



Skoda Karoq
(2018 ➤)



Instandhaltung genau genommen



Inhaltsverzeichnis

1	Allgemeines	1
1.1	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	1
1.2	Typschild	3
1.3	Lagerung von ŠKODA-Neufahrzeugen	3
1.4	Fahrzeugauslieferung vom Lager	4
1.5	Zusätzliche Kundeninformationen zur Inspektion und Wartung	4
1.6	Fahrzeugalter ermitteln	5
1.7	Bordbuch prüfen	5
2	Inspektionen	6
2.1	Vorverkaufsinspektion -PDI- (Export)	6
2.2	Vorverkaufsinspektion - Inland (Tschechische Republik)	8
2.3	Übergabe-Inspektion (Export)	12
2.4	Inspektion	16
2.5	Ölwechsel-Service	31
2.6	Länderzuordnung aufgrund Kraftstoffqualität, Staubanteil und Temperatur	33
2.7	Service-Intervalle	40
3	Motoren	46
3.1	Motorenübersicht	46
3.2	Motorisierung	52
3.3	Sichtprüfung von Motor und Teilen im Motorraum auf Undichtigkeiten und Beschädigungen	54
3.4	Ölfilter ersetzen	55
3.5	Zahnriemen für Nockenwellenantrieb und Spannrolle ersetzen	62
3.6	Zahnriemen für Kühlmittelpumpenantrieb ersetzen	62
3.7	Motorölstand prüfen	63
3.8	Motoröl ablassen oder absaugen; Motoröl auffüllen	64
3.9	VW-Motorölnormen, Ölfüllmenge	70
3.10	Kühlsystem: Prüfen	76
3.11	Keilrippenriemen: Zustand prüfen	80
3.12	Keilrippenriemen ersetzen	81
3.13	Verlauf des Keilrippenriemens	81
3.14	Zündkerzen ersetzen	82
3.15	Luftfiltereinsatz ersetzen	99
3.16	Kraftstofffilter ersetzen (Dieselmotoren)	109
3.17	Kraftstofffilter entwässern	112
3.18	Partikelfilter prüfen	113
3.19	Reduktionsmittel (AdBlue®): Befüllen, ersetzen	115
3.20	Mehrzweckadditiv für Benzinmotoren	130
3.21	Mehrzweckadditiv für Dieselmotoren	132
4	Getriebe	135
4.1	Achsantrieb und Gelenkschutzhüllen auf Undichtigkeiten und Beschädigungen prüfen	135
4.2	Öl in der Allradkupplung wechseln	135
4.3	6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (DSG) 0D9: Öl wechseln, Filter ersetzen	139
4.4	Getriebeöl wechseln: Doppelkupplungsgetriebe (DSG) 0GC	146
4.5	ATF wechseln - automatisches 6-Gang-Getriebe 09G	153
4.6	ATF wechseln - automatisches 8-Gang-Getriebe 09S	159
5	Fahrwerk	164
5.1	Bremsbelagdicke vorn und hinten prüfen	164
5.2	Bremsanlage auf Undichtigkeiten und Beschädigungen prüfen	168
5.3	Bremsflüssigkeit wechseln	169
5.4	Bremsflüssigkeitsstand: Prüfen	178
5.5	Vorder- und Hinterachse: Prüfen	179
5.6	Reifen: Prüfen	180

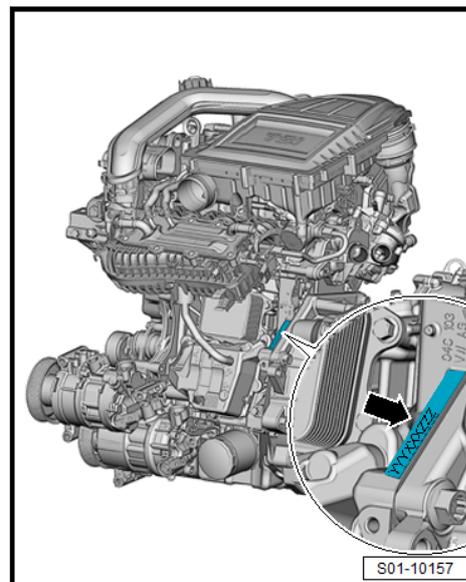


5.7	Radbefestigungsschrauben auf vorgeschriebenes Drehmoment anziehen	190
5.8	Reifenkontrollanzeige: Kalibrierung	190
5.9	Pannenset: Prüfen	191
6	Elektrik	192
6.1	Elektrische Verbraucher: Funktion prüfen	192
6.2	Außenlicht vorn und hinten: Prüfen	193
6.3	Innenleuchten: Prüfen	193
6.4	Batterie prüfen	194
6.5	Infotainment auf Funktion prüfen	194
6.6	Zeituhr einstellen	194
6.7	Diagnosegerät anschließen	195
6.8	Sprachvariante der Fahreranweisungen prüfen	196
6.9	Climatronic: Temperatur auf 22 °C einstellen	196
6.10	Service-Intervall-Anzeige (SIA) zurücksetzen	198
6.11	Service-Intervalle umcodieren	200
6.12	Scheinwerfereinstellung prüfen, ggf. Scheinwerfer einstellen	201
6.13	Funktion der Nebelscheinwerfer mit der Corner-Funktion (statisches Kurvenlicht) prüfen	221
6.14	Funktion automatisches Licht prüfen	221
6.15	Funktion der adaptiven Scheinwerfer, LED-Scheinwerfer prüfen	221
6.16	Funktion des Tagfahrlichts prüfen	222
6.17	Diagnoseschritt durchführen: Übergabe-Inspektion, Übergabeinspektion gesamt	222
6.18	Zeitverzögerte Verriegelung nach Schließen der Heckklappe - Aktivierung/Deaktivierung	223
6.19	OCU-Steuergerät (Steuergerät für Notrufmodul und Kommunikationseinheit J949) ersetzen	223
6.20	ERA Glonass: Notrufsystem auf Betriebsbereitschaft prüfen	223
6.21	ERA Glonass: Systemtest durchführen	225
6.22	Notrufsystem auf Betriebsbereitschaft prüfen	226
6.23	Škoda Connect-Dienste	228
6.24	Digitale Anleitung im Infotainment prüfen	229
7	Karosserie	232
7.1	Airbag: Funktion prüfen	232
7.2	Beifahrerairbag: „ON/OFF“-Funktion prüfen und auf „ON“ schalten	233
7.3	Unterbodenschutz auf Beschädigungen prüfen	234
7.4	Karosserielack und Unterbodenschutz auf Beschädigungen prüfen (vor dem Verkauf)	235
7.5	Korrosion prüfen	235
7.6	Wasserkasten und Wasserablauföffnungen auf Verschmutzungen prüfen und ggf. reinigen	235
7.7	Scheibenwisch- und -waschanlage: Prüfen	236
7.8	Türschlösser, Sicherungsknöpfe, Kindersicherung: Funktion prüfen	241
7.9	Staub- und Geruchfilter ersetzen	243
7.10	Aufkleber Škoda Assistance aufkleben	244
7.11	Panorama-Ausstell-/Schiebe-Glasdach: Auf Funktion prüfen, Führungsschienen reinigen und fetten	244
7.12	Schiebedachabläufe: Auf Durchfluss prüfen, ggf. reinigen	249
7.13	Frontklappenschloss: Fetten	250
7.14	Spiegelanhänger „ŠKODA CONNECT“ befestigen	250
8	Abgasuntersuchung	252
8.1	Abgasuntersuchung bei Fahrzeugen mit Benzinmotoren	252
8.2	Abgasuntersuchung bei Fahrzeugen mit Dieselmotoren	255
9	Verschiedenes	260
9.1	Anschleppen/Abschleppen	261
9.2	Probefahrt	263
9.3	Fahrzeug anheben	264
10	PTI - Periodisch technische Inspektion	266
10.1	PTI - Periodisch technische Inspektion	266
10.2	Allgemeine Beschreibung der elektronischen Feststellbremse	277

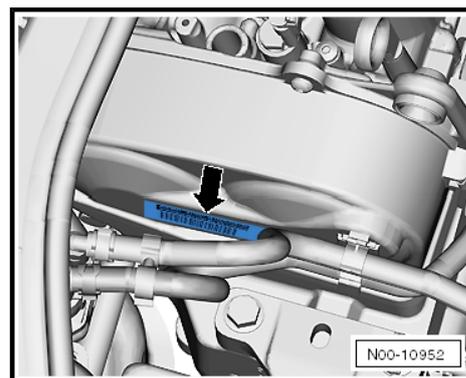


10.3	Elektronische Fahrzeugschnittstelle	278
10.4	Lenkanlage prüfen	278

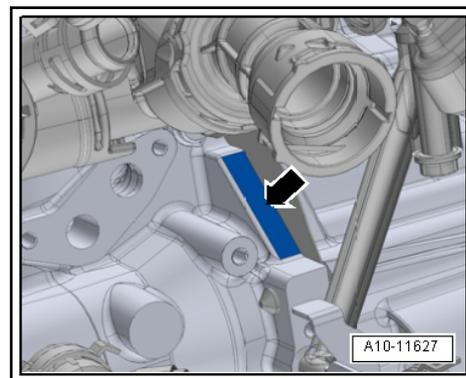
3-Zylinder-Benzinmotoren TSI. Die Motorkennbuchstaben sind auf dem Kurbelgehäuse neben dem Getriebe aufgeführt -Pfeil-.



Die Motorkennbuchstaben und die Motornummer befinden sich weiter auf dem Aufkleber -Pfeil- am Zahnriemenschutz oben.



Dieselmotoren. Die Motorkennbuchstaben sind auf dem Kurbelgehäuse neben dem Getriebe aufgeführt -Pfeil-.

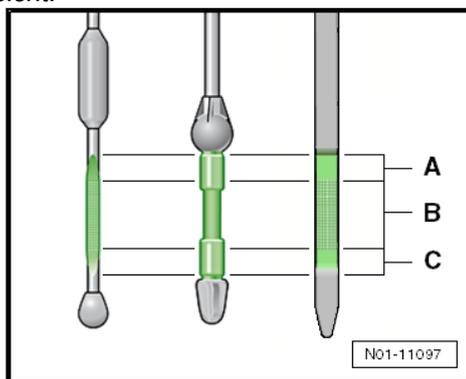


Die Motorkennbuchstaben und die Motornummer befinden sich weiter auf dem Aufkleber am Zahnriemenschutz oben.

3.7 Motorölstand prüfen

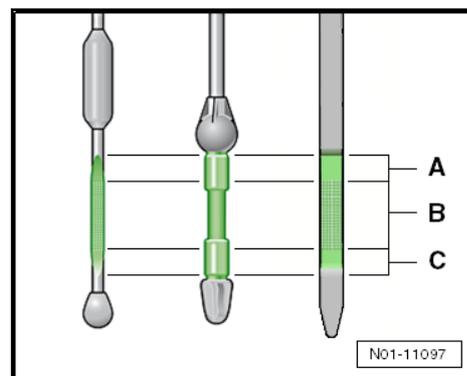
Hinweis

- ◆ Beim Messen des Ölstands muss das Fahrzeug waagrecht stehen.
- ◆ Nach Abstellen des Motors mindestens 3 Minuten warten, damit das Öl in die Ölwanne zurückfließen kann.
- ◆ Bei der Vorverkaufsinspektion kann die Ölstandsprüfung auch am kalten Motor durchgeführt werden.
- ◆ Bei der Vorverkaufsinspektion sollte sich der Ölstand immer im Bereich -A- befinden. Damit wird die größtmögliche Kundenzufriedenheit erreicht.

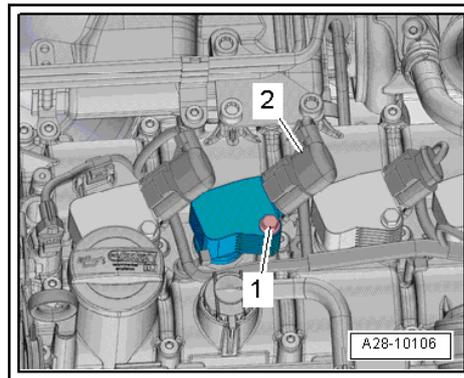


Motorölmenge aus den Wartungstabellen ist für die technische Funktion des Motors in allen Betriebsbedingungen ausreichend. Bei allen anderen Service-Ereignissen muss Öl gegebenenfalls nach Kundenwunsch nachgefüllt werden. Das ermöglicht das zusätzliche Nachfüllen der vorgegebenen Ölwechsellmenge bis zur maximalen Grenze am Ölmeßstab. Nicht nur aufgrund von Toleranz, sondern auch aufgrund der Öltemperatur und Tropfzeit können dabei verschiedene Mengen nachgefüllt werden.

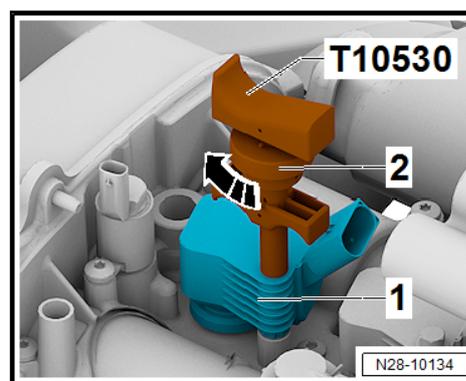
- Ölmeßstab herausziehen, mit einem sauberen Tuch abwischen und den Meßstab wieder bis zum Anschlag hineinschieben.
- Meßstab anschließend wieder herausziehen und Ölstand ablesen.



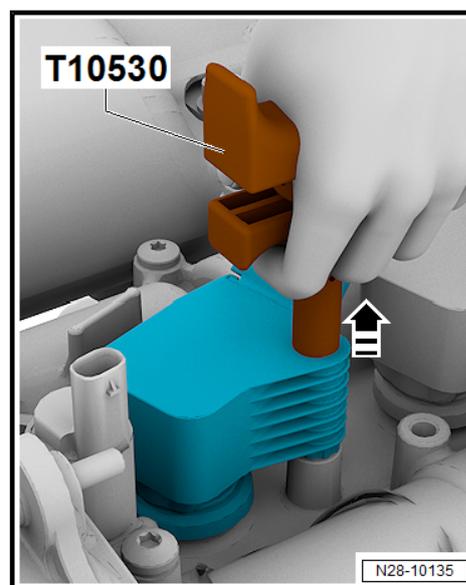
- A - Öl darf nicht nachgefüllt werden.
- B - Öl kann bis in den Bereich -A- nachgefüllt werden.
- C - Öl ist nachzufüllen. Der Ölstand muss dann mindestens im oberen Teil des Messfeldes -B- stehen.



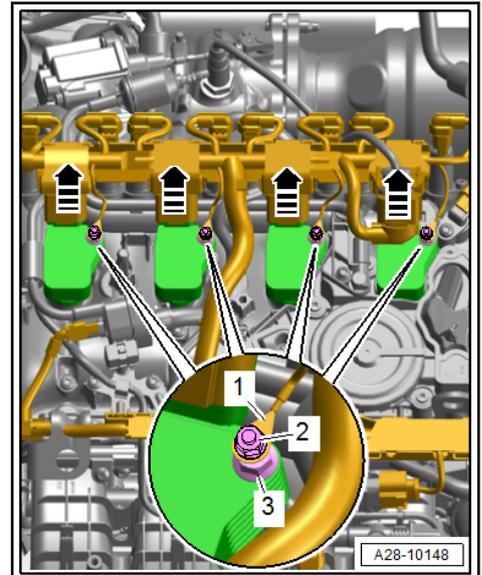
- Befestigungsschrauben der Zündspulen -1- herausdrehen.
- Abzieher -T10530- in die Bohrung der Zündspule -1- bis zum Anschlag drücken.



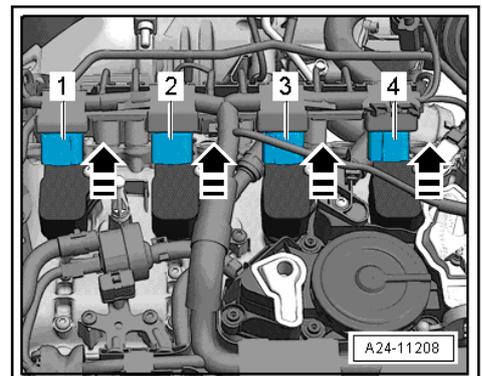
- Mutter -2- in -Pfeilrichtung- so festziehen, dass der Abzieher -T10530- in der Bohrung der Zündspule festhält.
- Zündspule mit Abzieher -T10530- in -Pfeilrichtung- aus dem Nockenwellengehäuse herausziehen.



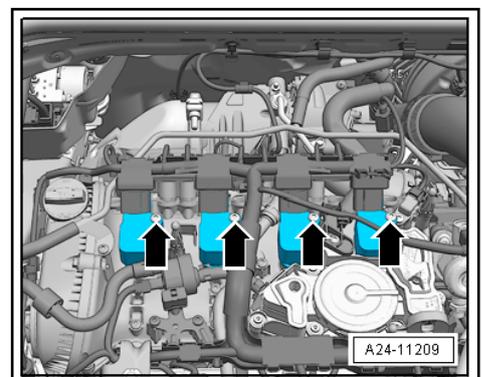
- Mutter vom Abzieher -T10530- lösen und aus der Bohrung der Zündspule abnehmen.
- Mit dem Abzieher -T10530- die anderen Zündspulen nacheinander aus dem Nockenwellengehäuse ziehen.
- Mit Schlüssel - 3122B- die Zündkerzen herausschrauben.



- Stecker -1-, -2-, -3- und -4- in Richtung der Zündspulen eindrücken und von den Zündspulen mit Leistungsendstufe abziehen.



- Stecker seitlich ablegen. Darauf achten, dass die Leitungen weder geknickt noch beschädigt werden.
- Schrauben -Pfeile- von Zündspulen mit Leistungsendstufe herausdrehen.



- Abzieher -T10530- in die Bohrung der Zündspule -1- bis zum Anschlag drücken.