



VW Transporter T1 (1954-1964)



Aufbau, Karosserie innen und außen



Inhalt:

Aufbau - Allgemein

- 1 - Lackierung
- 2 - Pflege und Reinigung
- 3 - Werkstatt-Ausrüstung
- 4 - Klebe- und Dichtungsmittel
- 10 - Beschreibung des Aufbaues
- 11 - Aufbau — Trennlinien

Montagearbeiten

- 12 - Deckel und Klappen
- 13 - Stoßfänger
- 14 - Türen und Fenster
- 15 - Sitze
- 16 - Außenausstattung
- 17 - Innenausstattung
- 18 - Frischbelüftung
- 19 - Schiebedach
- 20 - Besondere Hinweise

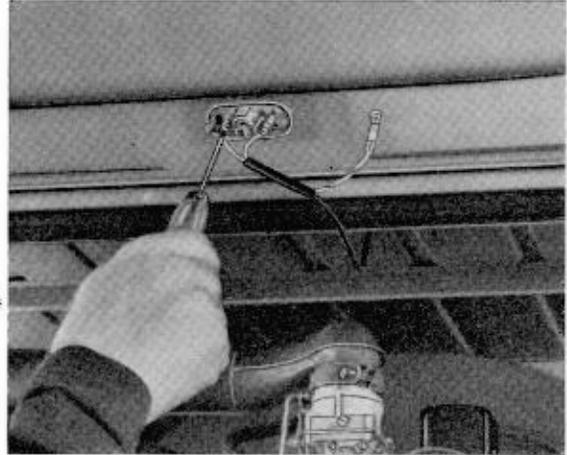


Hinteren Deckel aus- und einbauen

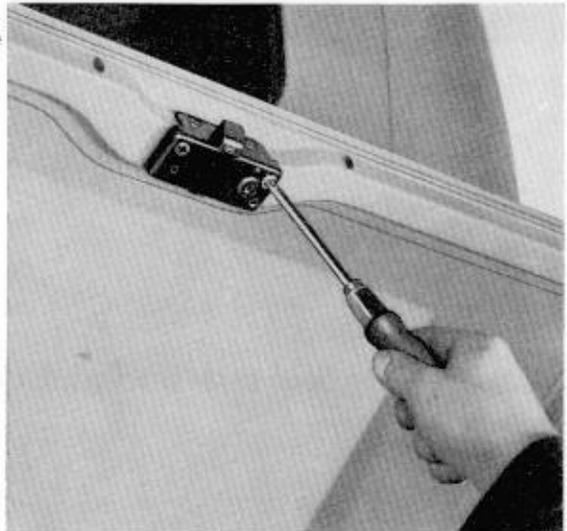
Ausbau

1 - Hinteren Deckel mit Vierkantschlüssel öffnen.

2 - Kabel für Kennzeichenleuchte abklemmen.

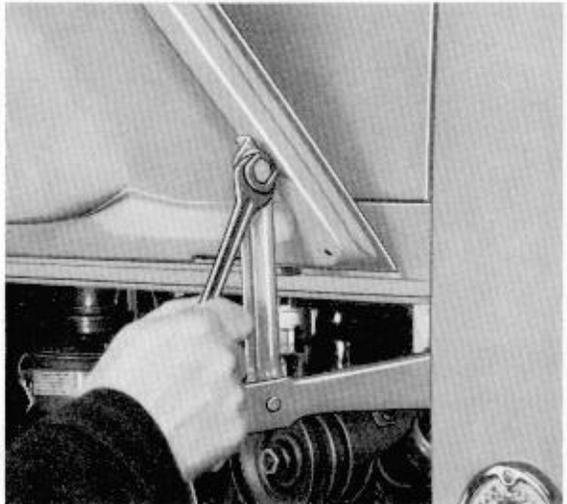


3 - Fenster für Kennzeichenleuchte abschrauben und Fassung nach unten herausdrücken.



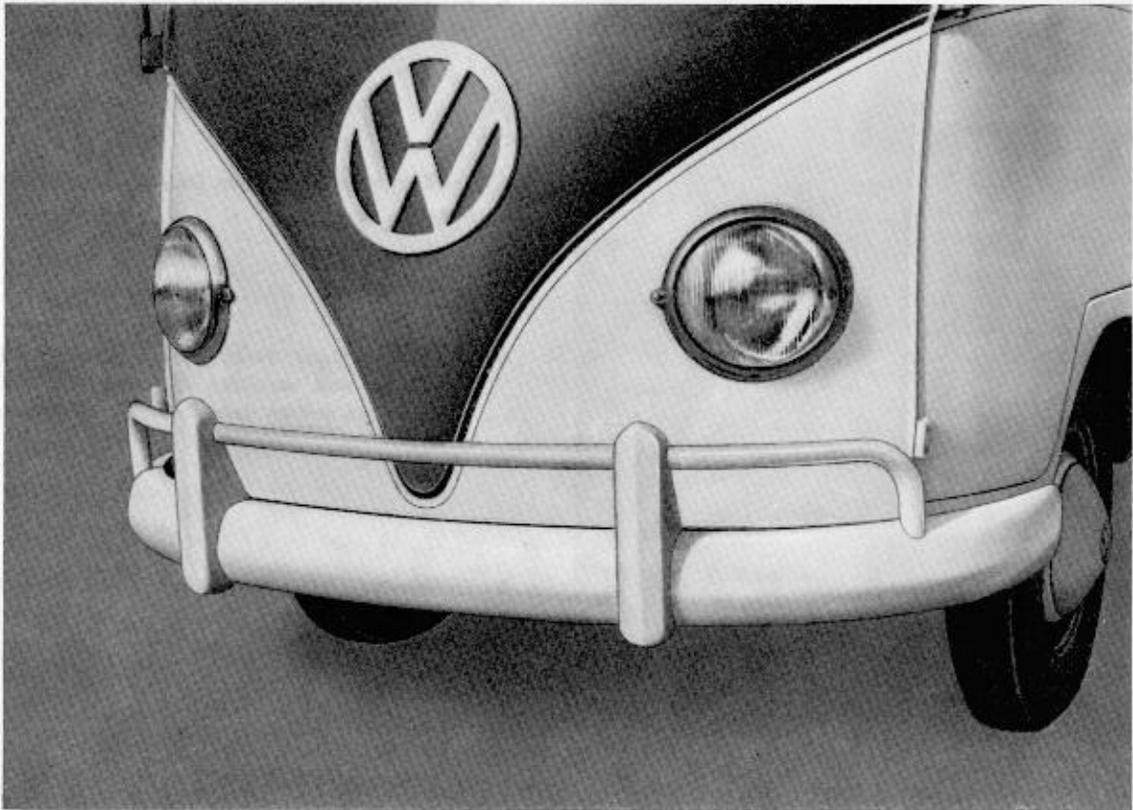
4 - Vier Linsensensschrauben entfernen und Deckelschloß abnehmen.

5 - Befestigungsschrauben für polizeiliches Kennzeichen abschrauben und Kennzeichen abnehmen.



6 - Sechskantschraube an der Deckelstütze abschrauben.

Vorderen Stoßfänger aus- und einbauen (USA-Ausführung)



Ausbau

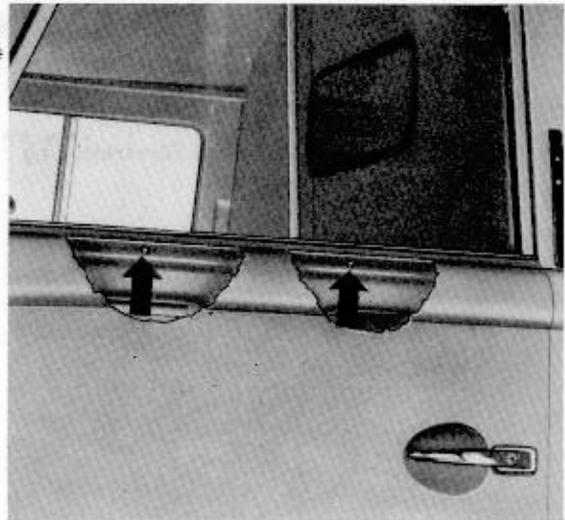
- 1 - Stoßfänger mit Rammschutz abbauen.
- 2 - Bügel nach Entfernen der beiden Befestigungsschrauben links und rechts und der beiden Sechskantschrauben an den Stoßfängerhörnern abnehmen.
- 3 - Stoßfängerträger und Stoßfängerhörner abschrauben.

Einbau

- 1 - Stoßfängerhörner mit je einer Sechskantschraube, Federring und Abstandsrohr am Stoßfänger befestigen. 
- 2 - Rammschutzbügel an den Stoßfängerhörnern lose anschrauben.



5 - Zwei Sechskantmuttern zwischen Innen- und Außenhaut der Tür vom Türfensterrahmen abschrauben.

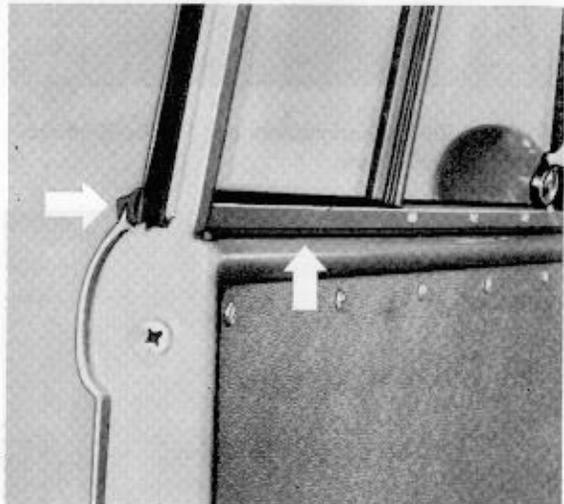


6 - Türfensterrahmen nach oben aus der Tür herausziehen.



Einbau

1 - Die Gummi-Dichtung zwischen Türfensterrahmen und Tür überprüfen, nötigenfalls erneuern.



2 - Fensterrahmen so in die Tür einsetzen, daß die Dichtung zwischen Rahmen und Tür ordnungsgemäß abdichtet.