.5 Bremsleitungen an Hydraulikeinheit anschließen	36
4 Sensoren	39
4.1 Montageübersicht - Drehzahlfühler an der Vorderachse	39
4.2 Montageübersicht - Drehzahlfühler an der Hinterachse	40
4.3 Bremslichtschalter aus- und einbauen	41
4.4 Bremsdruckgeber aus- und einbauen	41
4.5 Schalter für Feststellbremse aus- und einbauen	41
4.6 Sensoreinheit für elektronisches Stabilisierungsprogramm G419 aus- und einbauen	42
4.7 Drehzahlfühler vorn G45/G47 aus- und einbauen	42
4.8 Drehzahlfühler hinten G44/G46 aus- und einbauen	42
4.9 Sensorring für ABS prüfen	43
46 - Bremse, Bremsmechanik	45
1 Vorderradbremse	45
1.1 Montageübersicht - Vorderradbremse	45
1.2 Bremsbeläge aus- und einbauen	47
1.3 Bremssattel aus- und einbauen	53
1.4 Bremsscheibe aus- und einbauen	56
1.5 Wärmeschutzblech für Bremse aus- und einbauen	57
2 Hinterradbremse	59
2.1 Montageübersicht - Hinterradbremse	59
2.2 Bremsbacken aus- und einbauen	64
3 Feststellbremse	73
3.1 Montageübersicht - Feststellbremse	73
3.2 Steuergerät für elektromechanische Feststellbremse J540 aus- und einbauen	75
3.3 Feststellmotor V282/V283 aus- und einbauen	75



4	Bremspedal	77
4.1	Montageübersicht - Bremspedal	77
4.2	Lagerbock aus- und einbauen	81
4.3	Bremspedal vom Bremskraftverstärker trennen	85
4.4	Bremspedal mit Bremskraftverstärker verclipsen	86
4.5	Bremspedal aus- und einbauen	86
47	- Bremse, Bremshydraulik	89
1	Bremssattel vorn	89
1.1	Montageübersicht - Bremssattel vorn	89
1.2	Bremssattelkolben aus- und einbauen	89
2	Bremskraftverstärker und Hauptbremszylinder	90
2.1	Montageübersicht - Bremskraftverstärker und Hauptbremszylinder	90
2.2	Bremskraftverstärker aus- und einbauen	94
3	Bremsleitungen	108
3.1	Bremsleitungen in Stand setzen	108
4	Hydrauliksystem	114
4.1	Allgemeine Hinweise zur Bremsflüssigkeit	114
4.2	Hydrauliksystem normal entlüften	114
4.3	Hydrauliksystem nachentlüften	121
4.4	Dichtigkeit prüfen	121

1 - Steuergerät für ABS - J104-

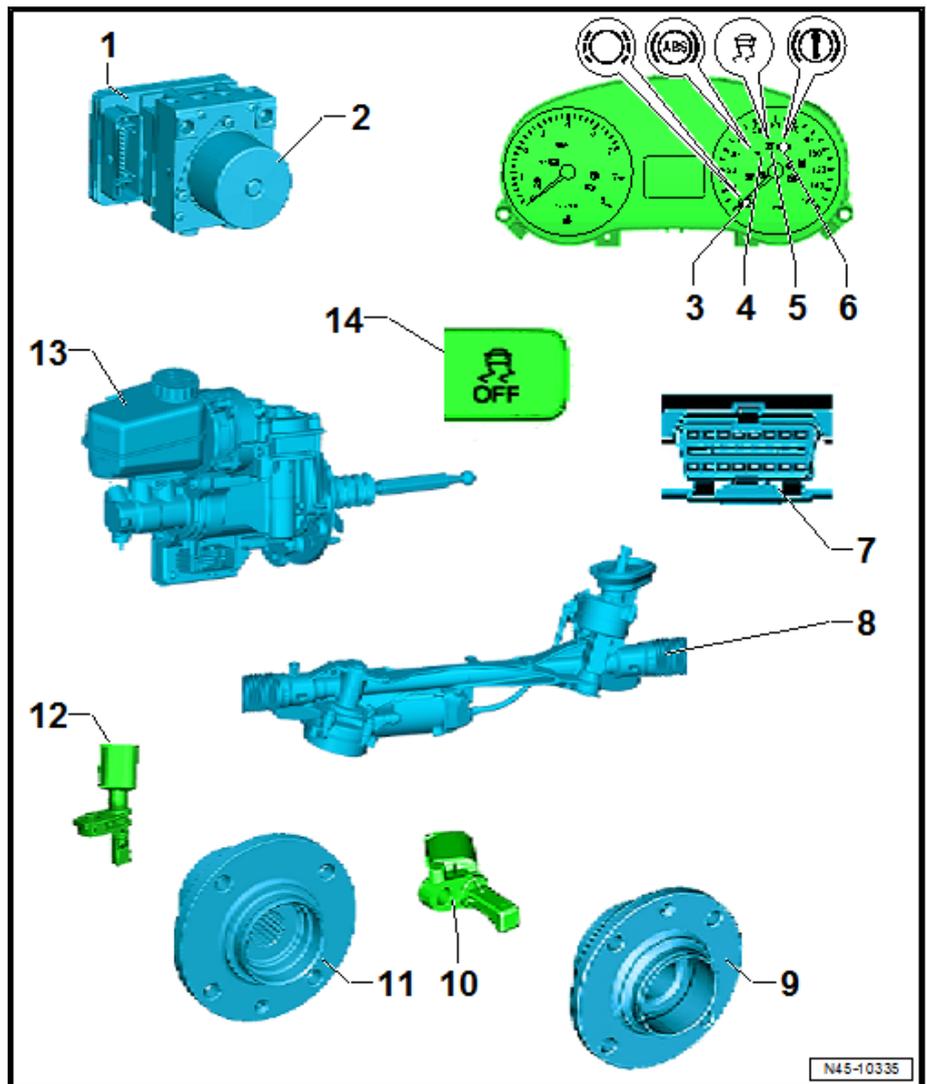
- ❑ Einbauort: an der Hydraulikeinheit für ABS - N55- im Motorraum
- ❑ Steckverbindung nicht vor erfolgter Eigendiagnose trennen; vor dem Trennen der Steckverbindung die Zündung ausschalten

Im Steuergerät für ABS - J104- sind folgende Bauteile integriert:

- ◆ Sensoreinheit für ESP - G419-
- ◆ Steuergerät für elektromechanische Feststellbremse -J540-
- ◆ Querbeschleunigungsgeber -G200-
- ◆ Drehratengeber -G202-
- ◆ Längsbeschleunigungsgeber -G251- (ausstattungsbedingt)
- ◆ Die Komponenten können nicht einzeln gewechselt werden.

- ❑ prüfen ⇒ Fahrzeugdiagnosetester
- ❑ Montageübersicht ⇒ [-3.1 Steuergerät und Hydraulikeinheit“, Seite 17](#)

- ❑ Steuergerät für ABS - J104- mit Hydraulikeinheit für ABS -N55- aus- und einbauen ⇒ [f3.2 ür ABSJ104/Hydraulikeinheit für ABSN55 aus- und einbauen“, Seite 21](#)
- ❑ Steuergerät von der Hydraulikeinheit trennen ⇒ [v3.3 on der Hydraulikeinheit trennen“, Seite 33](#)
- ❑ Steuergerät an Hydraulikeinheit anbauen ⇒ [a3.4 n Hydraulikeinheit anbauen“, Seite 34](#)



2 - Hydraulikeinheit für ABS -N55-

- ❑ Einbauort: im Motorraum auf der Beifahrerseite

Hydraulikeinheit für ABS -N55- besteht aus den Komponenten:

- ◆ Hydraulikpumpe für ABS -V64-
- ◆ Bremsdruckgeber 1 -G201-
- ◆ Ventilblock (beinhaltet die Ein-/Auslassventile)
 - ❑ Hydraulikpumpe für ABS -V64- und Ventilblock dürfen nicht voneinander getrennt werden
 - ❑ Montageübersicht ⇒ [-3.1 Steuergerät und Hydraulikeinheit“, Seite 17](#)
 - ❑ Steuergerät für ABS -J104- mit Hydraulikeinheit für ABS -N55- aus- und einbauen ⇒ [f3.2 ür ABSJ104/Hydraulikeinheit für ABSN55 aus- und einbauen“, Seite 21](#)

3 - Kontrollleuchte für Bremsbelag -K32-

- ❑ Einbauort: im Schalttafeleinsatz

4 - Kontrollleuchte für ABS -K47-

- ❑ Einbauort: im Schalttafeleinsatz

5 - Kontrollleuchte für ESP und ASR -K155-

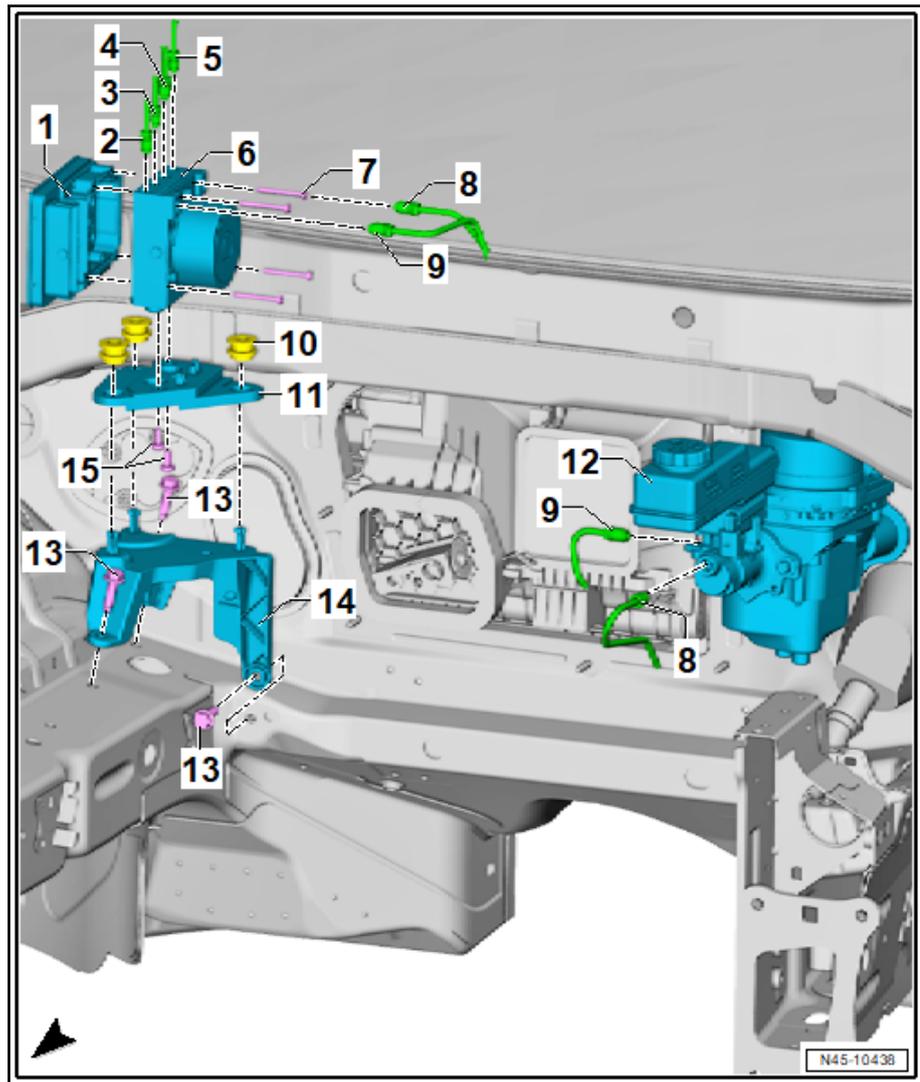


1 - Steuergerät für ABS - J104-

- aus- und einbauen
 ⇒ [f3.2 ür ABSJ104/ Hydraulikeinheit für ABSN55 aus- und einbauen](#), Seite 21
- Steuergerät von der Hydraulikeinheit trennen ⇒ [v3.3 on der Hydraulikeinheit trennen](#), Seite 33
- Steuergerät an Hydraulikeinheit anbauen ⇒ [a3.4 n Hydraulikeinheit anbauen](#), Seite 34
- Anzugsdrehmomente Befestigungsschrauben für Steuergerät für ABS -J104- ⇒ [a3.4 n Hydraulikeinheit anbauen](#), Seite 34

2 - Bremsleitung

- zum Radbremszylinder hinten rechts
- Erkennungsmerkmal: \varnothing 5,25 mm und Rohrschraube mit langem Gewinde M10 x 1
- 14 Nm - bei Verwendung eines Standardwerkzeugs
- 12 Nm - bei Verwendung der Spezialwerkzeuge VAS 6854, VAG 1410/7 und VAG 1410/6



3 - Bremsleitung

- zum Bremssattel vorne links
- Erkennungsmerkmal: \varnothing 5,25 mm und Rohrschraube mit langem Gewinde M10 x 1
- 14 Nm - bei Verwendung eines Standardwerkzeugs
- 12 Nm - bei Verwendung der Spezialwerkzeuge VAS 6854, VAG 1410/7 und VAG 1410/6

4 - Bremsleitung

- zum Bremssattel vorne rechts
- Erkennungsmerkmal: \varnothing 5,25 mm und Rohrschraube mit langem Gewinde M10 x 1
- 14 Nm - bei Verwendung eines Standardwerkzeugs
- 12 Nm - bei Verwendung der Spezialwerkzeuge VAS 6854, VAG 1410/7 und VAG 1410/6

5 - Bremsleitung

- zum Radbremszylinder hinten links
- Erkennungsmerkmal: \varnothing 5,25 mm und Rohrschraube mit langem Gewinde M10 x 1
- 14 Nm - bei Verwendung eines Standardwerkzeugs
- 12 Nm - bei Verwendung der Spezialwerkzeuge VAS 6854, VAG 1410/7 und VAG 1410/6

6 - Hydraulikeinheit für ABS -N55-

- aus- und einbauen ⇒ [f3.2 ür ABSJ104/ Hydraulikeinheit für ABSN55 aus- und einbauen](#), Seite 21
- Steuergerät von der Hydraulikeinheit trennen ⇒ [v3.3 on der Hydraulikeinheit trennen](#), Seite 33



1 - Schraube

- bei Wiederverwendung reinigen
- 200 Nm

2 - Radlagergehäuse

- mit angeschraubtem Bremsträger
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile

3 - Bremsbeläge

- mit Verschleißanzeige
- zum Bremsbelagwechsel Bremsschlauch nicht abschrauben
- aus- und einbauen ⇒ [a1.2.2 us- und einbauen](#)“, Seite 47
- Maße und Verschleißgrenze ⇒ [D3.1 aten der Bremse](#)“, Seite 4
- immer nur achsweise ersetzen
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile
- Hinweise beim Belagwechsel beachten ⇒ [d1.2.1 er Vorderradbremse wechseln - Montageanweisungen](#)“, Seite 47

4 - Schraube

- selbstsichernd
- nach dem Ausbau ersetzen
- 35 Nm

5 - Bremssattel

- aus- und einbauen ⇒ [a1.3 us- und einbauen](#)“, Seite 53
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile

6 - Elektrische Leitung

- Drehzahlfühler vorn -G45-/-G47-

7 - Bremsträger

- an Radlagergehäuse angeschraubt

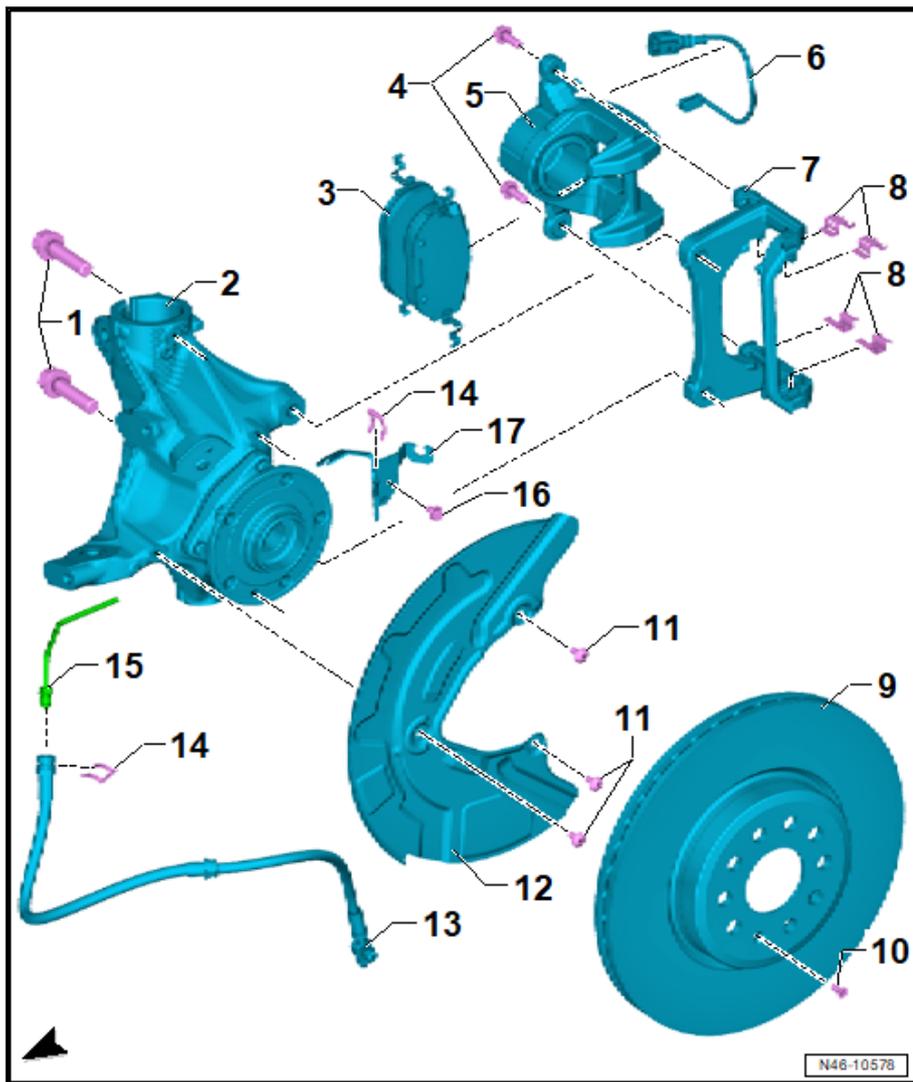
8 - Spangen für Bremsbeläge

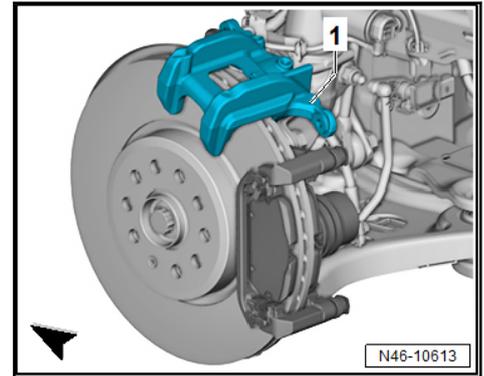
9 - Brems Scheibe

- innen belüftet
- Maße und Verschleißgrenze ⇒ [D3.1 aten der Bremse](#)“, Seite 4
- immer nur achsweise ersetzen
- aus- und einbauen ⇒ [a1.4 us- und einbauen](#)“, Seite 56
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile

10 - Schraube

- 8 Nm

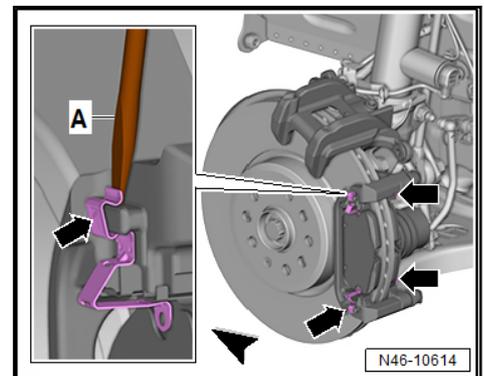




i Hinweis

Bremsschlauch nicht lösen.

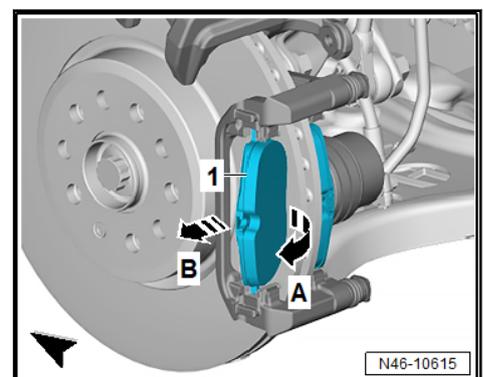
- Mit einem Schraubendreher -A- die Spangen für Bremsbeläge vorsichtig abhebeln -Pfeile-.



! HINWEIS

Spangen für Bremsbeläge dürfen nicht verformt werden.

- Zuerst Bremsbelag -1- in -Pfeilrichtung A- drehen und dann in -Pfeilrichtung B- abnehmen.



- Mit einem Schraubendreher -A- die Spangen -Pfeile- vom Bremsträger vorsichtig abhebeln.