



VW Scirocco 3
(2015-2017)



Kraftstoffversorgung Benzinmotoren R-Modelle



Reparaturleitfaden Scirocco 2015 ➤

Kraftstoffversorgung - Benzinmotoren Volkswagen R GmbH

Motorkenn- buchstaben	CDL A	CDL C	CDL K						
--------------------------	----------	----------	----------	--	--	--	--	--	--

Ausgabe 07.2014



Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an der Kraftstoffversorgung	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	1
1.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	2
2 Kennzeichnung	3
2.1 Motornummer/Motormerkmale	3
3 Allgemeine Hinweise	4
3.1 Sauberkeitsregeln für Arbeiten an der Stand-/Zusatzheizung und dem Kraftstoffsystem	4
4 Reparaturhinweise	5
4.1 Leitungsverlegung und -befestigung	5
4.2 Allgemeine Reparaturhinweise	5
20 - Kraftstoffversorgung	6
1 Kraftstoffbehälter	6
1.1 Montageübersicht - Kraftstoffbehälter	6
1.2 Kraftstoffbehälter entleeren	8
1.3 Kraftstoffbehälter aus- und einbauen	13
2 Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber	16
2.1 Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber aus- und einbauen	16
2.2 Geber für Kraftstoffvorratsanzeige G aus- und einbauen	18
3 Aktivkohlebehälteranlage	20
3.1 Montageübersicht - Aktivkohlebehälteranlage	20
3.2 Anschlussplan - Aktivkohlebehälteranlage	21
3.3 Kraftstoffbehälter-Entlüftung prüfen	21
3.4 Kraftstoffsystem auf Dichtigkeit prüfen	23
4 Gasbetätigung	27
4.1 Montageübersicht - Gaspedalmodul	27
4.2 Gaspedalmodul mit Gaspedalstellungsgeber G79 / G185 aus- und einbauen	27
5 Kraftstoffpumpe	30
5.1 Kraftstoffpumpe für Vorförderung G6 prüfen	30



- Elektrische Steckverbindung -Pfeil- trennen.



- Adapter für Messtechnik/DSO (5-polig) - VAS 5565- anschließen.
- Fernbedienung - V.A.G 1348/3A- an den Adapter für Messtechnik/DSO (5-polig) - VAS 5565- und an Batterie plus (+) anschließen.



Hinweis

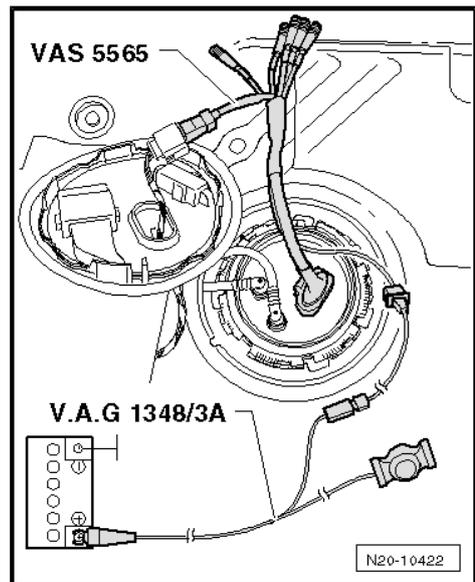
Dieser Arbeitsschritt dient lediglich dazu, die Kraftstoffpumpe bei stehendem Motor laufen zu lassen.

- Verschlussdeckel vom Kraftstoffeinfüllstutzen abnehmen.
- Fernbedienung - V.A.G 1348/3A- und Absperrhahn am Kraftstoffabsauggerät - VAS 5190- betätigen, bis der Kraftstoffbehälter entleert ist.



Vorsicht!

Die Kraftstoffpumpe darf nicht »trocken« laufen.



1.2.2 Kraftstoffbehälter entleeren bei mehr als $\frac{3}{4}$ gefülltem Kraftstoffbehälter

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Kraftstoffabsauggerät - VAS 5190-





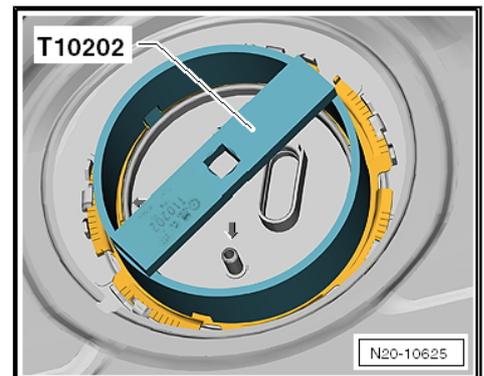
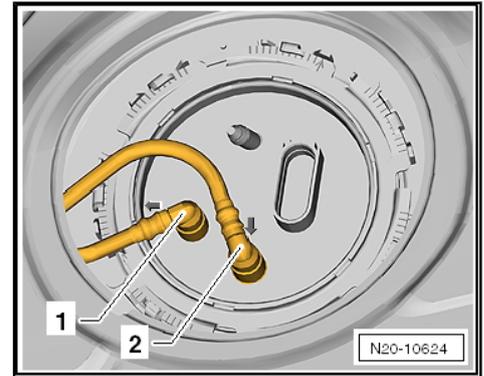
- Kraftstoffleitungen -1 und 2- vom Flansch abziehen.

i Hinweis

- ◆ *Zum Entriegeln der Kraftstoffleitungen den Sicherungsring eindrücken.*
- ◆ *Bei Fahrzeugen mit Zusatzheizung muss zusätzlich die Steckverbindung und die Kraftstoffleitung der Dosierpumpe - V54- getrennt werden.*

- Verschlussring mit dem Schlüssel - T10202- öffnen.
- Geberflansch anheben.
- Saugschlauch des Kraftstoffabsauggeräts - VAS 5190- so tief wie möglich in den Kraftstoffbehälter stecken und Kraftstoff absaugen.

Wurde nur der Kraftstoffbehälter entleert, Geberflansch wieder einbauen ⇒ [Seite 16](#) .



1.3 Kraftstoffbehälter aus- und einbauen

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Motor- und Getriebeheber - V.A.G 1383 A-



- ◆ Drehmomentschlüssel - V.A.G 1331-

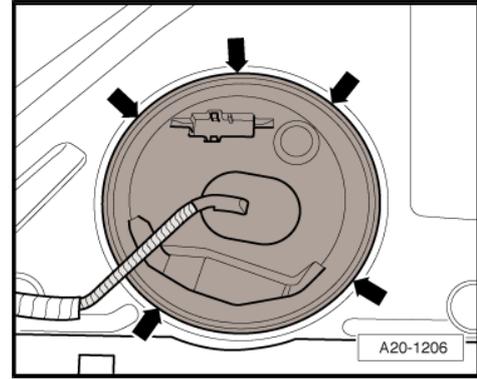


Ausbauen

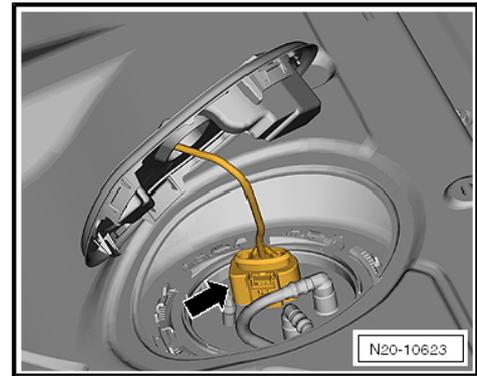
- Vor Beginn der Montagearbeiten Sicherheitsmaßnahmen beachten ⇒ [Seite 1](#) .



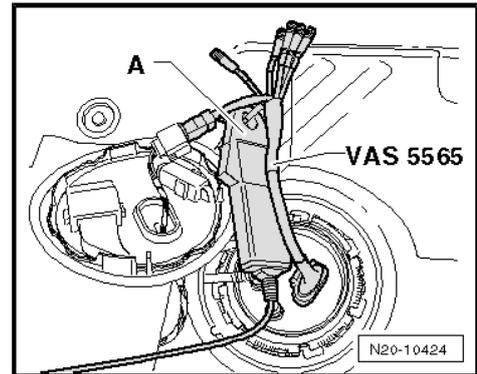
- Abdeckung für Kraftstofffördereinheit ausclipen -Pfeile-.



- Zuerst die Steckverbindung -Pfeil- auf festen Sitz prüfen. An der elektrischen Steckverbindung ziehen, ohne die Verriegelung zu drücken. War die elektrische Steckverbindung nicht richtig gesteckt, kann diese einen Fehler verursacht haben.
- Elektrische Steckverbindung -Pfeil- trennen.
- Kontakte an der elektrischen Steckverbindung und an der Kraftstofffördereinheit auf Beschädigung prüfen.



- Adapter für Messtechnik/DSO (5-polig) - VAS 5565- an die elektrische Steckverbindung und an die Kraftstofffördereinheit stecken.
- Stromzange -A- an das rote Kabel - mit der Aufschrift „Stromzange“ - des Adapters für Messtechnik/DSO (5-polig) - VAS 5565- anschließen.
- Motor an lassen und im Leerlauf laufen lassen.
- Stromaufnahme der Kraftstoffpumpe messen.
- Sollwert: max. 9 Ampere



Hinweis

- ◆ *Der Anlaufstrom der Kraftstoffpumpe kann beim Motorstart kurzzeitig über dem Sollwert liegen.*
- ◆ *Ist die Störung im Kraftstoffsystem nur zeitweise vorhanden, können Sie die Prüfung auch während einer Probefahrt durchführen. Es ist dazu jedoch eine zweite Person erforderlich.*

Wenn die Stromaufnahme überschritten wird:

- Kraftstoffpumpe defekt. Kraftstofffördereinheit ⇒ [Seite 16](#) ersetzen.