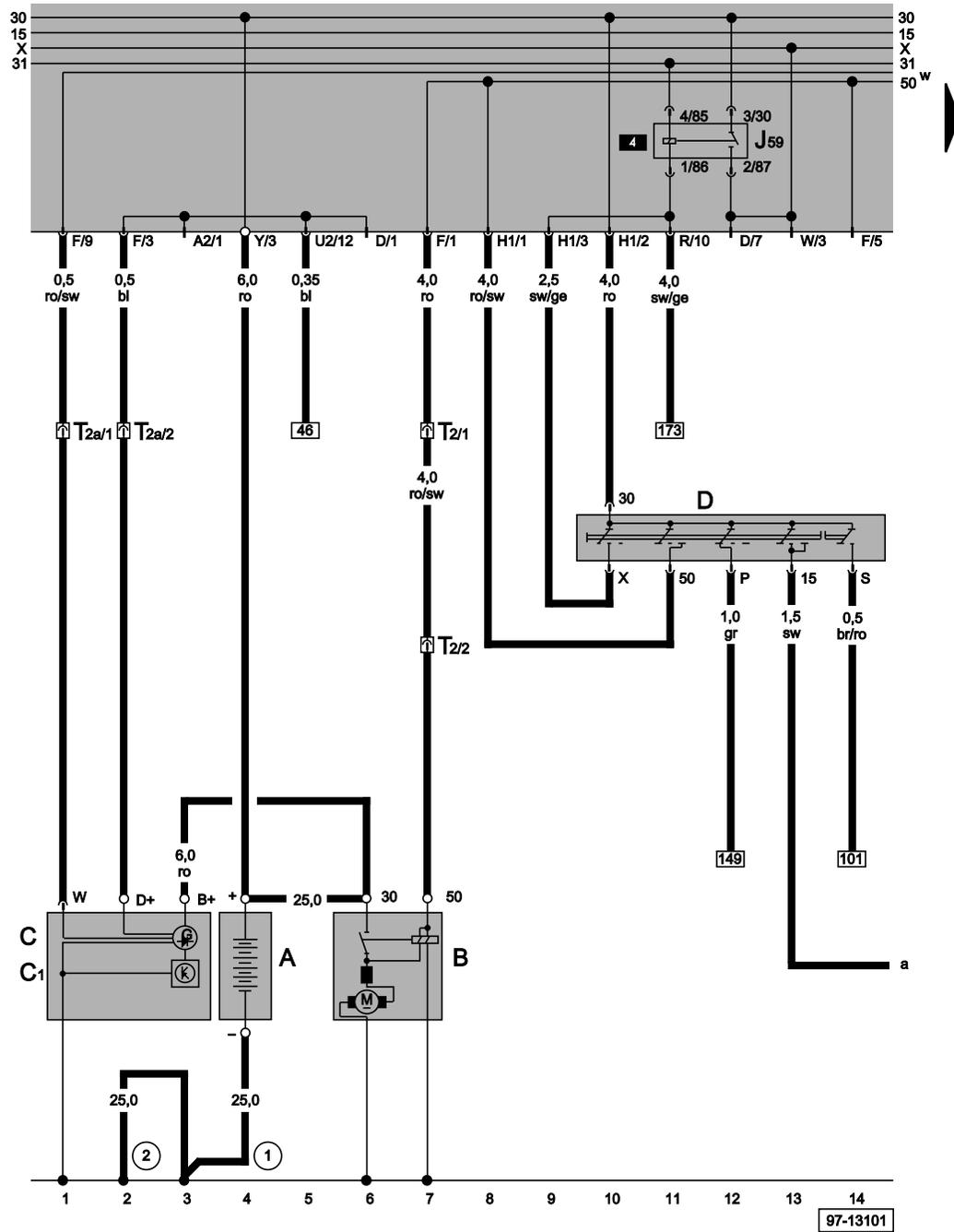




VW Golf 3
(1991-07.1995)



Schaltpläne / Stromlaufpläne bis 07.1995

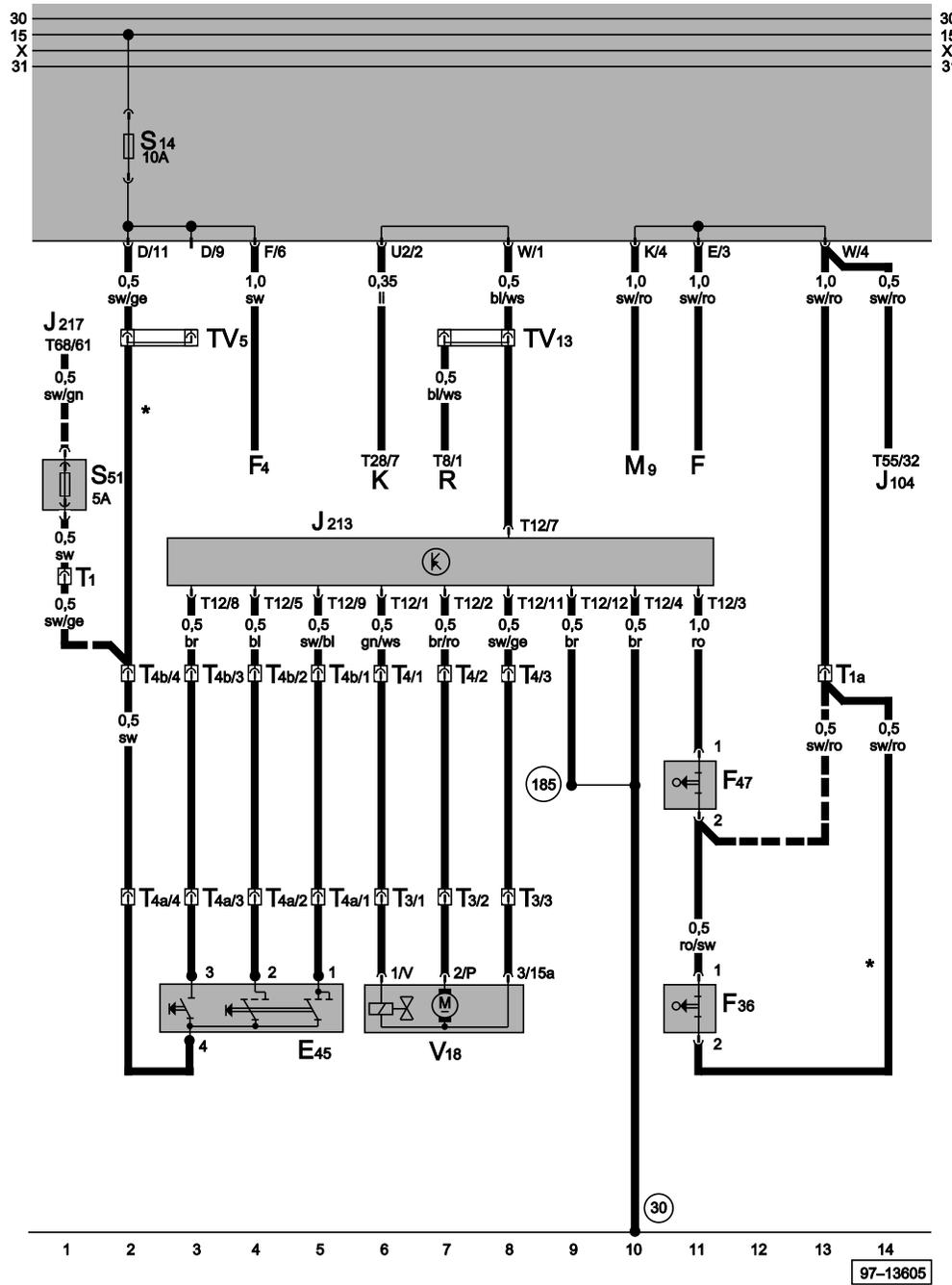


Drehstromgenerator, Batterie, Anlasser, Zündanlaßschalter

- A Batterie
- B Anlasser
- C Drehstromgenerator
- C1 Spannungsregler
- D Zündanlaßschalter
- J59 Entlastungsrelais für X-Kontakt
- T2 Steckverbindung, 2-fach, hinter der Relaisplatte
- T2a Steckverbindung, 2-fach, Nähe Batterie

- 1 Masseband, Batterie - Aufbau
- 2 Masseband, Getriebe - Aufbau

- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange
- rs = rosa



Geschwindigkeitsregelanlage

- E45 Schalter für GRA
- F Bremslichtschalter
- F4 Schalter für Rückfahrleuchten
- F36 Kupplungspedalschalter *
- F47 Bremspedalschalter für GRA
- J104 Steuergerät für ABS mit EDS
- J213 Steuergerät für GRA, hinter der Konsole
- J217 Steuergerät für autom. Getriebe
- K Schalttafeleinsatz
- M9 Lampe für Bremslicht links
- R Radio
- S51 Sicherung (nur autom. Getriebe)
- T1 Steckverbindung, 1-fach, hinter der Relaisplatte
- T1a Steckverbindung, 1-fach, hinter der Relaisplatte
- T3 Steckverbindung, 3-fach, hinter der Relaisplatte
- T4 Steckverbindung, 4-fach, hinter der Relaisplatte
- T4a Steckverbindung, 4-fach, hinter Verkleidung für Lenkstockschalter
- T4b Steckverbindung, 4-fach, neben der Lenksäule
- T8 Steckverbindung, 8-fach, am Radio
- T12 Steckverbindung, 12-fach
- T28 Steckverbindung, 28-fach, am Schalttafeleinsatz
- T68 Steckverbindung, 68-fach, am Steuergerät für autom. Getriebe
- T55 Steckverbindung, 55-fach, am Steuergerät für ABS
- TV5 Leitungsverteiler für Klemme 15a, oberhalb der Relaisplatte
- TV13 Leitungsverteiler für Geschwindigkeitssignal, oberhalb der Relaisplatte
- V18 Unterdruckpumpe für autom. Geschwindigkeitsregelung

- (30) Massepunkt -1-, neben Relaisplatte
- (185) Masseverbindung, im Leitungsstrang Geschwindigkeitsregelanlage

<fo:exter nur bei Fahrzeugen mit automatischem Getriebe

nal-
graphic
src="/../
PDOC/
samba/
tools/
png-
convert/
out//slp/
ft_icons/
m_m_m.
png"
content-
width="2
0pt"
scaling="

ws = weiss

Anlasser dreht sich nicht

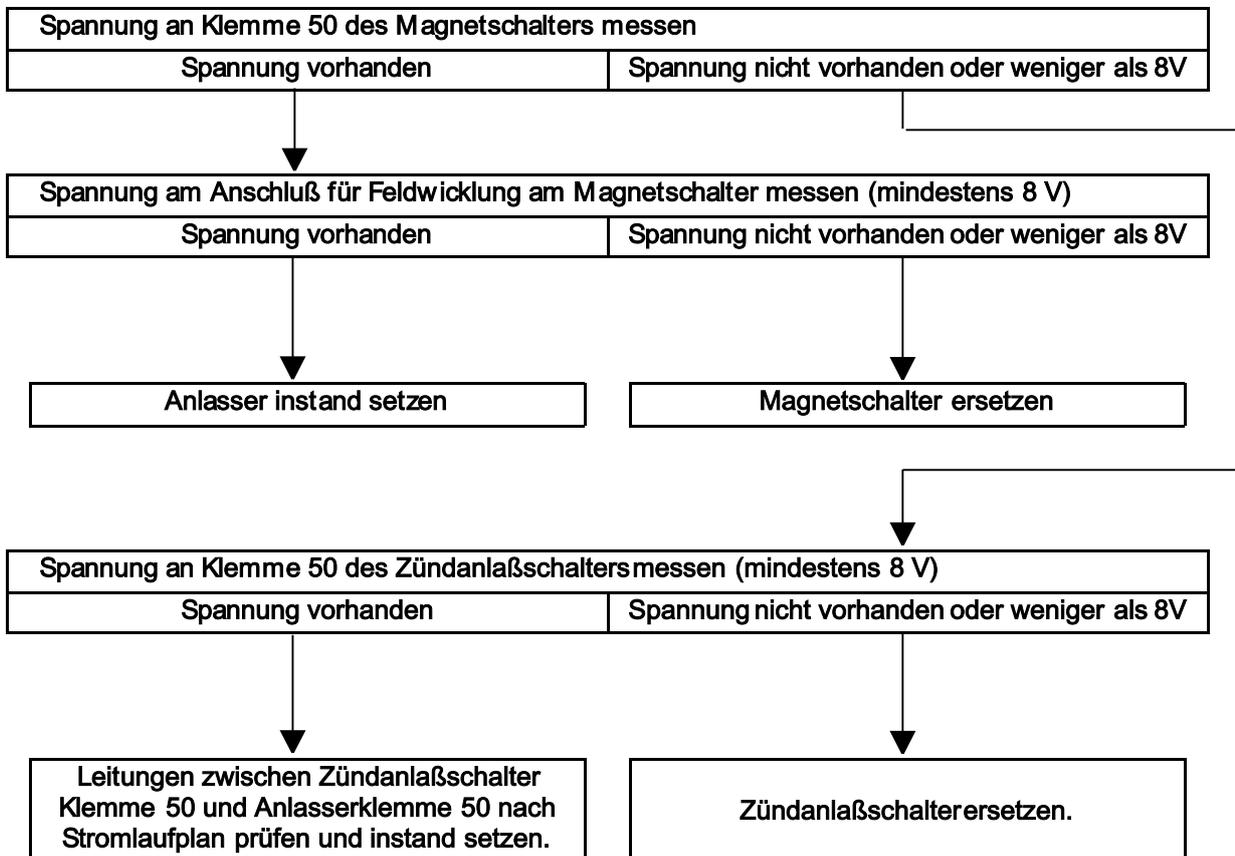
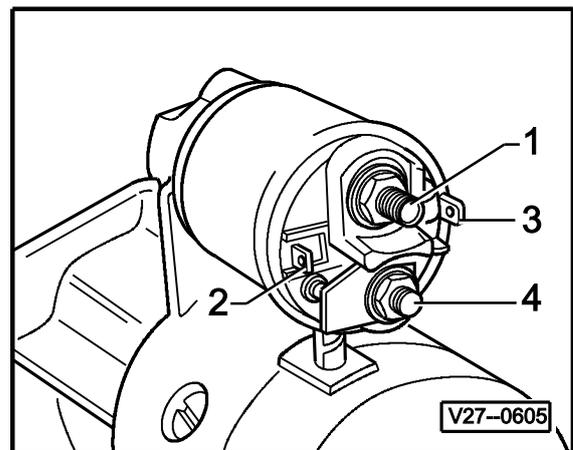
Prüfvoraussetzungen:

- ◆ Batterie geladen.
- ◆ Leitungsanschlüsse am Magnetschalter und die Massebänder zwischen Motor, Aufbau und Batterie müssen festsitzen und dürfen nicht oxydiert sein.

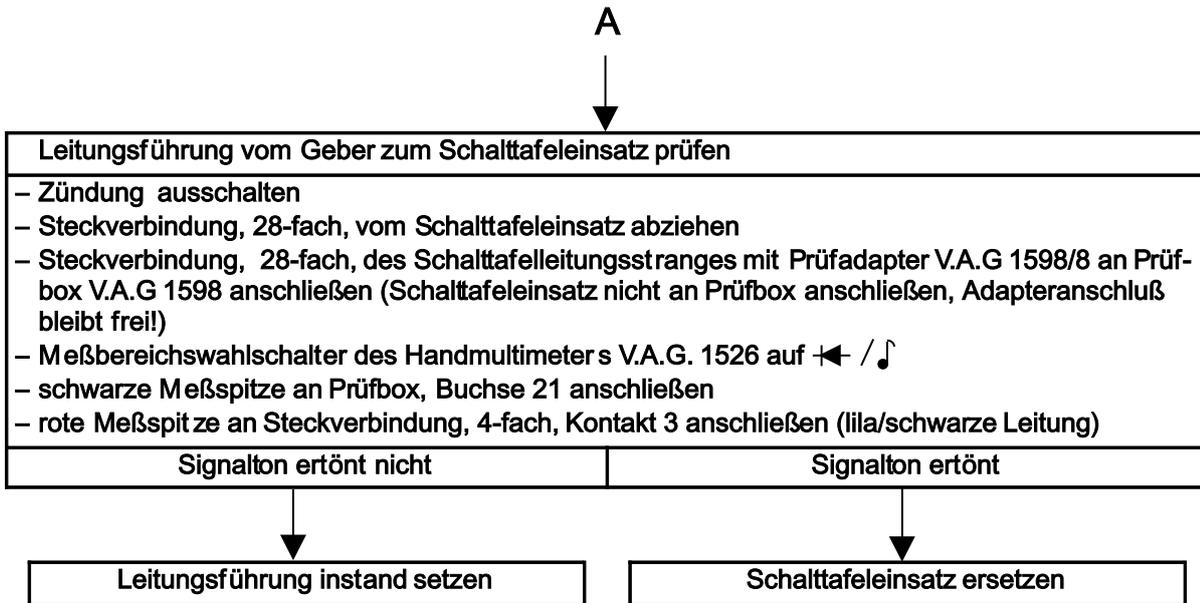
Zur Fehlersuche werden benötigt:

- ◆ Handmultimeter V.A.G 1526 A, Digitalmultimeter V.A.G 1715 oder Digitalmultimeter V.A.G 1315 A
- ◆ Meßhilfsmittelset V.A.G 1594 A
- ◆ Gültiger Stromlaufplan

- 1 - Klemme 30, von der Batterie
- 2 - Klemme 50, vom Zündanlaßschalter
- 3 - Klemme 15a
- 4 - Anschluß für Feldwicklung



Ende



Geber für Kraftstoffvorratsanzeige prüfen (mit Einstellschraube)

Prüfvoraussetzung:

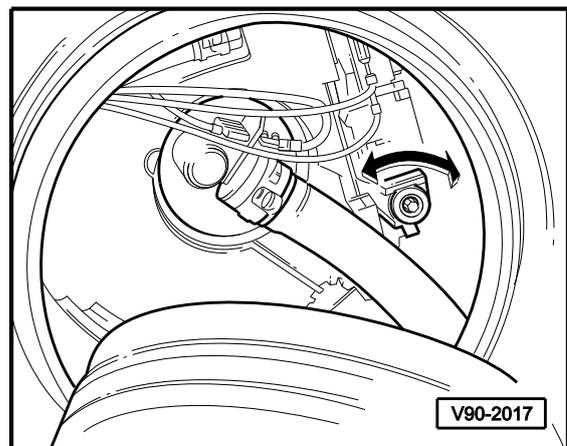
- ◆ Einbaulage des Gebers für Kraftstoffvorratsanzeige i.O.! ⇒ Reparaturleitfaden Motor Mechanik, Rep.-Gr. 20

Vorbereitung zur Prüfung:

- Zündung ausschalten.
- Steckverbindung am Geber für Kraftstoffvorratsanzeige (G) abziehen.
- Widerstandsmeßgerät an Kontakte des Gebers für Kraftstoffvorratsanzeige anschließen.
- Kraftstoffvorratsbehälter vollständig entleeren. (V.A.G 1433A)

Kraftstoffbehälter mit 7 Litern Kraftstoff befüllen und Widerstandswert kontrollieren:

Füllmenge	Sollwert
7 Liter	$189 \Omega \pm 4 \Omega$



Fortsetzung nächste Seite!