



**VW Passat B3**  
(1988-1994)



**Fahrwerk Eigendiagnose**

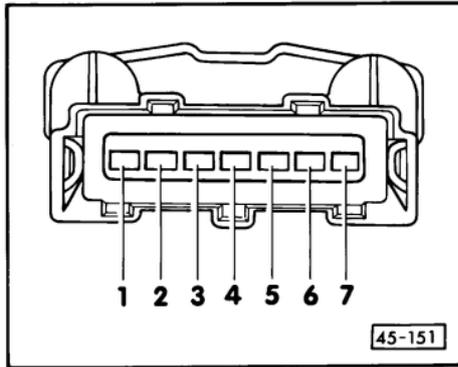


## Inhaltsverzeichnis

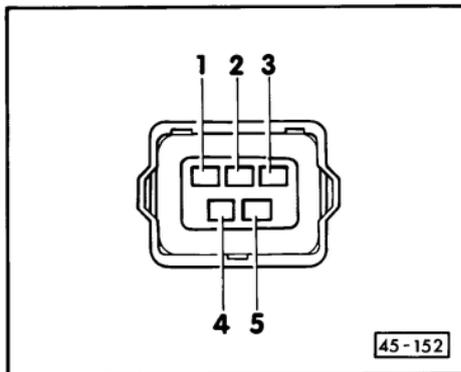
<b>01 - Eigendiagnose, Elektrische Prüfung</b> .....	<b>1</b>
<b>1 Eigendiagnose des ABS - Teves</b> .....	<b>1</b>
1.1 Eigendiagnose des ABS - Teves .....	1
1.2 Unterscheidungsmerkmale der Antiblockiersysteme (ABS) und der Antiblockiersysteme mit Elektronischer Differentialsperre (ABS/EDS) .....	1
1.3 ABS - Teves 02 .....	1
1.4 ABS/EDS - Teves 02 .....	1
1.5 ABS - Teves 04 .....	2
1.6 ABS/EDS - Teves 04 .....	2
<b>2 Eigendiagnose des ABS-Teves 02</b> .....	<b>3</b>
2.1 Eigendiagnose des ABS-Teves 02 .....	3
2.2 Funktion .....	3
2.3 Technische Daten der Eigendiagnose .....	3
2.4 Sicherheitsmaßnahmen sowie Grundsätzliches zur Fehlersuche .....	4
2.5 Erforderliche Technische Informationen .....	4
2.6 Prüfvoraussetzungen für die Eigendiagnose .....	4
2.7 Fehlerauslesegerät V.A.G 1551 anschließen und Fehlerspeicher abfragen .....	4
2.8 Fehlerspeicher löschen .....	7
2.9 Fehlertabelle / Blinkcodeausgabe .....	7
<b>3 Elektrische Prüfung des ABS - Teves 02</b> .....	<b>10</b>
3.1 Elektrische Prüfung des ABS - Teves 02 .....	10
3.2 Mehrfachsteckverbindungen am ABS - Teves 02 .....	10
3.3 Prüfvoraussetzungen .....	12
<b>4 Eigendiagnose des ABS/EDS - Teves 02</b> .....	<b>23</b>
4.1 Funktion .....	23
4.2 Technische Daten der Eigendiagnose .....	23
4.3 Sicherheitsmaßnahmen sowie Grundsätzliches zur Fehlersuche .....	24
4.4 Erforderliche Technische Informationen .....	24
4.5 Prüfvoraussetzungen für die Eigendiagnose .....	24
4.6 Fehlerauslesegerät V.A.G 1551 anschließen .....	25
4.7 Fehlerspeicher abfragen / Schnelle Datenübertragung .....	27
4.8 Fehlertabelle / Schnelle Datenübertragung .....	28
4.9 Fehlerspeicher löschen, Ausgabe beenden / Schnelle Datenübertragung .....	32
4.10 Fehlerspeicher abfragen / Blinkcodeausgabe .....	33
4.11 Fehlerspeicher löschen / Blinkcodeausgabe .....	35
4.12 Fehlertabelle / Blinkcodeausgabe .....	35
<b>5 Elektrische Prüfung des ABS/EDS - Teves 02</b> .....	<b>39</b>
5.1 Elektrische Prüfung des ABS/EDS - Teves 02 .....	39
5.2 Mehrfachsteckverbindungen am ABS/EDS - Teves 02 .....	39
5.3 Prüfvoraussetzungen .....	41
5.4 Bremslichtschalter (F) einstellen .....	54
<b>6 Eigendiagnose des ABS und des ABS/EDS - Teves 04</b> .....	<b>55</b>
6.1 Eigendiagnose des ABS und des ABS/EDS - Teves 04 .....	55
6.2 Funktion .....	55
6.3 Technische Daten der Eigendiagnose .....	56
6.4 Sicherheitsmaßnahmen sowie Grundsätzliches zur Fehlersuche .....	56
6.5 Erforderliche Technische Informationen .....	56
6.6 Prüfvoraussetzungen für die Eigendiagnose .....	57
6.7 Elektrische Bauteile des ABS und des ABS/EDS .....	57
6.8 Fehlerauslesegerät V.A.G 1551 anschließen und Funktion anwählen .....	61
6.9 Fehlerspeicher abfragen .....	64
6.10 Fehlertabelle .....	65
6.11 Fehlerspeicher löschen, Ausgabe beenden .....	69



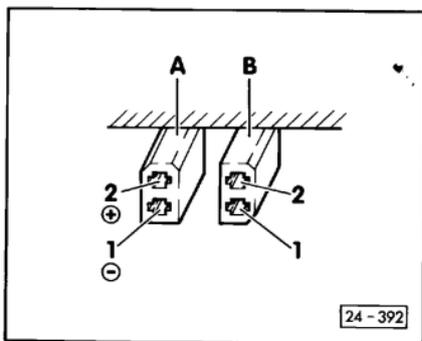
<b>7</b>	<b>Elektrische Prüfung des ABS und des ABS/EDS - Teves 04</b> .....	<b>71</b>
7.1	Elektrische Prüfung des ABS und des ABS/EDS - Teves 04 .....	71
7.2	Mehrfachsteckverbindungen am ABS bzw. ABS/EDS - Teves 04 .....	71
7.3	Steuergerät (J104) aus- und einbauen .....	72
7.4	Prüfvoraussetzungen .....	73
7.5	Bremslichtschalter (F) einstellen .....	85



-> Steckverbindung, 7-fach für den Ventilblock



-> -> Steckverbindung, 5-fach für den Warndruckschalter



-> Kontaktbelegung der Steckverbindungen für die Spannungsversorgung und Eigendiagnose mit dem V.A.G 1551

Stecker -A- (schwarz) - Spannungsversorgung  
Kammer 1 = Masse  
Kammer 2 = Plus

Stecker -B- (blau oder grau) - Eigendiagnose  
Kammer 1 = Verbindung zum Kontakt 26 des ABS-Steuergerätes

#### Benötigte Meß- und Hilfsmittel:

- ◆ Prüfbox V.A.G 1598 mit Adapter V.A.G 1598/3
- ◆ Meßhilfsmittel-Set V.A.G 1594
- ◆ Handmultimeter V.A.G 1526



Meßbereich einschalten: Widerstandsmessung (2 kW)					
Prüf- schritt1)	V.A.G 1598 Buch- sen	Geprüft wird	▪ Prüfbedingungen zusätzliche Arbeiten	Sollwert	Maßnahmen bei Ab- weichungen vom Sollwert
10	7 + 25	Widerstand des Drehzahlfühlers vorn rechts (G45)	▪ Zündung ausge- schaltet	1,0 ... 1,3 kW	- Steckverbindung T2 prüfen Widerstand des Drehzahlfühlers prü- fen (1,0 ... 1,2 kW) Leitung zum Dreh- zahlfühler prüfen, während der Prüfung Leitung bewegen (Wackelkontakt).
11	5 + 23	Widerstand des Drehzahlfühlers vorn links (G47)	▪ Zündung ausge- schaltet	1,0 ... 1,3 kW	- Steckverbindung T2 prüfen Widerstand des Drehzahlfühlers prü- fen (1,0 ... 1,2 kW) Leitung zum Dreh- zahlfühler prüfen, während der Prüfung Leitung bewegen (Wackelkontakt).

1) =&gt;Seite 12

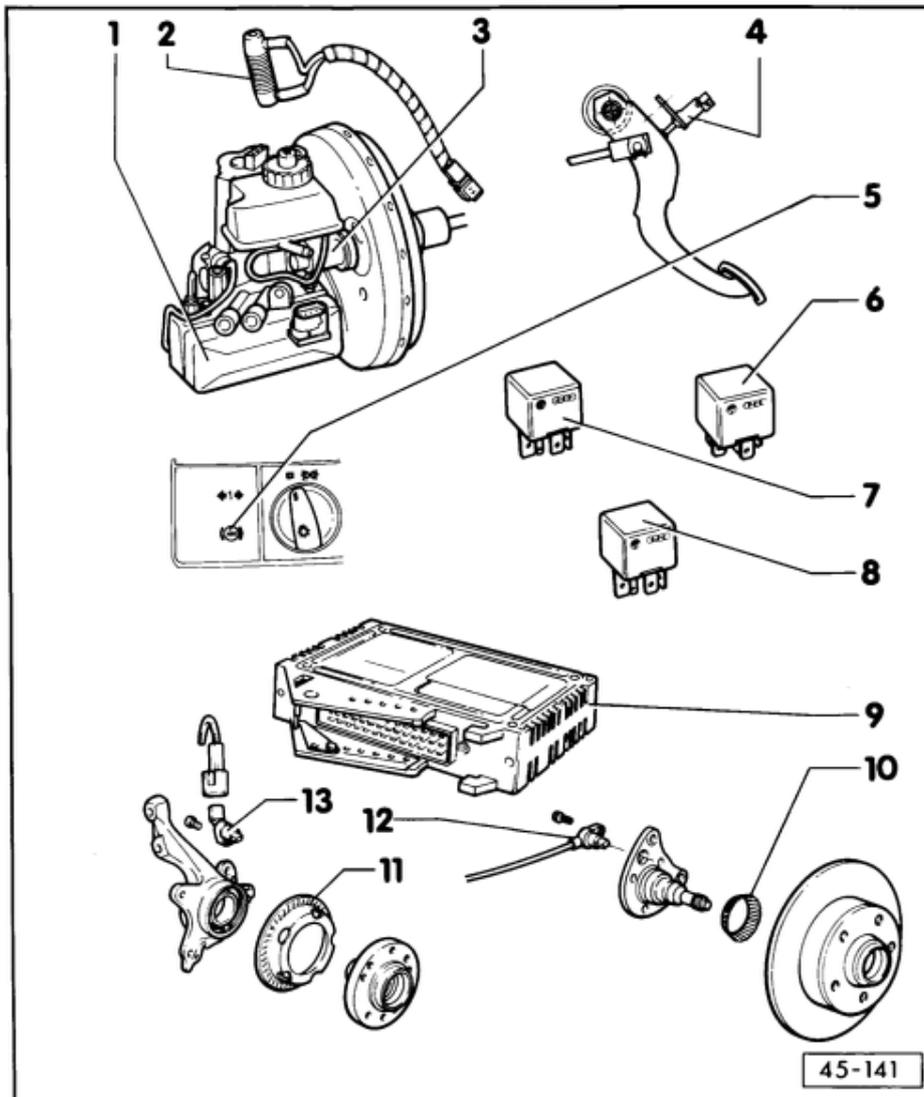
Meßbereich einschalten: Widerstandsmessung (2 kW)					
Prüf- schritt1)	V.A.G 1598 Buch- sen	Geprüft wird	▪ Prüfbedingungen zusätzliche Arbeiten	Sollwert	Maßnahmen bei Ab- weichungen vom Sollwert
12	4 + 22	Widerstand des Drehzahlfühlers hin- ten rechts (G44)	▪ Zündung ausge- schaltet	1,0 ... 1,3 kW	- Steckverbindung T2 prüfen Widerstand des Drehzahlfühlers prü- fen (1,0 ... 1,2 kW) Leitung zum Dreh- zahlfühler prüfen, während der Prüfung Leitung bewegen (Wackelkontakt).
13	6 + 24	Widerstand des Drehzahlfühler hin- ten links (G46)	▪ Zündung ausge- schaltet	1,0 ... 1,3 kW	- Steckverbindung T2 prüfen Widerstand des Drehzahlfühlers prü- fen (1,0 ... 1,2 kW) Leitung zum Dreh- zahlfühler prüfen, während der Prüfung Leitung bewegen (Wackelkontakt).

1) =&gt;Seite 12

Meßbereich einschalten: Widerstandsmessung (2 M $\omega$ )					
Prüf- schritt1)	V.A.G 1598 Buch- sen	Geprüft wird	▪ Prüfbedingungen - zusätzliche Arbei- ten	Sollwert	Maßnahmen bei Ab- weichungen vom Soll- wert



- ♦ Vorwiderstand für EDS (N159) nur bei ABS/EDS1)



- ♦ Hydraulikpumpe (V64) und Ventilblock dürfen nicht voneinander getrennt werden => Fahrwerk Seite 45-25
- ♦ Bei Wechsel der Hydraulikeinheit Schadensteil unbedingt mit den Verschlußstopfen des Reparatursatzes ET.-Nr. 1H0 698 311 verschließen
- ♦ Mehrfachsteckverbindungen der Hydraulikeinheit => Seite 71

## 2 Vorwiderstand für EDS (N159)1)

- ♦ Einbauort: an der Hydraulikeinheit (N55)

## 3 Geber für Bremspedalstellung (G100)1)

## 4 Bremslichtschalter (F1)

- ♦ Bremslichtschalter ist in Ruhelage offen; einstellen => Seite 01-284