



VW Scirocco 3
(2015-2017)



7 Gang-Doppelkupplungsgetriebe 0AM



Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
1.1 Allgemeine Sicherheitsvorschriften	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	2
1.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	2
1.4 Sicherheitsmaßnahmen beim An- und Abschleppen	2
2 Kennzeichnung	3
2.1 Kennzeichnung Getriebe	3
3 Reparaturhinweise	4
3.1 Allgemeine Hinweise	4
3.2 Allgemeine Reparaturhinweise	5
3.3 Dichtungen, Dichtringe	6
3.4 Schrauben, Muttern	6
4 Technische Daten	7
4.1 Zuordnung Getriebe - Motor	7
4.2 Füllmengen	8
5 Übersicht Kraftübertragung	9
5.1 Übersicht Kraftübertragung - Frontantrieb	9
30 - Kupplung	10
1 Kupplungsbetätigung	10
1.1 Montageübersicht - Kupplungseinrückung	10
1.2 Kupplungseinrückung aus- und einbauen	11
1.3 Kupplungseinrückung einstellen	14
2 Kupplung	27
2.1 Montageübersicht - Doppelkupplung	27
2.2 Doppelkupplung ausbauen	28
2.3 Doppelkupplung einbauen	33
2.4 Dichtring für Antriebswelle ersetzen	37
2.5 Dichtring für innere Antriebswelle ersetzen	39
34 - Betätigung, Gehäuse	42
1 Mechatronik	42
1.1 Montageübersicht - Mechatronik	42
1.2 Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe J743 aus- und einbauen	43
1.3 Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe J743 von Hand in Ausbauposition bringen	59
1.4 Kupplungskolben ersetzen	61
1.5 Steuergerät für Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe J743 ersetzen	67
2 Schaltbetätigung	72
2.1 Montageübersicht - Schaltbetätigung	72
2.2 Notentriegelung aus Stellung P	73
2.3 Griff für Wählhebel aus- und einbauen	74
2.4 Drucktaste im Griff in Einbaustellung bringen	76
2.5 Schaltbetätigung aus- und einbauen	78
2.6 Wählhebelseilzug aus- und einbauen	83
2.7 Schaltbetätigung prüfen	84
2.8 Wählhebelseilzug prüfen und einstellen	85
2.9 Dichtring für Schaltwelle ersetzen	87
3 Getriebe aus- und einbauen	88
3.1 Unterscheidung der Motoren	88
3.2 Getriebe ausbauen	88
3.3 Getriebe einbauen	103



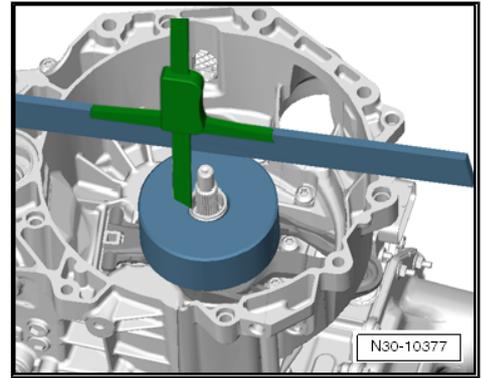
3.4	Anzugsdrehmomente für Getriebe	107
4	Aggregatelagerung	109
4.1	Montageübersicht - Aggregatelagerung	109
5	Transport des Getriebes	111
6	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	114
6.1	Schematische Übersicht - Getriebe	114
6.2	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	115
7	Getriebegehäuse, Kupplungsgehäuse	133
7.1	Getriebegehäuse in Stand setzen	133
7.2	Kupplungsgehäuse in Stand setzen	136
8	Befestigung am Motor- und Getriebehalter	140
9	Getriebeöl	142
9.1	Getriebeöl ablassen und auffüllen	142
9.2	Hydrauliköl für Mechatronik ablassen und auffüllen	144
35 - Räder, Wellen		148
1	Antriebswelle	148
1.1	Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen	148
2	Abtriebswelle	152
2.1	Montageübersicht - Abtriebswelle	152
2.2	Abtriebswelle 1 zerlegen und zusammenbauen	156
2.3	Abtriebswelle 2 zerlegen und zusammenbauen	165
2.4	Abtriebswelle 3 zerlegen und zusammenbauen	172
2.5	Einstellscheiben ermitteln	175
3	Parksperr	210
3.1	Deckel für Parksperr aus- und einbauen	210
3.2	Parksperr aus- und einbauen	211
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe		213
1	Dichtringe	213
1.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe	213
1.2	Dichtring links ersetzen	213
1.3	Dichtring rechts ersetzen	216

- Tiefenmessschieber, digital 300 mm - VAS 6594- oben auf dem Messlineal ansetzen. Tiefenmessstange auf der äußeren Antriebswelle positionieren.
- Das Messlineal - T40100- liegt hochkant quer über dem Wellenende auf dem Getriebeflansch.

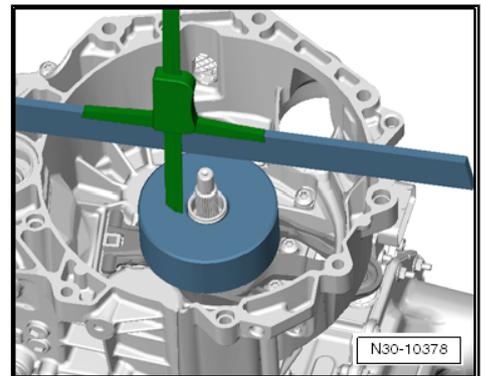
Vorsicht!

Gefahr von Fehlmessungen.

◆ **Das Messlineal - T40100- soll während der folgenden Messungen in dieser Position bleiben. Nicht umlegen, nicht wegnehmen.**



- Tiefenmessschieber auf „0“ stellen.
- Tiefenmessstange auf dem Endmaß - T10466- positionieren, wie in der Abbildung gezeigt
- An dieser Stelle Maß „A 1a“ auf das Endmaß - T10466- ermitteln.
- Beispiel: Maß „A 1a“ = 5,03 mm

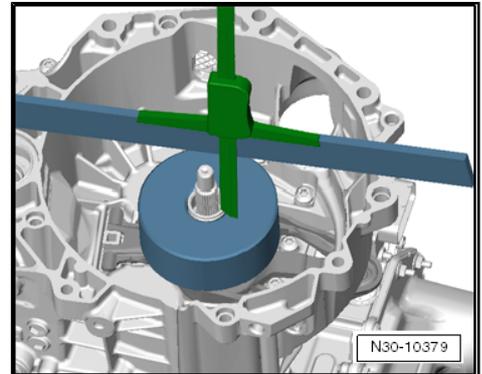


- An der gegenüberliegenden Seite Maß „A 1b“ auf das Endmaß - T10466- ermitteln.
- Beispiel: Maß „A 1b“ = 5,01 mm
- Mittelwert aus Maß „A 1a“ und „A 1b“ errechnen.

Formel: $A 1_a + A 1_b : 2$

Beispiel:

- $5,03 + 5,012 = 5,02$ mm
- Ergebnis: Maß „A 1“ = 5,02 mm



3. Schritt: Höhentoleranz des Einrücklagers für Kupplung „K 1“ ermitteln

Hinweis

Anhand von Maß „A 1“ und Maß „B“ wird jetzt die Höhentoleranz des Einrücklagers für Kupplung „K 1“ nach folgender Rechenmethode ermittelt.

	Maß „A 1“
-	Maß „B“
=	Höhentoleranz des Einrücklagers für Kupplung „K 1“

Beispiel:

- $5,02 \text{ mm} - 2,60 \text{ mm} = 2,42 \text{ mm}$
- Ergebnis: Höhentoleranz des Einrücklagers für Kupplung „K 1“ = 2,42 mm



2 Kupplung

⇒ „2.1 Montageübersicht - Doppelkupplung“, Seite 27

⇒ „2.2 Doppelkupplung ausbauen“, Seite 28

⇒ „2.3 Doppelkupplung einbauen“, Seite 33

⇒ „2.4 Dichtring für Antriebswelle ersetzen“, Seite 37

⇒ „2.5 Dichtring für innere Antriebswelle ersetzen“, Seite 39

2.1 Montageübersicht - Doppelkupplung

1 - Scharnierlager

- für großen Einrückhebel „K 1“
- kann nicht ersetzt werden

2 - Kugelzapfen

- für kleinen Einrückhebel „K 2“
- aus- und einbauen
⇒ Seite 15

3 - Einstellscheibe „SK 1“

- Dicke bestimmen
⇒ Seite 14

4 - Einstellscheibe „SK 2“

- Dicke bestimmen
⇒ Seite 14

5 - Kleines Einrücklager für „K 2“

6 - Doppelkupplung

- aus- und einbauen
⇒ Seite 27

7 - Sicherungsring

- nach Demontage immer ersetzen

8 - Nabe

9 - Sicherungsring

- ersetzen

10 - Großer Einrückhebel für „K 1“

- mit Einrücklager
- aus- und einbauen
⇒ Seite 11

11 - Führungshülse-Oberteil

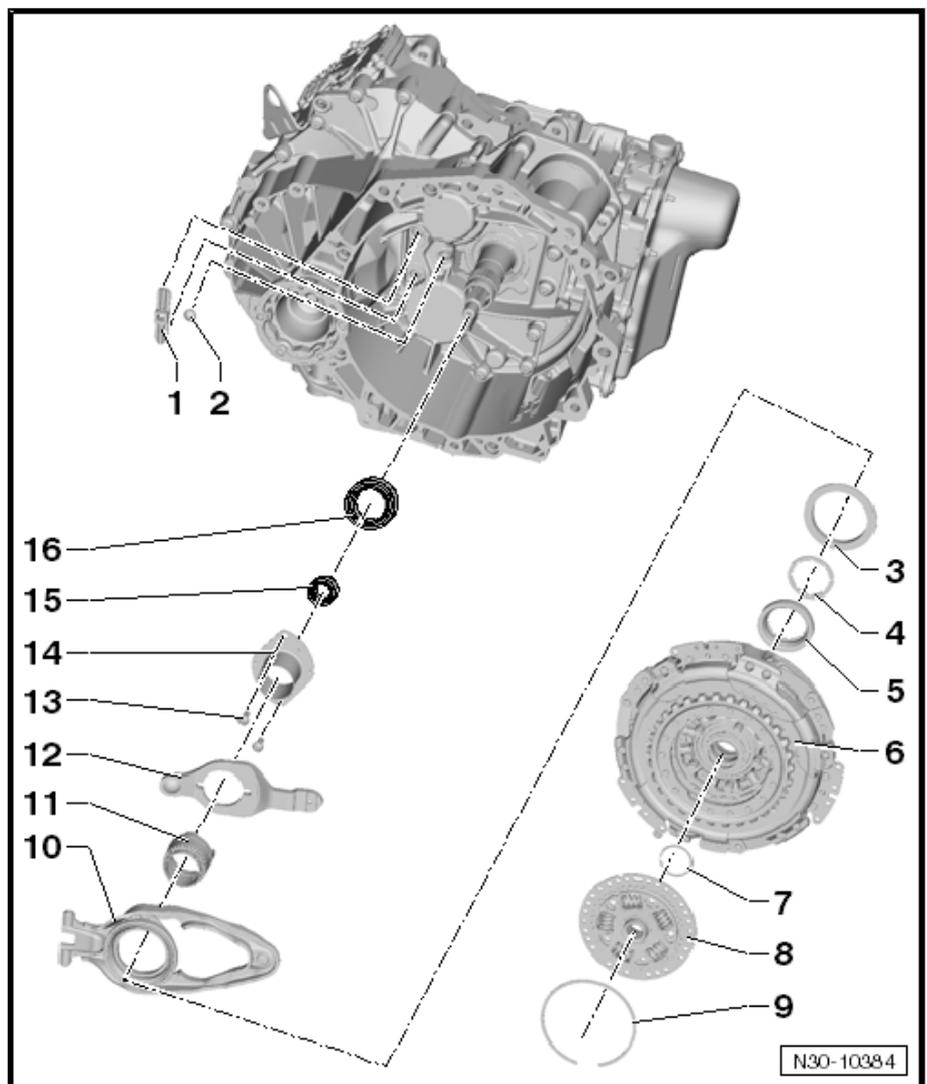
- für kleinen Einrückhebel „K 2“
- wird zusammen mit kleinem Einrückhebel und Führungshülse-Unterteil aus- und eingebaut

12 - Kleiner Einrückhebel für „K 2“

- wird zusammen mit Führungshülse-Ober- und Unterteil aus- und eingebaut
- aus- und einbauen ⇒ Seite 11

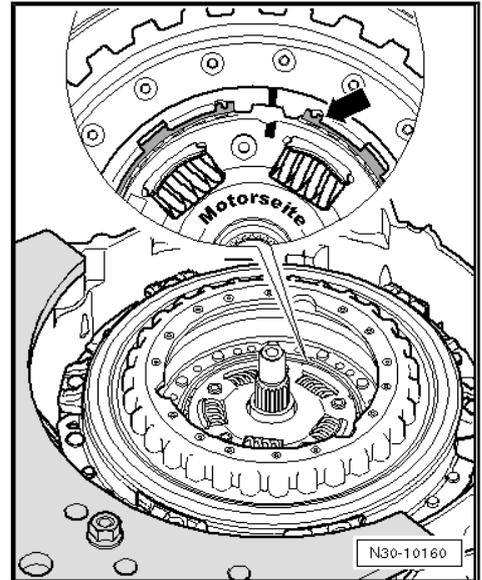
13 - Schrauben

- nach Demontage immer ersetzen





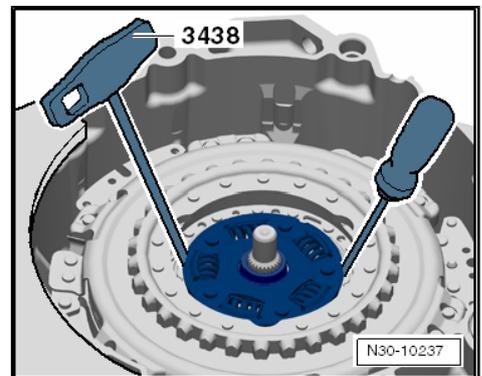
- Sicherungsring -Pfeil- für Nabe ausbauen.



- Nabe mit dem Haken - 3438- und einem Schraubendreher herausnehmen.

i Hinweis

Wenn Teile der Kupplung ersetzt werden, muss später die Position der Einrücklager „K 1“ und „K 2“ eingestellt werden. Deshalb ist es ratsam, schon jetzt das Maß „B“ für die Messungen zu ermitteln => [Seite 14](#).



- Sicherungsring -Pfeil- für Kupplung ausbauen.

Wenn der Sicherungsring nicht ausgebaut werden kann:

i Hinweis

- ◆ Falls der Sicherungsring nicht ausgebaut werden kann, »klemmt« die Kupplung den Sicherungsring von unten ein.
- ◆ In diesem Fall können Sie die Kupplung wie im Folgenden beschrieben etwas nach unten drücken und entlasten so den Sicherungsring. Nicht mit einem Hammer auf Kupplung oder Welle schlagen!

