

Service Training



Selbststudienprogramm 419

Der Scirocco 2009





Kurz und bündig	4	
Karosserie	10	
Insassenschutz	14	
Antriebsaggregate	16	
Fahrwerk	22	
Komfortelektrik	27	
Radio, Navigation und Telefon	28	
Heizung und Klimaanlage	42	
Elektrische Anlage	44	
Glossar	48	

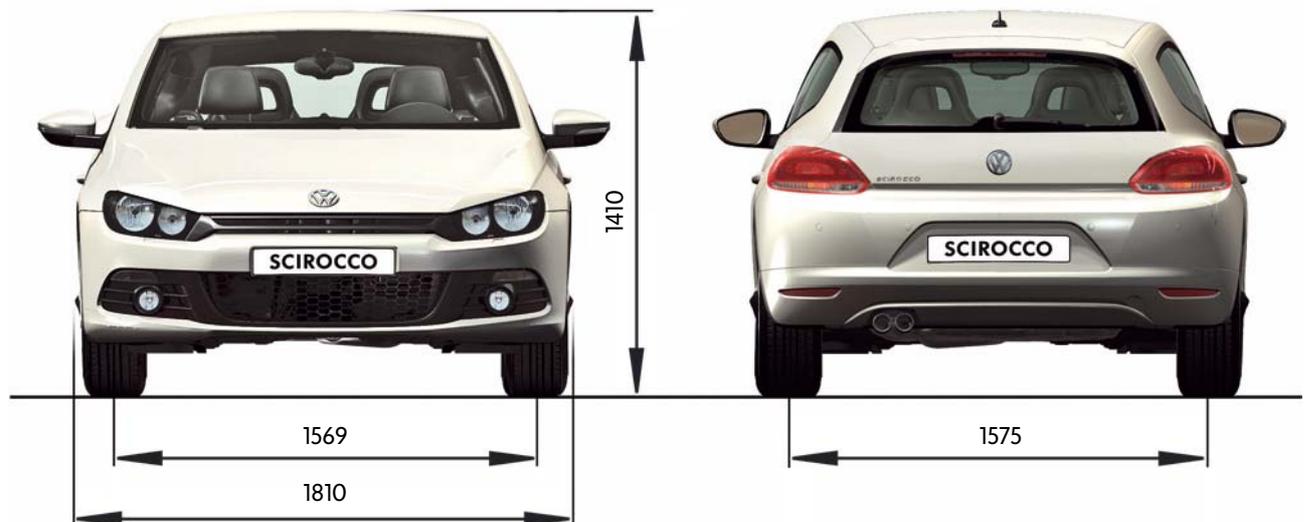
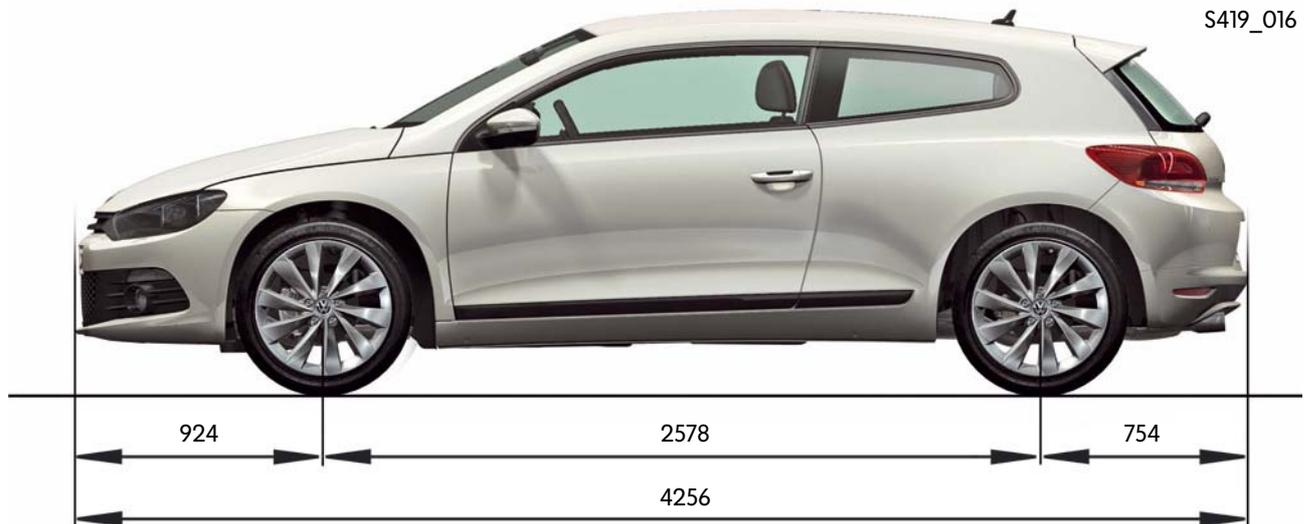


Kurz und bündig



Die technischen Daten Außenmaße und Gewichte

S419_016



Außenmaße

Länge	4256 mm
Breite	1810 mm
Höhe	1410 mm
Radstand	2578 mm
Spurweite vorn	1569 mm
Spurweite hinten	1575 mm

Gewichte/weitere Daten

zulässiges Gesamtgewicht	1690 kg**
Leergewicht ohne Fahrer	1244 kg**
max. Dachlast	75 kg
Tankvolumen	55 l
Luftwiderstandsbeiwert	0,34 c _w *



* bei Ausstattung mit 2,0l / 147kW TSI-Motor

** bei Ausstattung mit 1,4l / 90kW TSI-Motor

Das Fahrwerk im Überblick

Das Fahrwerk des Scirocco basiert im Wesentlichen auf dem Fahrwerk des Golf 2004 und des EOS. Ausstattungsbedingt ergeben sich geringfügige Unterschiede. Mit dem Scirocco setzt erstmalig in dieser Fahrzeugklasse die aus dem Passat CC bekannte Adaptive Fahrwerksregelung DCC ein. Weiterhin werden eine neue leichtere, craschichere Lenksäule, eine neue ESP Generation sowie eine neue elektromechanische Lenkung verbaut.



- Leichtbau-Federbein-Vorderachse nach dem Mc Pherson-Prinzip
- neues Lenksäulen-Konzept (Blechlenksäule)
- Adaptive Fahrwerksregelung DCC
- elektromechanische Servolenkung der 3. Generation mit integriertem Lenkwinkelsensor

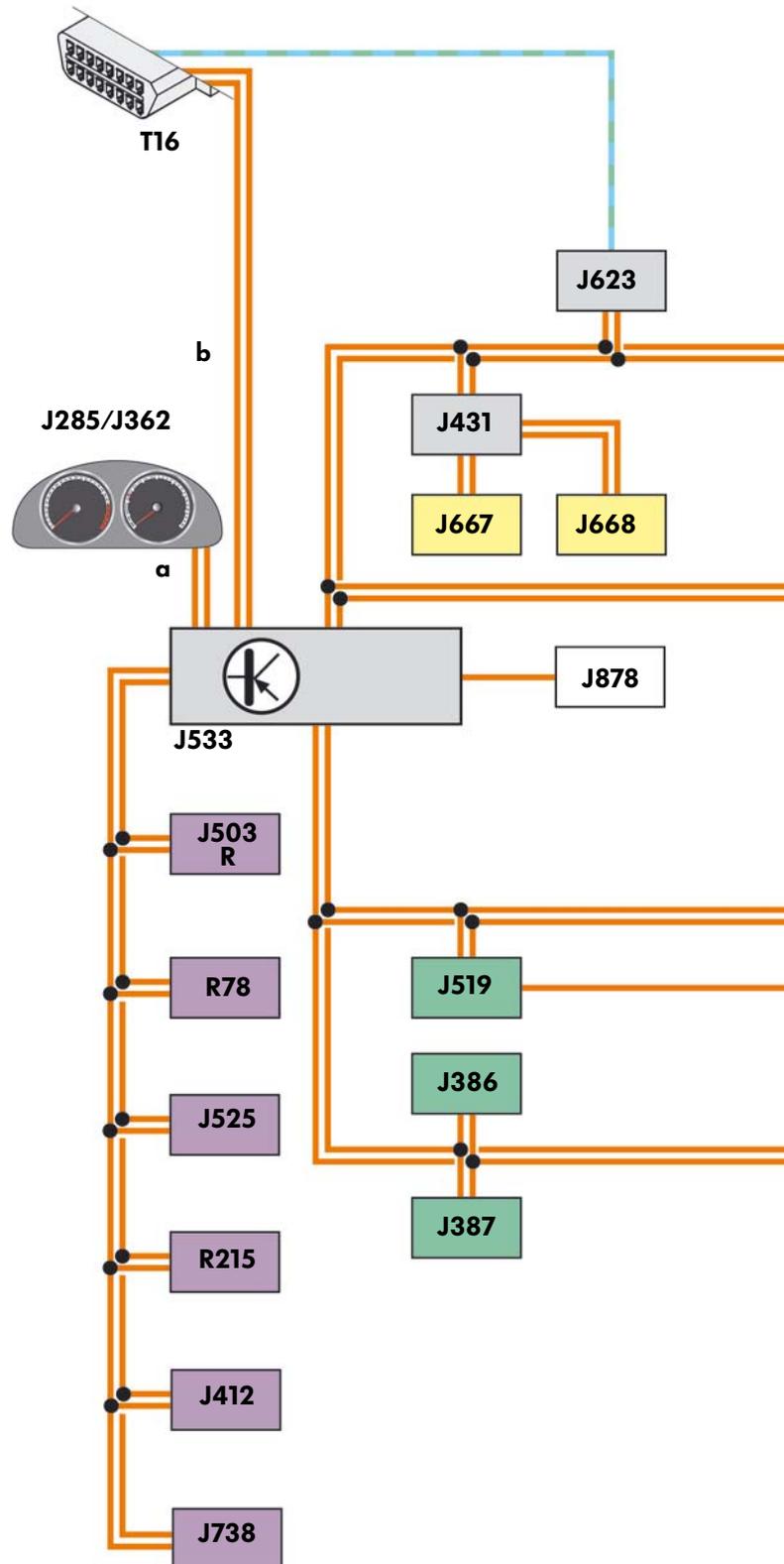


Das Vernetzungskonzept

Das Diagnose-Interface für Datenbus J533 bildet die Schnittstelle für die Kommunikation der Datenbussysteme:

- CAN-Datenbus Antrieb
- CAN-Datenbus Komfort
- CAN-Datenbus Infotainment
- CAN-Datenbus Kombi
- CAN-Datenbus Diagnose

Der LIN-Datenbus ist als Subsystem dem CAN-Datenbus nachgeschaltet.



Legende

- CAN-Datenbus Antrieb
- CAN-Datenbus Komfort
- CAN-Datenbus Infotainment
- a** CAN-Datenbus Kombi
- b** CAN-Datenbus Diagnose
- CAN-Datenbus Licht
- LIN-Datenbus
- CAN-Datenbusleitung
- LIN-Datenbusleitung
- K-Leitung