



**Skoda Karoq**  
(2018 ➤)



**Bremssysteme**



## Inhaltsverzeichnis

|   |           |
|---|-----------|
| <b>00 - Technische Daten</b>  | <b>1</b>  |
| <b>1 Sicherheitshinweise</b>  | <b>1</b>  |
| 1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System          | 1         |
| 1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten                   | 1         |
| <b>2 Kennzeichnung</b>  | <b>2</b>  |
| 2.1 Zuordnung der PR-Nummer - Bremse  | 2         |
| <b>3 Technische Daten</b>   | <b>3</b>  |
| 3.1 Technische Daten der Bremse   | 3         |
| <b>4 Bremsprüfung</b>   | <b>7</b>  |
| 4.1 Allgemeines   | 7         |
| 4.2 Fahrzeuge mit Frontantrieb prüfen   | 7         |
| 4.3 Fahrzeuge mit Allradantrieb prüfen  | 7         |
| 4.4 Feststellbremse prüfen  | 8         |
| <b>45 - Antiblockiersystem</b>  | <b>10</b> |
| <b>1 Allgemeines</b>  | <b>10</b> |
| 1.1 Reparaturhinweise für Arbeiten am ABS   | 10        |
| <b>2 Einbauorteübersicht</b>  | <b>14</b> |
| 2.1 Einbauorteübersicht - ABS/ESP   | 14        |
| <b>3 Steuergerät und Hydraulikeinheit</b>   | <b>17</b> |
| 3.1 Montageübersicht - Steuergerät und Hydraulikeinheit                             | 17        |
| 3.2 Steuergerät für ABS J104/Hydraulikeinheit für ABS N55 aus- und einbauen         | 21        |
| 3.3 Steuergerät von der Hydraulikeinheit trennen                                    | 35        |
| 3.4 Steuergerät an Hydraulikeinheit anbauen   | 37        |
| <b>4 Sensoren</b>   | <b>40</b> |
| 4.1 Montageübersicht - Drehzahlfühler an der Vorderachse                            | 40        |
| 4.2 Montageübersicht - Drehzahlfühler an der Hinterachse                            | 41        |
| 4.3 Bremsdruckgeber aus- und einbauen   | 42        |
| 4.4 Schalter für Feststellbremse aus- und einbauen                                  | 42        |
| 4.5 Sensoreinheit für elektronisches Stabilisierungsprogramm G419 aus- und einbauen | 42        |
| 4.6 Drehzahlfühler vorn G45/G47 aus- und einbauen                                   | 43        |
| 4.7 Drehzahlfühler hinten G44/G46 aus- und einbauen                                 | 43        |
| <b>46 - Bremse, Bremsmechanik</b>   | <b>46</b> |
| <b>1 Vorderradbremse</b>  | <b>46</b> |
| 1.1 Montageübersicht - Vorderradbremse  | 46        |
| 1.2 Bremsbeläge aus- und einbauen   | 48        |
| 1.3 Bremssattel aus- und einbauen, Bremse vorn                                      | 53        |
| 1.4 Bremsscheibe aus- und einbauen, Bremse vorn                                     | 58        |
| 1.5 Wärmeschutzblech für Bremse aus- und einbauen, Bremse vorn                      | 59        |
| <b>2 Hinterradbremse</b>  | <b>61</b> |
| 2.1 Montageübersicht - Hinterradbremse  | 61        |
| 2.2 Bremsbeläge aus- und einbauen   | 63        |
| 2.3 Bremssattel aus- und einbauen   | 70        |
| 2.4 Bremsträger aus- und einbauen   | 75        |
| 2.5 Bremsscheibe aus- und einbauen  | 77        |
| 2.6 Wärmeschutzblech für Bremse aus- und einbauen                                   | 77        |
| <b>3 Feststellbremse</b>  | <b>79</b> |
| 3.1 Montageübersicht - Feststellbremse  | 79        |
| 3.2 Steuergerät für elektromechanische Feststellbremse J540 aus- und einbauen       | 81        |
| 3.3 Feststellmotor V282/V283 aus- und einbauen                                      | 81        |



|           |  |            |
|-----------|--|------------|
| <b>4</b>  | <b>Bremspedal</b> .....  | <b>84</b>  |
| 4.1       | Montageübersicht - Bremspedal .....                                  | 84         |
| 4.2       | Lagerbock aus und einbauen .....                                     | 88         |
| 4.3       | Bremspedal vom Bremskraftverstärker trennen .....                    | 92         |
| 4.4       | Bremspedal mit Bremskraftverstärker verclipsen .....                 | 93         |
| 4.5       | Bremspedal aus- und einbauen .....                                   | 94         |
| <b>47</b> | <b>- Bremse, Bremshydraulik</b> .....                                | <b>97</b>  |
| <b>1</b>  | <b>Bremssattel vorn</b> .....  | <b>97</b>  |
| 1.1       | Montageübersicht - Bremssattel vorn .....                            | 97         |
| 1.2       | Bremssattelkolben aus- und einbauen .....                            | 98         |
| <b>2</b>  | <b>Bremssattel hinten</b> .....                                      | <b>103</b> |
| 2.1       | Montageübersicht - Bremssattel hinten .....                          | 103        |
| 2.2       | Schutzhülle aus- und einbauen .....                                  | 104        |
| <b>3</b>  | <b>Bremskraftverstärker und Hauptbremszylinder</b> .....             | <b>107</b> |
| 3.1       | Montageübersicht - Bremskraftverstärker und Hauptbremszylinder ..... | 107        |
| 3.2       | Bremslichtschalter aus- und einbauen .....                           | 113        |
| 3.3       | Bremskraftverstärker aus- und einbauen .....                         | 117        |
| 3.4       | Hauptbremszylinder aus- und einbauen .....                           | 146        |
| 3.5       | Bremskraftverstärker auf Funktion prüfen .....                       | 156        |
| <b>4</b>  | <b>Unterdrucksystem</b> .....  | <b>157</b> |
| 4.1       | Montageübersicht - Unterdruckpumpe, mechanische Ausführung .....     | 157        |
| 4.2       | Montageübersicht - elektrische Unterdruckpumpe .....                 | 157        |
| 4.3       | Montageübersicht - Unterdruckpumpe .....                             | 163        |
| 4.4       | Rückschlagventil prüfen .....  | 163        |
| 4.5       | Drucksensor für Bremskraftverstärkung aus- und einbauen .....        | 164        |
| 4.6       | Unterdrucksystem prüfen .....  | 165        |
| 4.7       | Elektrische Unterdruckpumpe aus- und einbauen .....                  | 171        |
| <b>5</b>  | <b>Bremsleitungen</b> .....  | <b>176</b> |
| 5.1       | Bremsleitungen in Stand setzen .....                                 | 176        |
| <b>6</b>  | <b>Hydrauliksystem</b> .....   | <b>182</b> |
| 6.1       | Allgemeine Hinweise zur Bremsflüssigkeit .....                       | 182        |
| 6.2       | Hydrauliksystem normal entlüften .....                               | 182        |
| 6.3       | Hydrauliksystem nachentlüften .....                                  | 187        |
| 6.4       | Dichtigkeit prüfen .....   | 188        |



**1 - Bremsleitung**

- vom Hauptbremszylinder (Schwimmkolbenkreis) zur Hydraulikeinheit ABS
- Erkennungsmerkmal:  $\varnothing$  6 mm und Rohrschraube mit langem Gewinde M12 x 1
- 14 Nm

**2 - Bremsleitung**

- vom Hauptbremszylinder (Druckstangenkolbenkreis) zur Hydraulikeinheit ABS
- Erkennungsmerkmal:  $\varnothing$  6 mm und Rohrschraube mit langem Gewinde M12 x 1
- 14 Nm

**3 - Bremsleitung**

- zum Bremssattel hinten rechts
- Erkennungsmerkmal:  $\varnothing$  5,25 mm und Rohrschraube mit langem Gewinde M12 x 1
- 14 Nm

**4 - Bremsleitung**

- zum Bremssattel vorne links
- Erkennungsmerkmal:  $\varnothing$  5,25 mm und Rohrschraube mit langem Gewinde M10 x 1
- 14 Nm

**5 - Bremsleitung**

- zum Bremssattel vorne rechts
- Erkennungsmerkmal:  $\varnothing$  5,25 mm und Rohrschraube mit langem Gewinde M12 x 1
- 14 Nm

**6 - Bremsleitung**

- zum Bremssattel hinten links
- Erkennungsmerkmal:  $\varnothing$  5,25 mm und Rohrschraube mit langem Gewinde M10 x 1
- 14 Nm

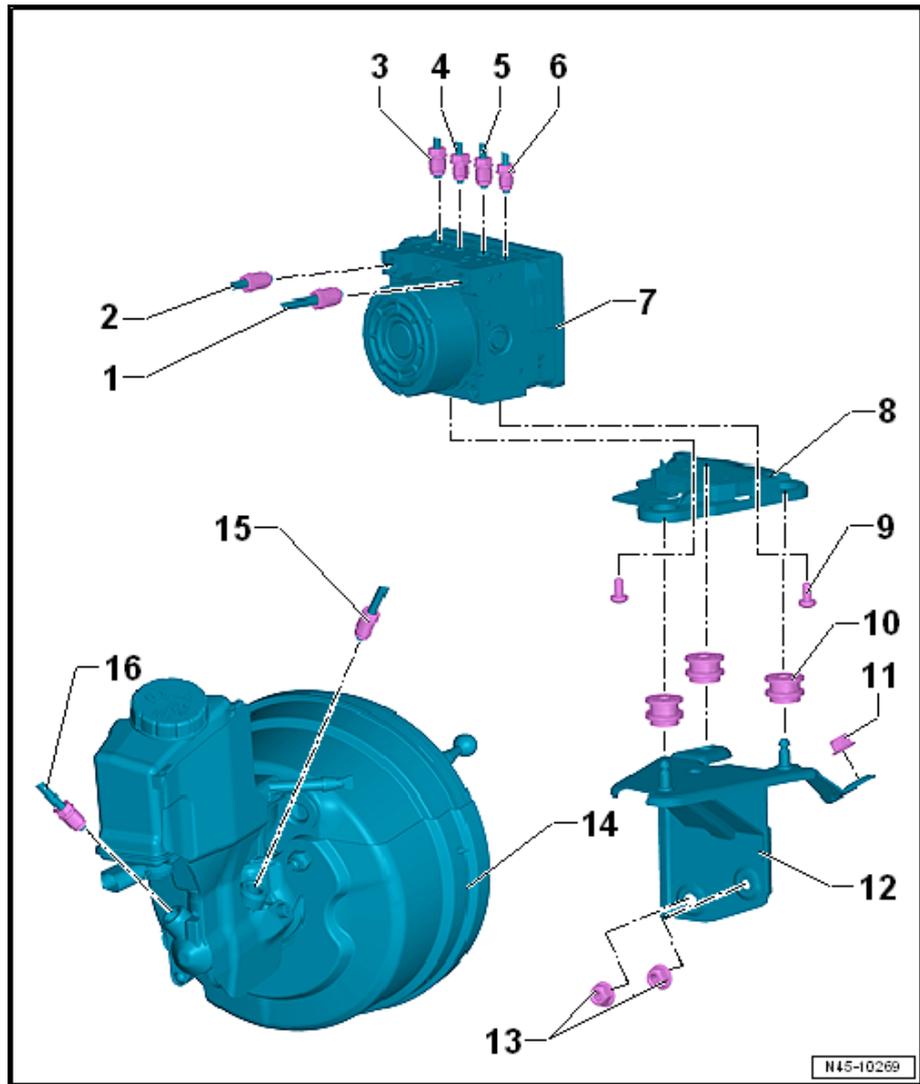
**7 - Hydraulikeinheit für ABS -N55- mit Steuergerät für ABS -J104-**

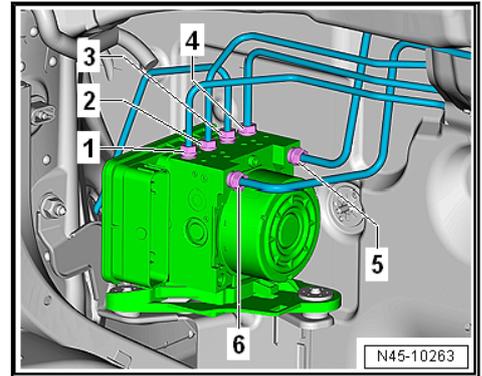
- aus- und einbauen [⇒ f3.2 ür ABSJ104/Hydraulikeinheit für ABSN55 aus- und einbauen](#), Seite 21
- Steuergerät von der Hydraulikeinheit trennen [⇒ v3.3 on der Hydraulikeinheit trennen](#), Seite 35
- Steuergerät an Hydraulikeinheit anbauen [⇒ a3.4 n Hydraulikeinheit anbauen](#), Seite 37
- Anzugsdrehmomente Befestigungsschrauben für Steuergerät für ABS -J104- Pos. 3 [⇒ -3.1.1 Steuergerät und Hydraulikeinheit, Linkslenker](#), Seite 17

**8 - Halter**

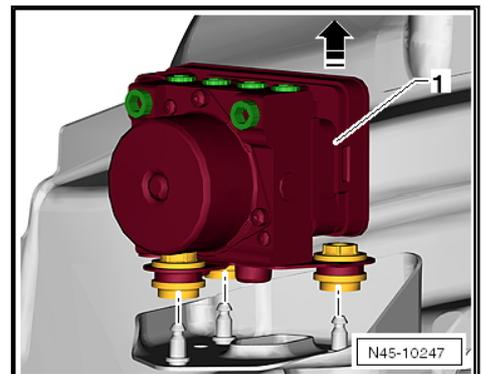
**9 - Schraube**

- 8 Nm





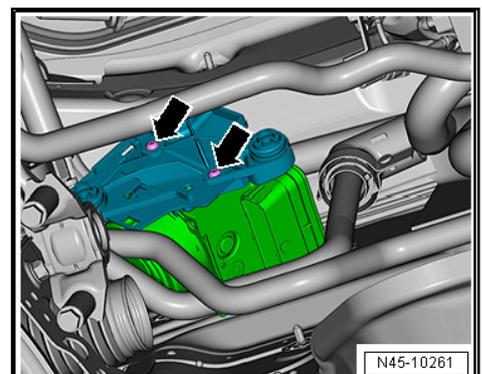
- Bremsleitungen und Gewindebohrungen sofort mit Verschlussstopfen aus Reparatursatz -1H0 698 311 A- verschließen.
- Die Bremsleitungen (für Bremssättel) -1- bis -4- kennzeichnen, abschrauben und mit Verschlussstopfen aus Reparatursatz -1H0 698 311 A- verschließen.
- Hydraulikeinheit für ABS -N55- mit Steuergerät für ABS - J104- -1- in -Pfeilrichtung- aus den Dämpfern herausziehen.



- Hydraulikeinheit für ABS -N55- mit Steuergerät für ABS - J104- möglichst tief am Aggregateträger absenken.
- Fahrzeug anheben.

#### Für Fahrzeuge mit Stand- und Zusatzheizung

- Halter -Pfeile- im Fahrzeug von der Hydraulikeinheit für ABS -N55- abbauen.



#### Fortsetzung für alle Fahrzeuge

- Hydraulikeinheit für ABS -N55- und Steuergerät für ABS - J104- unten aus dem Fahrzeug herausnehmen.

## 4.2 Montageübersicht - Drehzahlfühler an der Hinterachse

⇒ [-4.2.1 Drehzahlfühler an der Hinterachse, Verbundlenkerachse](#)“, Seite 41

⇒ [-4.2.2 Drehzahlfühler an der Hinterachse, Mehrlenkerachse](#)“, Seite 41

### 4.2.1 Montageübersicht - Drehzahlfühler an der Hinterachse, Verbundlenkerachse

#### 1 - Radnabe mit Radlager

- ❑ Sensorring für ABS ist in der Radnabe eingebaut

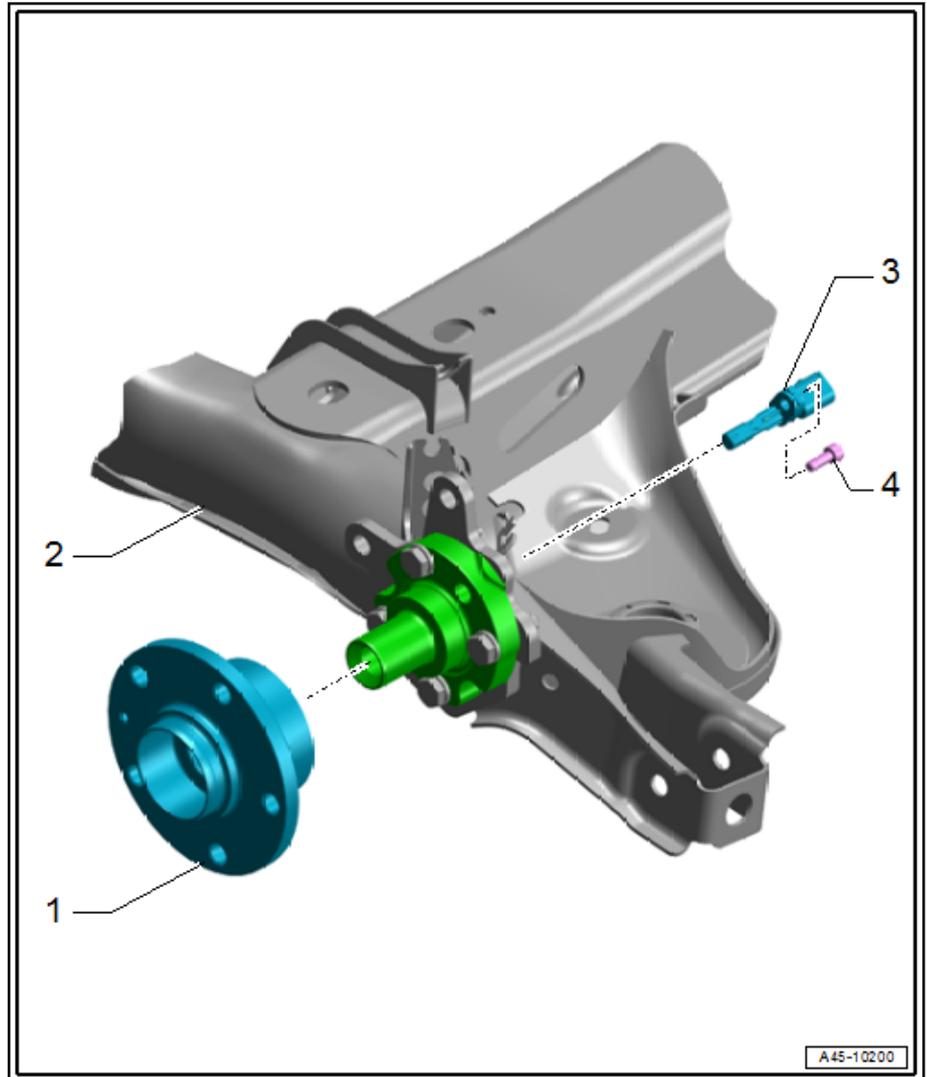
#### 2 - Aggregateträger

#### 3 - Drehzahlfühler hinten - G44-/G46-

- ❑ Zuordnung ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile
- ❑ vor dem Einsetzen des Fühlers die Innenfläche der Bohrung reinigen und mit Heiße-schraubenpaste -G 052 112 A3- bestreichen
- ❑ aus- und einbauen ⇒ [h4.7 unten G44/G46 aus- und einbauen](#)“, Seite 43

#### 4 - Schraube

- ❑ 8 Nm



### 4.2.2 Montageübersicht - Drehzahlfühler an der Hinterachse, Mehrlenkerachse