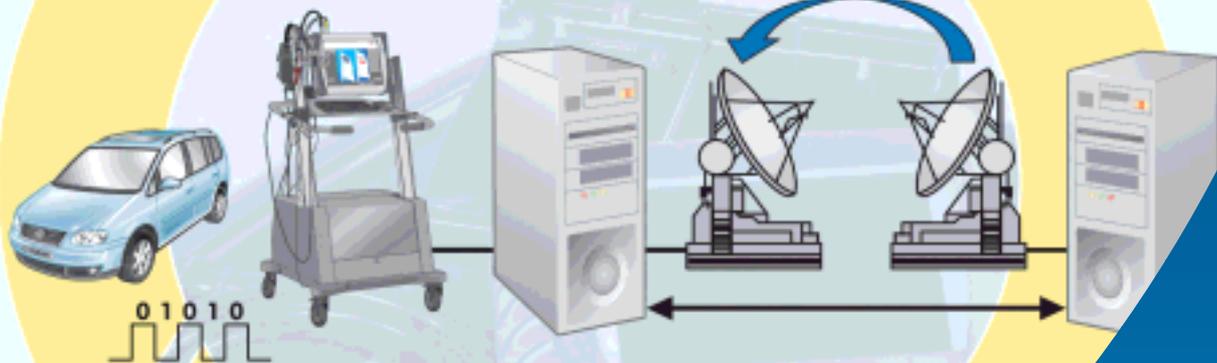




Selbststudienprogramm 295

Diagnose mit VAS 5051, VAS 5052 sowie VAS 5053

Ablauf und Funktion



VAS 5053



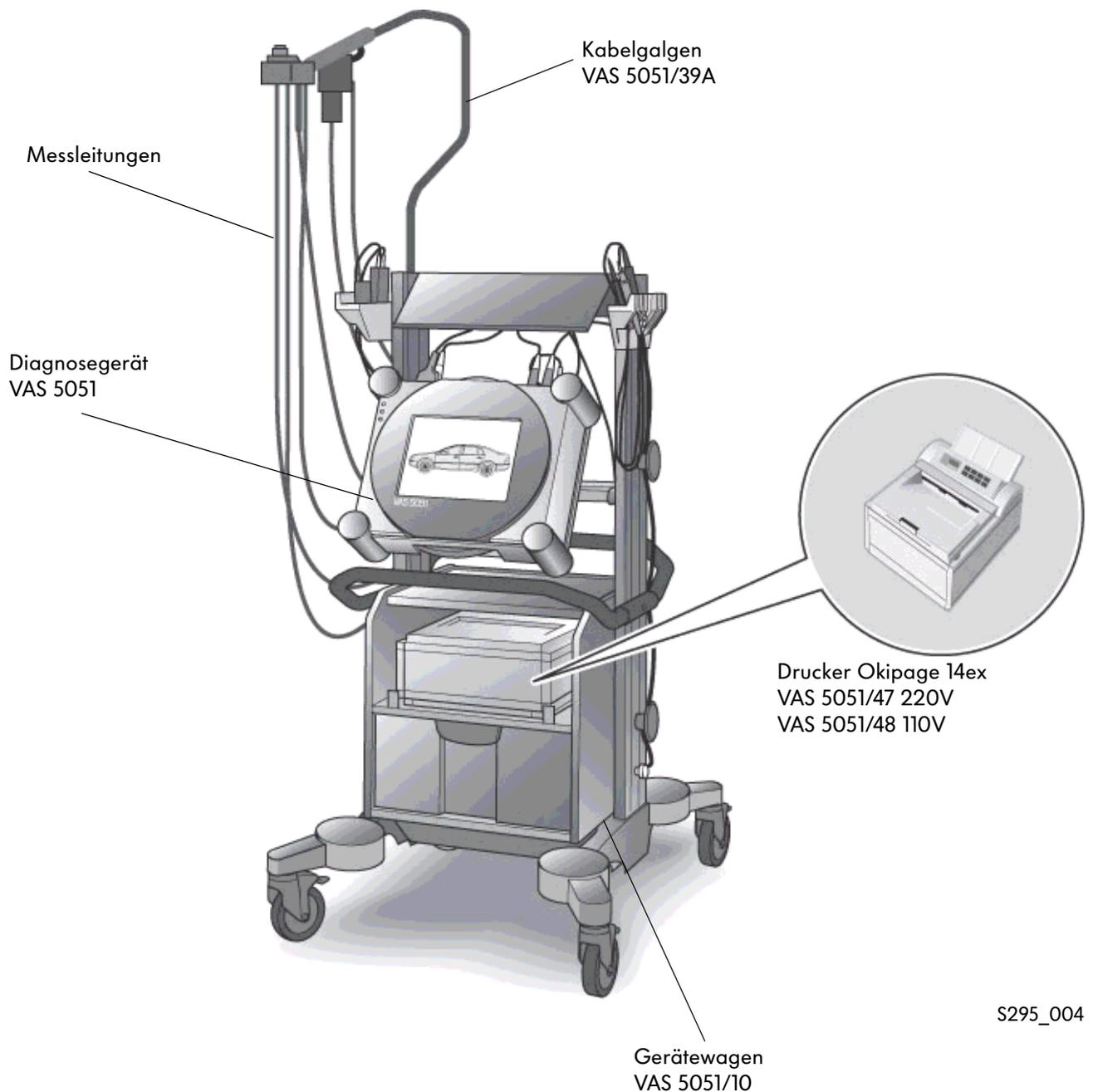
Einleitung	4
Diagnosesysteme	8
Betriebsarten	20
Fahrzeug-Eigendiagnose	22
Messtechnik	28
Geführte Fehlersuche	42
Geführte Funktionen	74
Administration	78
Zeitmanagement	80
Onlineanbindung	82
Telediagnose	86
AU-Station	90
Glossar	92
Prüfen Sie Ihr Wissen	98



Diagnosesysteme

Das Fahrzeugdiagnose-, Mess- und Informationssystem VAS 5051

Ausstattung



Den genauen Lieferumfang entnehmen Sie bitte dem aktuellen Betriebsmittelkatalog.

Messtechnik

Die Messtechnik im VAS 5051

Das VAS 5051 verfügt über die Betriebsart „Messtechnik“.



Alle Messungen auf den Seiten 28 und 29 sind im SSP 202 „Fahrzeugdiagnose-, Mess- und Informationssystem VAS 5051“ beschrieben und können dort nachgelesen werden. Sie sind hier nur vollständigheitshalber aufgelistet.

- Spannungsmessung
Gleichspannung max. 50 V

- Strommessung
Gleich- und Wechselstrommessung Inline
(Messgerät in Reihe geschaltet) max. 10 A



S295_028



S295_029

- Strommessung
Gleich- und Wechselstrommessung mit
Stromzange 50 A, 100 A, 500 A oder 1000 A

- Widerstandsmessung
Automatische oder manuelle
Messbereichsauswahl



S295_030



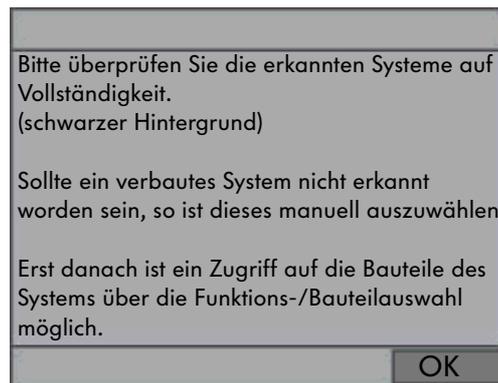
S295_031

Abfrage aller Fehlerspeicher

Bei einer gezielten und richtigen Fahrzeugidentifikation werden alle elektronischen Fahrzeugsysteme (Steuergeräte) angezeigt, die unter der Identifikation dieses Fahrzeuges vorkommen können. Über die Kommunikation mit dem Fahrzeug wird geprüft, welche Fahrzeugsysteme und Varianten vorhanden sind und deren Fehlerspeicher abgefragt.

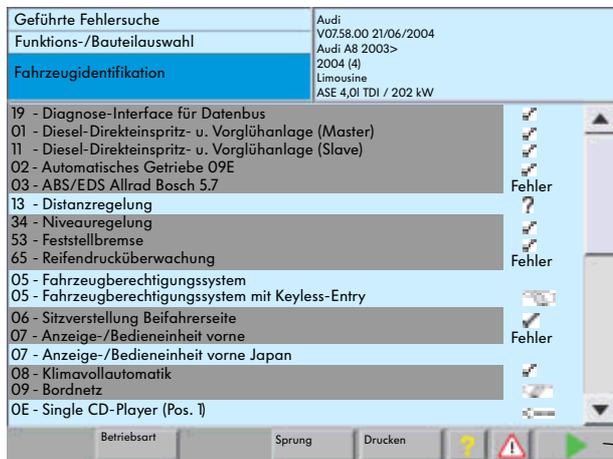
Alle abgefragten Systeme werden mit einem schwarzen Balken hinterlegt.

Nach Beendigung der Abfrage erfolgt der Hinweis:



S295_059

Fehlerspeicherabfrage



S295_077

Taste „Weiter“

Durch Drücken der Taste „OK“ und „Weiter“ werden die Fehlerspeicherinhalte angezeigt.



Statussymbole im Fahrzeugsystemtest

Symbol	Bedeutung
Anzeige Fahrzeugsysteme	
Normaler Text	Steuergerät nicht identifiziert oder deselektiert
Invertierter Text (schwarzer Balken)	Steuergerät identifiziert
Statusspalte	
✓	Fehlerspeicher leer - kein Fehler gesetzt
?	Das im Diagnose-Interface für Datenbus eingetragene Steuergerät konnte nicht erkannt werden
Fehler	Fehler im Fehlerspeicher gesetzt
🔌	Steuergerät hat keine Kommunikationsschnittstelle
👉	Steuergerät manuell selektiert (ausgewählt)
👈	Steuergerät manuell deselektiert (abgewählt)
⏪	Steuergerät wird gerade abgefragt



Bei einigen Fahrzeugen erfolgt nach dem Auslesen der Fehlerspeicher die Aufforderung, die Fehlerspeicherinhalte per Online-Verbindung an das Audi-SVM zu senden.