



**VW Taro**  
(1989-1997)



**Motor 2,4 Liter Diesel 2L 83 PS**

## Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden

### Volkswagen Taro 1989 ►

<b>Motorkenn- buchstaben</b>	<b>2L</b>																		
<h1 style="font-size: 2em; margin: 0;">Heft</h1> <span style="font-size: 1.2em; margin-left: 20px;">2,4 l-Dieselmotor</span> <span style="font-size: 1.2em; margin-left: 20px;">Ausgabe 02.89</span>																			

Reparaturgruppe	Technische Merkblätter					
<b>MOTOR</b>						
MOTOR AUS- UND EINBAUEN						
FEHLERSUCHE • MOTOREINSTELLUNG						
PRÜFUNG DES KOMPRESSIIONSDRUCKS • ZAHNRIEMEN						
ZYLINDERKOPF • ZYLINDERBLOCK						
<b>KRAFTSTOFFANLAGE</b>						
KRAFTSTOFFFILTER WECHSELN						
KRAFTSTOFFVORWÄRMANLAGE						
EINSPRITZDÜSE • EINSPRITZPUMPE						
KRAFTSTOFFBEHÄLTER UND KRAFTSTOFFLEITUNG						
<b>KÜHLSYSTEM</b>						
KÜHLMITTEL PRÜFEN UND WECHSELN						
WASSERPUMPE • THERMOSTAT • KÜHLER						
<b>SCHMIERSYSTEM</b>						
ÖLDRUCKKONTROLLE						
MOTORÖLWECHSEL UND ÖLFILTERWECHSEL						
ÖLPUMPE • ÖLKÜHLER UND ÜBERDRUCKVENTILE						
ÖLSPRITZDÜSEN UND ÖLSPRITZVENTILE						
<b>ANLASS-SYSTEM</b>						
VORGLÜHANLAGE						

Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

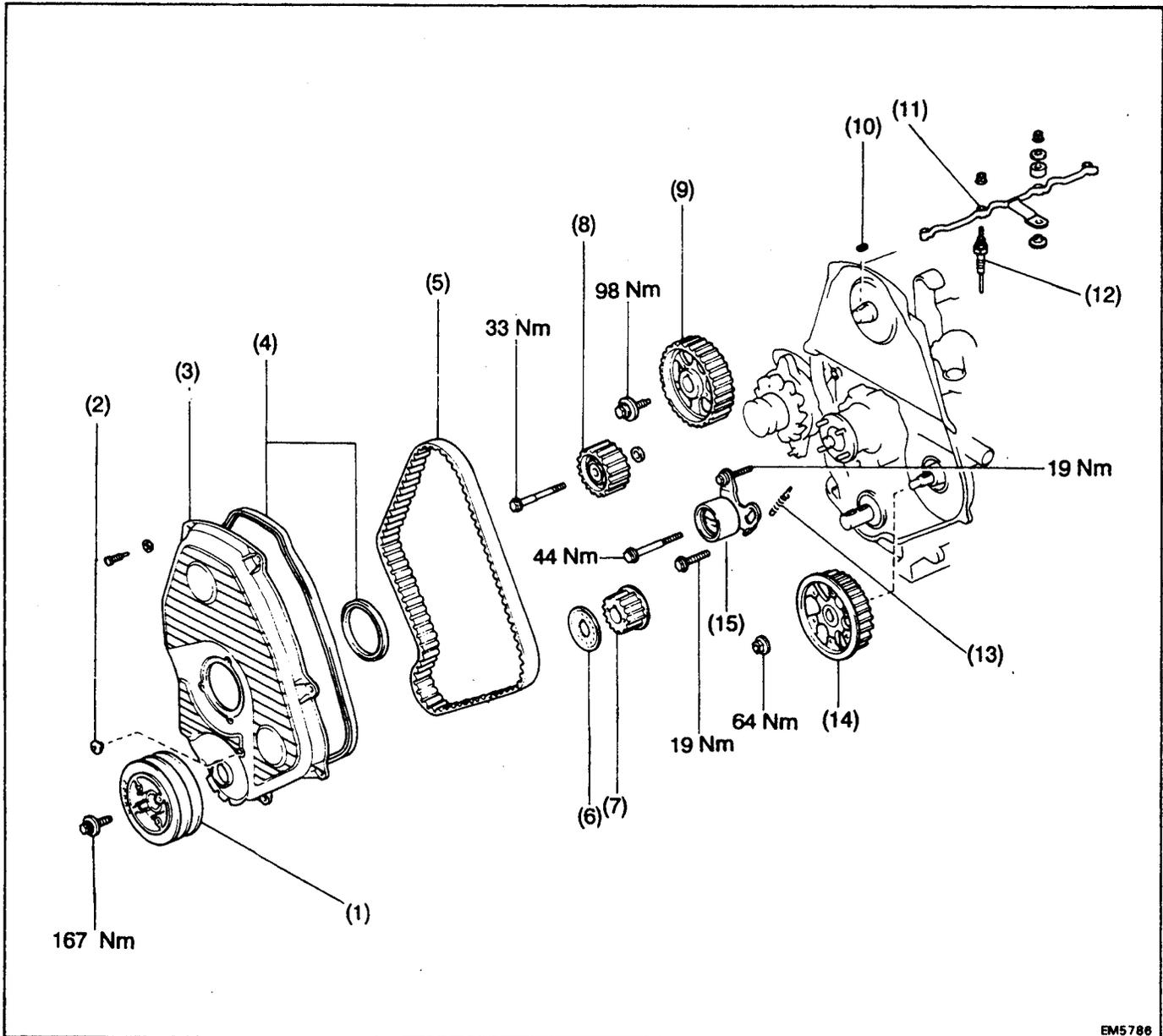
<b>INHALTSVERZEICHNIS</b>	<b>Seite</b>
ANGABEN ZUR KENNZEICHNUNG	III
MOTORNUMMER	III
ALLGEMEINE REPARATURHINWEISE	III
DREHMOMENTVORGABEN FÜR STANDARDSCHRAUBEN	VII
SONDERMATERIALIEN (SSM)	IX
<b>MOTOR</b>	
TECHNISCHE DATEN	1
ANZUGSDREHMOMENTE	5
AUS- UND EINBAU DES MOTORS	V
FEHLERSUCHE	6
Fehlersuche Dieselmotor	6
Systemdiagnose der Elektrischen Anlage/Diesel	15
MOTOR EINSTELLEN	18
LEERLAUF UND HÖCHSTDREHZAHLEINSTELLEN	25
KOMPRESSIIONSDRUCK PRÜFEN	28
ZAHNRIEMEN	29
ZYLINDERKOPF	42
ZYLINDERBLOCK	66
<b>KRAFTSTOFFANLAGE</b>	
TECHNISCHE DATEN	92
ANZUGSDREHMOMENTE	94
KRAFTSTOFFFILTER WECHSELN	95
KRAFTSTOFFVORWÄRMANLAGE	97
EINSPRITZDÜSEN	100
EINSPRITZPUMPE	108
KRAFTSTOFFBEHÄLTER UND -LEITUNGEN	113
<b>KÜHLSYSTEM</b>	
TECHNISCHE DATEN	115
ANZUGSDREHMOMENTE	115
FEHLERSUCHE	116
KÜHLMITTEL PRÜFEN UND WECHSELN	117
WASSERPUMPE	118
THERMOSTAT	122
KÜHLER	123



## ZAHNRIEMEN

Hinweis: Wenn der Zahnriemen ausgetauscht wird, bevor die Warnleuchte für den Zahnriemen aufleuchtet (nach 100.000 km Fahrstrecke), ist das Zahnriemenzählwerk des Tachometers auf 0 zurückzustellen.

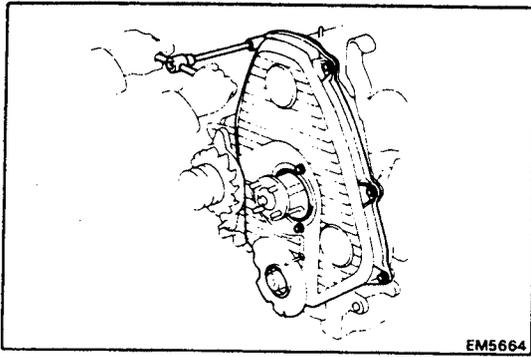
### BAUTEILE



- (1) Kurbelwellen-Riemenscheibe
- (2) Einstellmarkierung-Tülle
- (3) Zahnriemenabdeckung Nr. 1
- (4) Dichtung
- (5) Zahnriemen
- (6) Zahnriemenführung
- (7) Kurbelwellen-Zahnriemenrad
- (8) Spannrolle Nr. 2

- (9) Nockenwellen-Zahnriemenrad
- (10) Paßfeder
- (11) Glühkerzenstromschiene
- (12) Glühkerze
- (13) Zugfeder
- (14) Einspritzpumpen-Zahnriemenrad
- (15) Spannrolle Nr. 1

EM5786

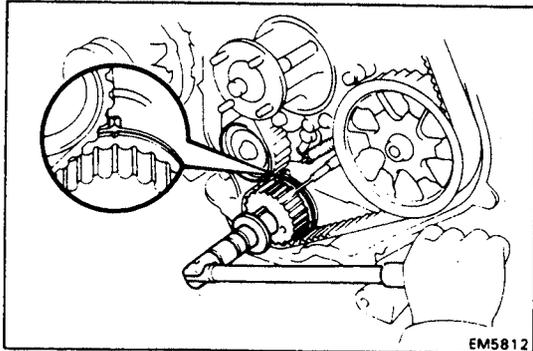


EM5664

#### 5. Die Zahnriemenabdeckung Nr. 1 ausbauen

Die 11 Schrauben, Unterlegscheiben, Zahnriemenabdeckung, zwei Dichtungen und Tülle (für Einstellmarkierung) ausbauen.

#### 6. Zahnriemenführung ausbauen



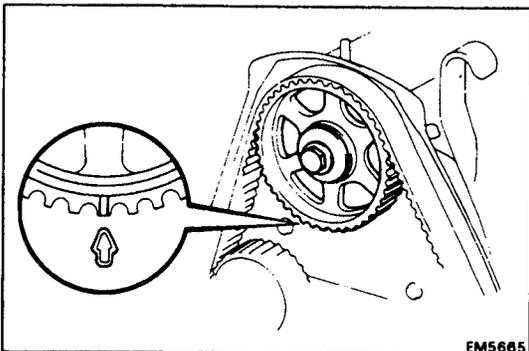
EM5812

#### 7. Zylinder Nr. 1 auf OT im VerdichtungsHub stellen

- (a) Kurbelwellenzahnriemenrad, unter Verwendung der Riemenscheibenschraube, im Uhrzeigersinn soweit drehen bis die Kerbe am Zahnriemenrad mit der Einstellmarkierung übereinstehen.

- (b) Prüfen, daß die Einstellmarkierungen des Nockenwellen-Zahnriemenrads und der Zahnriemenabdeckung Nr. 2 ausgerichtet sind.

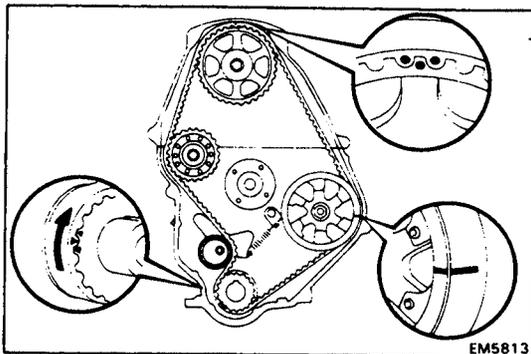
Wenn nicht, die Kurbelwelle um eine Umdrehung (360°) drehen.



EM5665

#### 8. Zahnriemen ausbauen

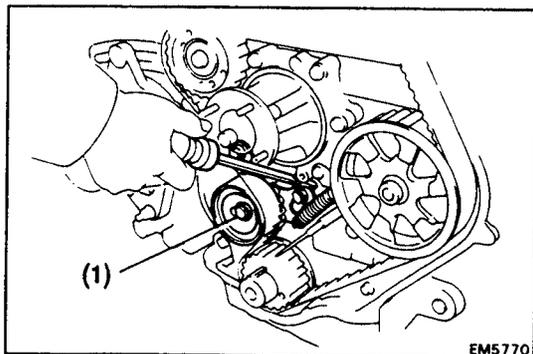
Hinweis: Bei Wiederverwendung des Zahnriemens einen Richtungspfeil auf den Zahnriemen zeichnen (in Richtung der Motordrehrichtung) und Ausrichtmarkierungen auf Riemenscheiben und Zahnriemen anbringen.



EM5813

- (a) Die Befestigungsschraube der Spannrolle Nr. 1 lösen und so weit wie möglich nach links verlagern.

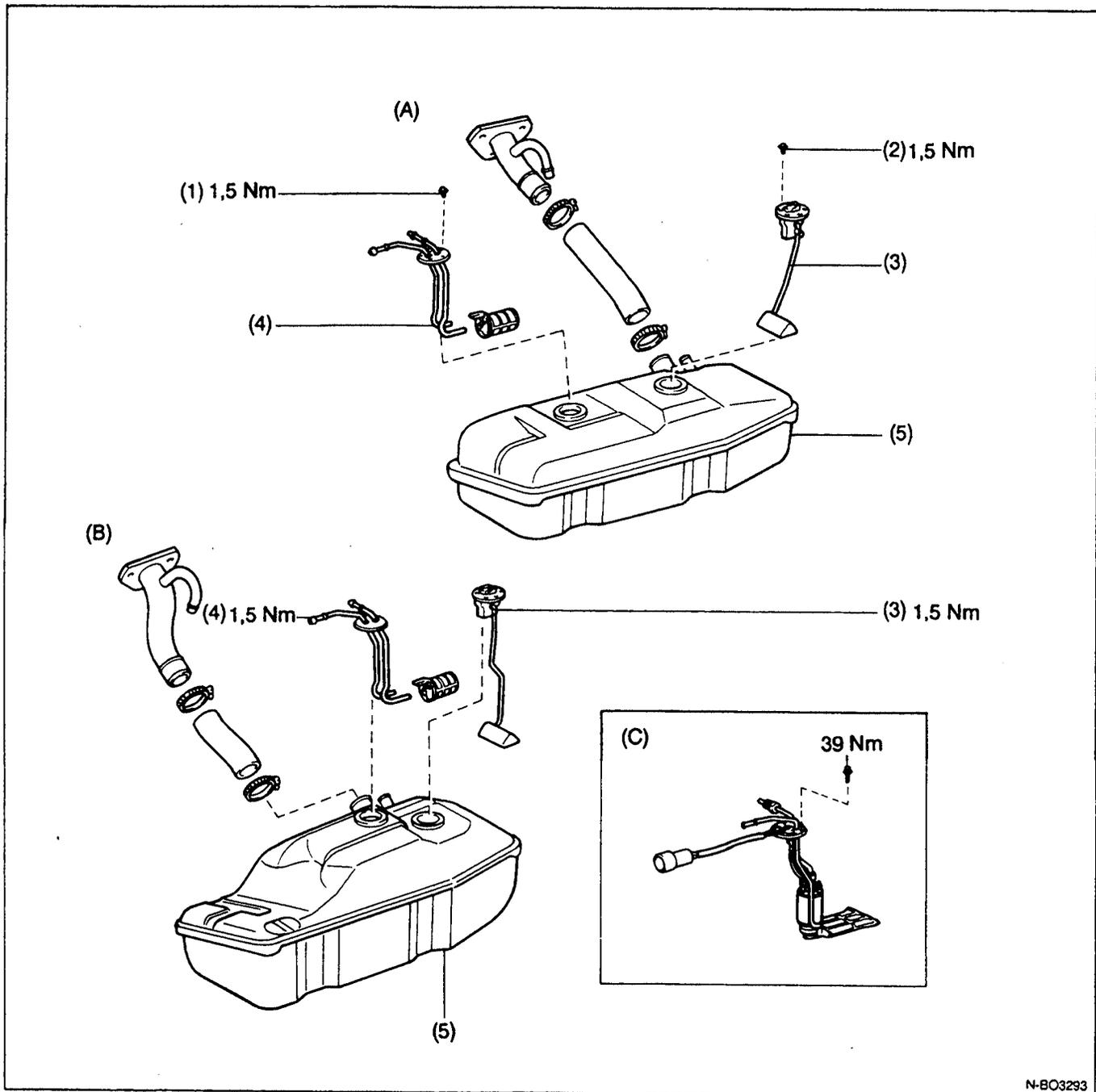
- (b) Befestigungsschraube der Spannrolle (1) festziehen um den Zahnriemen zu entspannen.



EM5770

# KRAFTSTOFFBEHÄLTER UND KRAFTSTOFFLEITUNG

## BAUTEILE



N-BO3293

- (A) Kraftstoffbehälter, 56 l
- (B) Kraftstoffbehälter, 65 l
- (C) Kraftstoffpumpe

- (1) Schraube, 5 Stück
- (2) Schraube, 5 Stück
- (3) Geber für Kraftstoffanzeige
- (4) Kraftstoffansaugrohr
- (5) Kraftstoffbehälter