



**VW Scirocco 3**  
(2015-2017)





## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b>	<b>1</b>
<b>1 Sicherheitshinweise</b>	<b>1</b>
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Aggregateträger	1
<b>2 Reparaturhinweise</b>	<b>2</b>
2.1 Undichtigkeiten an Stoßdämpfern	2
2.2 Geräusche an Stoßdämpfern	2
2.3 Stoßdämpfer im ausgebauten Zustand prüfen	3
2.4 Lenkgetriebe	3
2.5 Dichtungen, Dichtringe	4
2.6 Schrauben, Muttern	4
2.7 Elektrische Bauteile	4
2.8 Leitungsverlegung und -befestigung	5
2.9 Radlagerung in Leergewichtslage heben bei Fahrzeugen mit Schraubenfeder	8
<b>3 Beurteilung von Unfallfahrzeugen</b>	<b>13</b>
3.1 Prüfliste für die Bewertung des Fahrwerks bei Unfallfahrzeugen	13
<b>4 Entsorgung</b>	<b>15</b>
4.1 Gasdruckstoßdämpfer vorn entgasen und entleeren	15
4.2 Gasdruckstoßdämpfer hinten entgasen und entleeren	17
<b>40 - Radaufhängung vorn</b>	<b>19</b>
<b>1 Vorderachse</b>	<b>19</b>
1.1 Übersicht - Vorderachse	19
<b>2 Aggregateträger</b>	<b>21</b>
2.1 Montageübersicht - Aggregateträger	21
2.2 Aggregateträger ohne Lenkgetriebe aus- und einbauen	25
2.3 Aggregateträger mit Lenkgetriebe aus- und einbauen	28
2.4 Aggregateträger in Stand setzen	32
2.5 Stabilisator aus- und einbauen	44
2.6 Gewinde im Längsträger in Stand setzen	49
2.7 Aggregateträger fixieren	49
2.8 Aggregateträger absenken	50
<b>3 Federbein, Achslenker oben</b>	<b>54</b>
3.1 Montageübersicht - Federbein, Achslenker oben	54
3.2 Federbein aus- und einbauen	57
3.3 Federbein in Stand setzen	71
<b>4 Achslenker unten, Achsgelenk</b>	<b>74</b>
4.1 Achslenker unten aus- und einbauen	74
4.2 Lager für Traglenker ersetzen	80
4.3 Achsgelenk prüfen	82
4.4 Achsgelenk aus- und einbauen	83
4.5 Gummimetalllager für Achslenker unten ersetzen	86
<b>5 Radlagerung</b>	<b>89</b>
5.1 Montageübersicht - Radlagerung	89
5.2 Radlagergehäuse aus- und einbauen	91
5.3 Radlagereinheit aus- und einbauen	94
<b>6 Gelenkwelle</b>	<b>97</b>
6.1 Übersicht - Gelenkwelle	97
6.2 Montageübersicht - Gelenkwelle	98
6.3 Gelenkwelle aus- und einbauen	106
6.4 Gelenkwellenverschraubung lösen und festziehen	118
6.5 Wärmeschutzblech Gelenkwelle aus- und einbauen	122



6.6	Gelenkwelle zerlegen und zusammenbauen	122
6.7	Gleichlaufgelenk außen prüfen	141
6.8	Gleichlaufgelenk innen prüfen	142
<b>42</b>	<b>- Radaufhängung hinten</b>	<b>144</b>
<b>1</b>	<b>Hinterachse</b>	<b>144</b>
1.1	Übersicht - Hinterachse	144
1.2	Hinterachse absenken	145
1.3	Hinterachse aus- und einbauen	147
<b>2</b>	<b>Aggregateträger</b>	<b>152</b>
2.1	Aggregateträger fixieren	152
<b>3</b>	<b>Stabilisator</b>	<b>157</b>
3.1	Montageübersicht - Stabilisator	157
3.2	Stabilisator aus- und einbauen	157
<b>4</b>	<b>Achslenker, Spurstange</b>	<b>160</b>
4.1	Montageübersicht - Querlenker	160
4.2	Querlenker oben aus- und einbauen	162
4.3	Querlenker unten aus- und einbauen	163
4.4	Spurstange aus- und einbauen	165
<b>5</b>	<b>Federbein/Stoßdämpfer, Feder</b>	<b>168</b>
5.1	Montageübersicht - Federbein/Stoßdämpfer, Feder	168
5.2	Stoßdämpfer aus- und einbauen	170
5.3	Stoßdämpfer in Stand setzen	174
5.4	Feder aus- und einbauen	177
<b>6</b>	<b>Radlagerung, Längslenker</b>	<b>180</b>
6.1	Montageübersicht - Radlagerung	180
6.2	Radlagergehäuse aus- und einbauen	181
6.3	Radlagereinheit aus- und einbauen	185
6.4	Gummimetalllager für Radlagergehäuse ersetzen	188
6.5	Längslenker mit Lagerbock aus- und einbauen	190
6.6	Längslenker in Stand setzen	193
<b>43</b>	<b>- Niveauregelung</b>	<b>197</b>
<b>1</b>	<b>Elektronisch geregelte Dämpfung</b>	<b>197</b>
1.1	Einbauorteübersicht - elektronisch geregelte Dämpfung	197
1.2	Steuergerät für elektronisch geregelte Dämpfung J250 aus- und einbauen	198
1.3	Karosseriebeschleunigungsgeber vorn G341/G342 aus- und einbauen	199
1.4	Karosseriebeschleunigungsgeber hinten G343 aus- und einbauen	200
<b>2</b>	<b>Geber für Fahrzeugniveau</b>	<b>202</b>
2.1	Montageübersicht - Geber für Fahrzeugniveau vorn	202
2.2	Montageübersicht - Geber für Fahrzeugniveau hinten	203
2.3	Geber für Fahrzeugniveau vorn G78 / G289 aus- und einbauen	203
2.4	Geber für Fahrzeugniveau hinten G76 / G77 aus- und einbauen	205
<b>44</b>	<b>- Räder, Reifen, Fahrzeugvermessung</b>	<b>206</b>
<b>1</b>	<b>Räder, Reifen</b>	<b>206</b>
1.1	Reifen abmontieren	206
1.2	Reifen montieren	206
1.3	Radwechsel	207
1.4	Anzugsdrehmoment für Radschrauben	211
1.5	Reifen abdrücken	211
1.6	Reifendichtmittel	212
1.7	Reifendichtmittel entsorgen	212
1.8	Fahrzeuge mit Pannenset	212
<b>2</b>	<b>Reifendruckkontrollsystem</b>	<b>214</b>



2.1	Systembeschreibung - Reifendruckkontrollsystem	214
2.2	Montageübersicht - Sensor für Reifendruck	215
2.3	Sensor für Reifendruck G222 / G223 / G224 / G225 aus- und einbauen	216
<b>3</b>	<b>Achsvermessung</b>	<b>219</b>
3.1	Hinweise zur Achsvermessung	219
3.2	Prüfvoraussetzungen	220
3.3	Messvorbereitungen	220
3.4	Sollwerte für Achsvermessung	222
3.5	Arbeitsablauf für die Achsvermessung	223
3.6	Notwendigkeit einer Achsvermessung	225
3.7	Sturz an der Vorderachse einstellen	226
3.8	Sturz an der Hinterachse einstellen	228
3.9	Spur an der Vorderachse einstellen	229
3.10	Spur an der Hinterachse einstellen	230
3.11	Felgenschlagkompensation	231
3.12	Fahrzeugdatenträger	231
3.13	Lenkwinkelgeber G85 Grundstellung	231
3.14	Maximalen Lenkeinschlag prüfen	232
<b>4</b>	<b>Laufunruhe durch Räder/Reifen - Ursachen und Abhilfe</b>	<b>233</b>
4.1	Ursachen für Laufunruhe	233
4.2	Probefahrt vor dem Auswuchten durchführen	233
4.3	Rad auswuchten	234
4.4	Vibrationskontrollsystem	238
4.5	Höhenschlag und Seitenschlag am Rad/Reifen prüfen	238
4.6	Höhenschlag und Seitenschlag an der Felge prüfen	239
4.7	Rad und Reifen matchen	240
4.8	Standplatte im Reifen feststellen	241
<b>48</b>	<b>Lenkung</b>	<b>243</b>
<b>1</b>	<b>Lenkrad</b>	<b>243</b>
1.1	Lenkrad aus- und einbauen	243
<b>2</b>	<b>Lenksäule</b>	<b>246</b>
2.1	Montageübersicht - Lenksäule	246
2.2	Lenksäule auf Beschädigung prüfen	248
2.3	Handhabung und Transport der Lenksäule	249
2.4	Lenksäule aus- und einbauen	250
<b>3</b>	<b>Lenkgetriebe</b>	<b>263</b>
3.1	Montageübersicht - Lenkgetriebe	263
3.2	Lenkgetriebe aus- und einbauen	266
3.3	Faltenbalg aus- und einbauen	281
3.4	Spurstange aus- und einbauen	284
3.5	Lenkgetriebe in Stand setzen	288



## 2.8.3 Leitungsverlegung Hinterachse

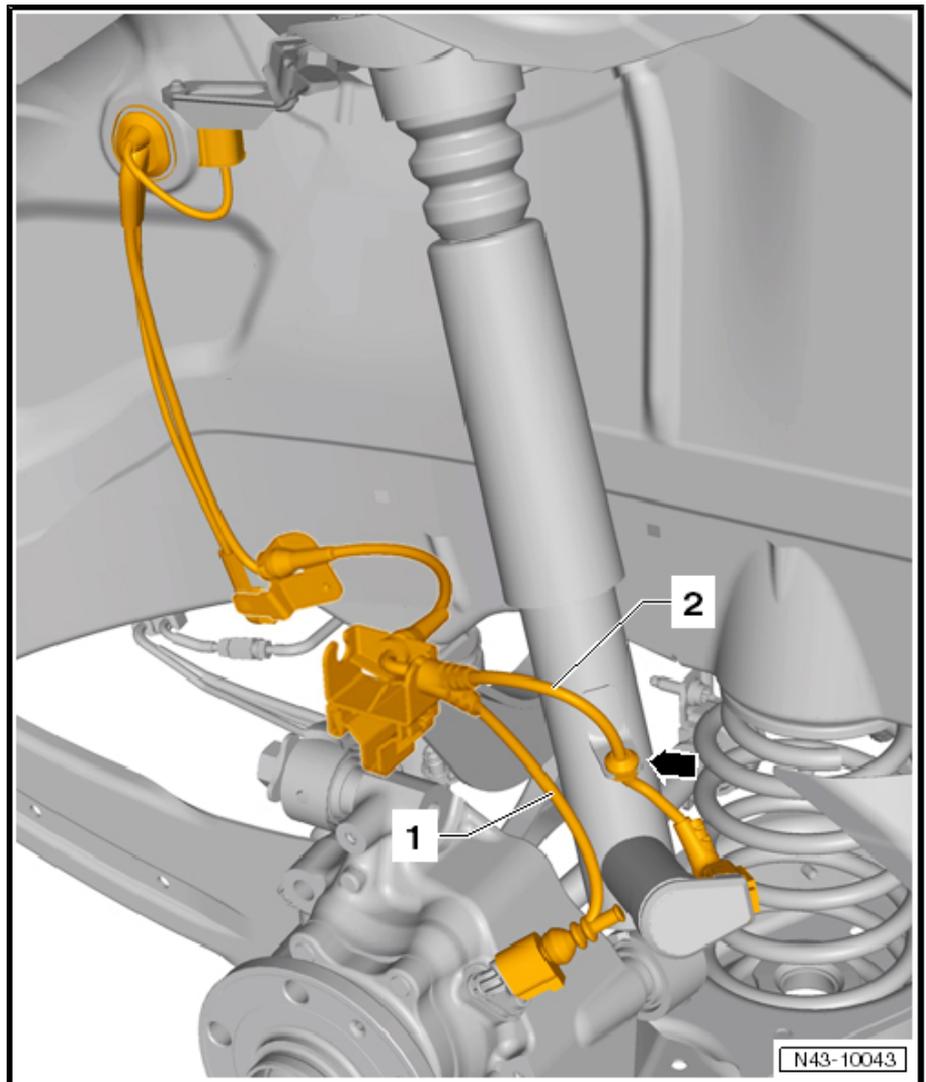
### Hinweis

- ◆ *Leitungsverlegung immer prüfen.*
- ◆ *Immer darauf achten, dass alle Leitungen ordentlich und nicht verdreht in die dafür vorgesehenen Halter eingehängt sind.*

#### 1 - Leitung für Ventil für Dämpfungsverstellung hinten links/rechts - N338/N339-

- Leitung muss in den Halter am Stoßdämpfer eingehängt werden  
-Pfeil-

#### 2 - Leitung für Drehzahlfühler hinten rechts/links - G44/G46-





## 40 – Radaufhängung vorn

### 1 Vorderachse

⇒ „1.1 Übersicht - Vorderachse“, Seite 19

#### 1.1 Übersicht - Vorderachse



##### Hinweis

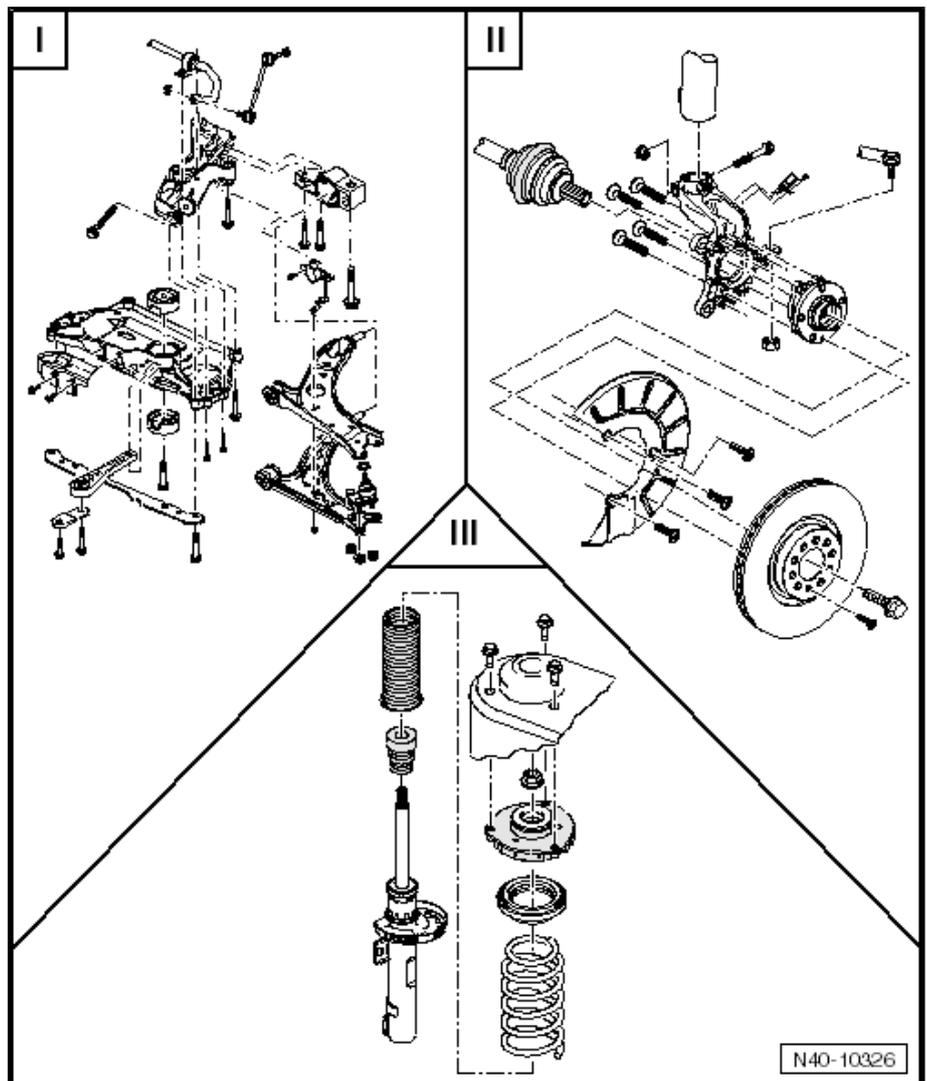
- ◆ Schweiß- und Richtarbeiten an tragenden und radführenden Bauteilen der Radaufhängung sind nicht zulässig
- ◆ Selbstsichernde Muttern immer ersetzen.
- ◆ Korrodierte Schrauben/Muttern immer ersetzen.
- ◆ Gummimetalllager haben einen begrenzten Verdrehbereich. Ziehen Sie deshalb die Schraubverbindungen an den Bauteilen mit Gummimetalllagern erst dann fest, wenn das Radlagergehäuse angehoben ist (Leergewichtslage), ⇒ Seite 8 .

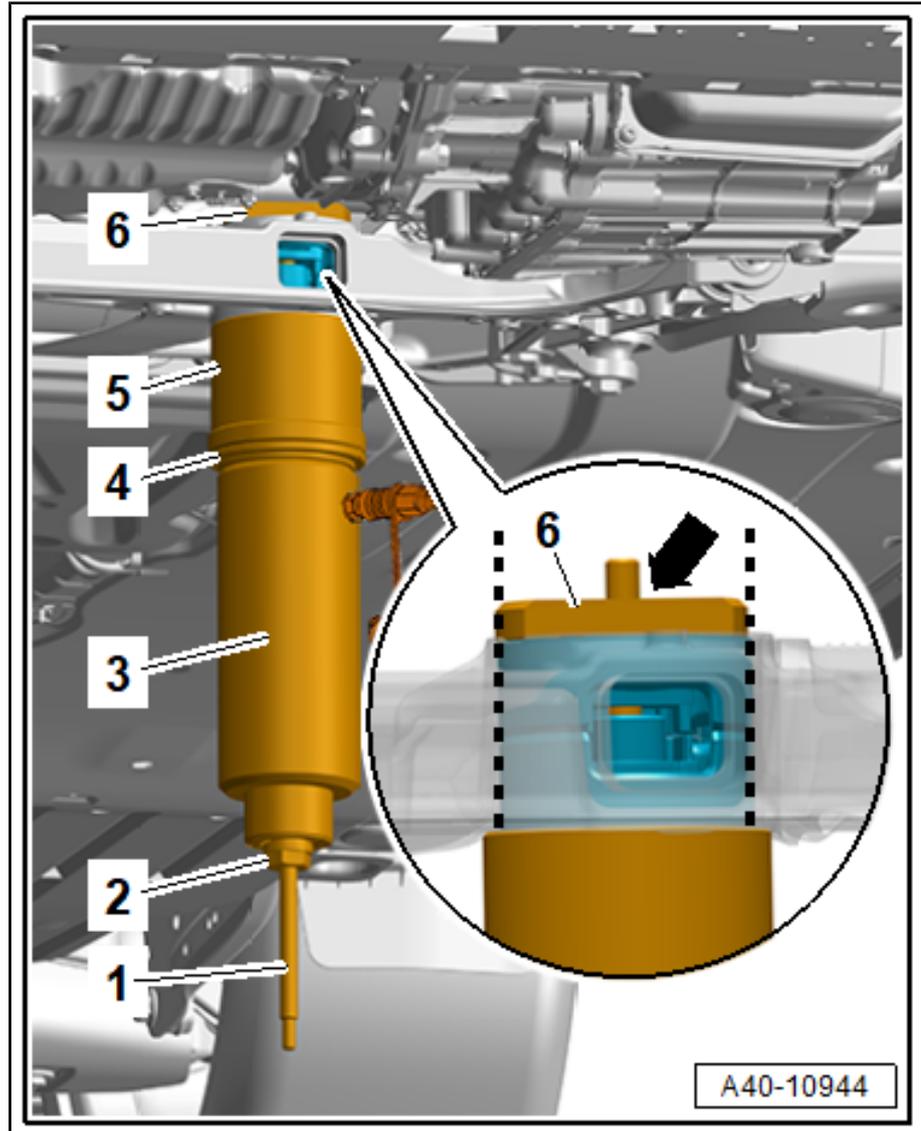
I - Montageübersicht - Aggregatträger, Stabilisator, Achslenker ⇒ Seite 21

II - Montageübersicht - Radlagerung ⇒ Seite 89

III - Montageübersicht - Federbein ⇒ Seite 54

III - Montageübersicht - Federbein für adaptive Fahrwerksregelung DCC ⇒ Seite 54

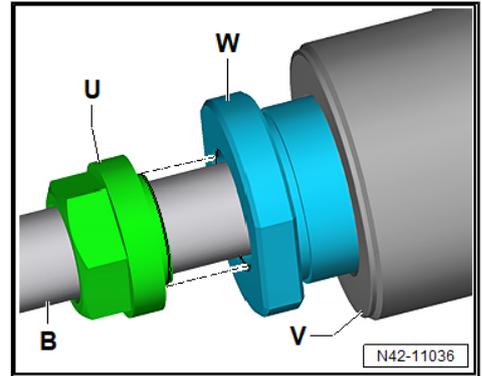




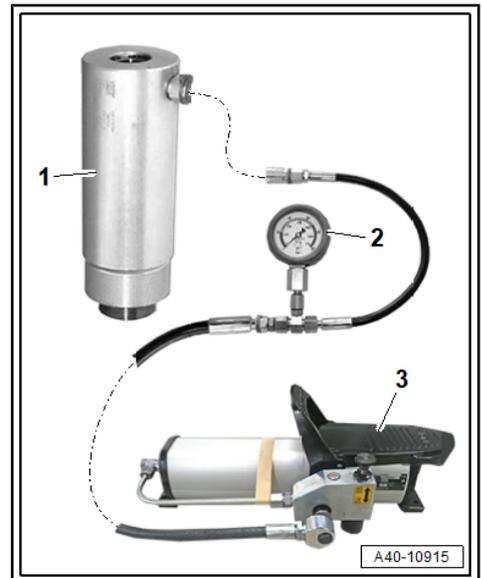
- 1- Gewindespindel - VAS 6779/2-
  - 2- Sechskantmutter - VAS 6779/3-
  - 3- Hydraulikzylinder - VAS 6178- mit Druckstück - T10205/13-
  - 4- Druckstück - VAS 6779/5-
  - 5- Rohr - VAS 6779/4- , mit dem kleinen Außendurchmesser zum Aggregateträger
  - 6- Druckstück zur Demontage - VAS 6779/1- mit der flachen Seite -Pfeil- in Fahrtrichtung auf das Gummimetalllager aufsetzen.
- Werkzeug genau in der Flucht des Gummimetalllagers einrichten, um ein Verkanten zu vermeiden.



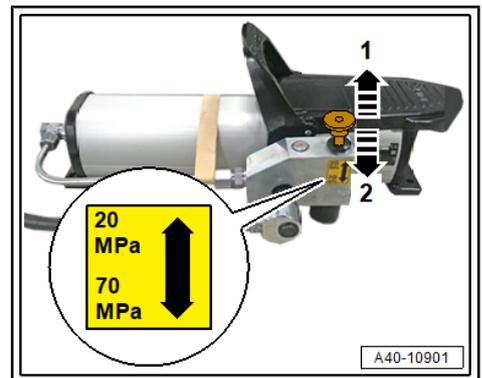
- Auf den richtigen Sitz der Sechskantmutter - VAS 6779/3- achten.
- Die Führung der Sechskantmutter - VAS 6779/3- -U- muss im Druckstück - T10205/13- -W- sitzen.
- Die Sechskantmutter - VAS 6779/3- -U- muss bündig am Druckstück - T10205/13- -W- eingeschraubt werden.



- Spezialwerkzeuge wie gezeigt anschließen.
- 1 - Hydraulikzylinder - VAS 6178-
- 2 - Manometer mit Anschlussleitung - VAS 6179/1-
- 3 - Fußpumpe - VAS 6179-



- Betätigungsknopf am Druckbegrenzungsventil der Fußpumpe -VAS 6179- auf Stufe -1- ziehen.
- Betätigungsknopf muss in Stellung -1- sein. Diese Einstellung entspricht einem maximalen Auspressdruck von 200 bar. In Stellung -2- (700 bar) wird die Nennlast der Spindel überschritten.



**⚠ Vorsicht!**

**Zerstörungsgefahr von Bauteilen durch zu hoch eingestellten Auspressdruck.**

- **Niemals Auspressdruck größer als vorgeschrieben (Stellung 1 = 20 MPa) einstellen.**

**⚠ GEFAHR!**

**Gefahr von Personen- und Sachschäden durch Bruch der Spindel beziehungsweise Verformung der Montagevorrichtung. Unkontrolliert umherfliegende Bruchstücke möglich.**

- **Schutzhandschuhe tragen.**
- **Schutzhelm mit Visier tragen.**
- **Achten Sie beim Betätigen der Fußpumpe darauf, den Umschaltknopf nicht in die untere Stellung zu drücken.**