



VW Scirocco
(1974-1992)



Instandhaltung genau genommen

Inhaltsverzeichnis

Motorenübersicht	1
Ölwechsel Service	7
- Ölwechsel Service alle 7 500 Km	7
- Ölwechsel Service alle 15 000 Km	8
Inspektions Service	9
- Inspektions Service alle 12 Monate	9
- Inspektions Service bei Km-Stand 30 000, 90 000, 150 000 usw.	12
- Inspektions Service bei Km-Stand 60 000, 120 000, 180 000 usw.	16
Abgasuntersuchung	20
- Abgasuntersuchung durchführen (Benzinmotor)	20
- Abgasuntersuchung durchführen (Dieselmotor)	54
Arbeitsbeschreibungen	66
- Anheben des Fahrzeugs	138
- Anschleppen/Abschleppen	141
- ATF-Stand prüfen, ggf. ATF auffüllen (Automatisches Getriebe)	103
- ATF wechseln (Automatisches Getriebe)	105
- Bereifung (einschl. Reserverad) prüfen	110
- Bremsflüssigkeitsstand prüfen	116
- Bremsflüssigkeit wechseln (alle 2 Jahre)	118
- Dicke der Bremsbeläge vorn und hinten prüfen (Inspektions Service)	113
- Dicke der Scheibenbremsbeläge vorn und hinten prüfen (Ölwechsel Service)	114
- Fahrzeug-Identifizierungsnummer	135
- Funktion der Scheibenwisch-/Waschanlage und Scheinwerferreinigungsanlage prüfen	129
- Keilriemenzustand und Keilriemenspannung prüfen, ggf. Keilriemen spannen	98
- Kraftstofffilter entwässern (Dieselmotor)	70
- Kraftstofffilter ersetzen	68
- Kupplungsspiel prüfen und einstellen	102
- Kühlmittelstand und Frostschutz prüfen, ggf. Kühlmittel/Kühlmittelzusatz auffüllen	75
- Leerlaufdrehzahl prüfen, ggf. einstellen (Dieselmotor)	97
- Motorgrundeinstellung durchführen (Fahrzeuge mit Benzinmotor und geregelter Katalysator)	80
- Motornummer	136
- Motoröl wechseln	66
- Ölfilter ersetzen	68
- Ölstand der Servolenkung prüfen	109
- Ölstand des Achsantriebes prüfen, ggf. Öl nachfüllen (Automatisches Getriebe)	107
- Ölstand des Getriebes/Achsantriebes prüfen, ggf. Öl nachfüllen (Schaltgetriebe)	108
- Probefahrt durchführen	134
- Radbefestigungsschrauben auf vorgeschriebenes Drehmoment prüfen	113
- Reifenfülldruck (einschl. Reserverad) prüfen, ggf. Fülldruck korrigieren	111
- Reifenprofiltiefe (einschl. Reserverad) prüfen und eintragen	111
- Säurestand der Batterie prüfen, ggf. destilliertes Wasser auffüllen	128
- Scheinwerfereinstellung prüfen, ggf. Scheinwerfer einstellen	123
- Schiebedach-Führungsschienen reinigen und einsprühen	121
- Sichtprüfung der Airbag-Einheit auf äußere Beschädigungen durchführen	122
- Sichtprüfung der Bremsanlage auf Undichtigkeiten und Beschädigungen durchführen	115
- Sichtprüfung des Motors von unten und oben auf Undichtigkeiten und Beschädigungen durchführen	74
- Sichtprüfung des Unterbodenschutzes auf Beschädigungen durchführen	120
- Spiel, Befestigung und Dichtungsbälge der Spurstangenköpfe prüfen	109
- Türfeststeller und Befestigungsbolzen schmieren	121
- Typschild	135
- Unterbrecherkontakte ersetzen und einstellen	78
- Ventilspiel prüfen und einstellen	72
- Zahnriemenzustand und Zahnriemenspannung prüfen, ggf. Zahnriemen spannen (Dieselmotor)	101

Motorkennbuchstaben 2H

– F1-Taste für "Grundverfahren" drücken.

◀ Bei Anzeige am Display:

Das Datenlesegerät führt Soll-/Istwert-Vergleich der Drehzahl für die Regelkreisprüfung aus.

◀ Bei Anzeige am Display:

◀ – Schlauch vom Kraftstoffdruckregler am Sammel-
saugrohr abziehen -Pfeil- und Rohr verschließen.

– Warten bis sich Lambdaregelung eingeregelt hat
(mindestens 20 Sekunden).

– →Taste drücken, Regelkreisprüfung wird eingeleitet.

◀ Bei Anzeige am Display:

– Innerhalb 60 Sekunden Störgröße wie folgt auf-
schalten:

– Rohr öffnen.

32

Nachdem die Störgröße erkannt wurde, muß sie inner-
halb 60 Sekunden wieder ausgeregelt werden.

◀ Bei Anzeige am Display:

– Rohr wieder verschließen.

Nachdem das Aussschalten der Störgröße erkannt
wurde, muß sie innerhalb 60 Sekunden wieder ausge-
regelt werden.

◀ Bei Anzeige am Display:

– →Taste drücken.

– Schlauch am Kraftstottdruckregler aufstecken.

– Prüfablauf durch Drücken der Q-Taste fortsetzen.

◀ – *Wird am Display folgendes angezeigt:*

– *F1-Taste drücken. Es wird automatisch ein im Gerät
gespeicherter Erläuterungstext in das Protokoll
übernommen.*

Hinweise:

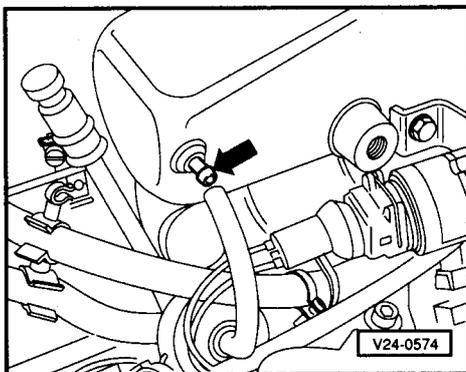
◆ Die Regelkreisprüfung gilt auch als bestanden,
wenn die Störgröße in einer Richtung erkannt und
ausgeregelt wurde.

◆ Ist die Störgröße nicht erkannt worden (Lambda-
Veränderung zu gering), Lambda-Regelkreisprü-
fung am CO-Meßrohr wiederholen, dazu →-Taste
drücken.

33

Regelkreisprüfung
Drehz. IST xxx/min SOLL xxx...xxxx/min

Regelkreisprüfung beginnen?
Weiter mit der → Taste

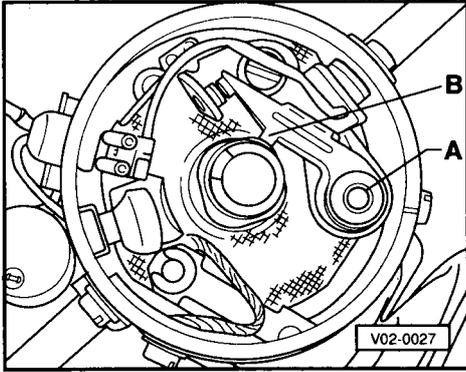


Regelkreisprüfung Störgröße EIN 60 s
x.xxx x.xxx

Regelkreisprüfung Störgröße AUS 60 s
x.xxx x.xxx x.xxx x.xxx

Regelkreisprüfung →
x.xxx x.xxx x.xxx x.xxx x.xxx

Störgröße nur in einer Richtung erkannt!
F1 Erlaubt F2 Nicht erlaubt



Unterbrecherkontakte ersetzen und einstellen

Ersetzen:

- ◀ – Lagerung des Unterbrecherhebels -A-, Nocken-gleitbahn und Kunststoffgleitstück -B- mit Mehrzweckfett (Fettpille) schmieren.
- Versehentlich auf die Kontaktfläche gelangtes Fett entfernen.

Hinweise:

- ◆ Beim Einbau der Unterbrecherkontakte ist unbedingt darauf zu achten, daß der Zapfen am Unterbrecherkontakt in die dafür vorgesehene Bohrung der Grundplatte einrastet.
- ◆ Darauf achten, daß die Kontaktflächen des Unterbrecherkontaktes und des Hebels plan zueinander stehen, ggf. nachrichten.
- Schmierfilz der Verteilerwelle ölen (falls vorhanden).

78

Einstellen:

Hinweis:

Erst den Schließwinkel und dann den Zündzeitpunkt einstellen. Eine Veränderung des Schließwinkels verändert den Zündzeitpunkt.

Schließwinkel prüfen und einstellen

Prüfen:

Hinweis (Schlepphebelmotor):

Beim Prüfen und Einstellen des Schließwinkels muß der Lagerdeckel für den Zündverteiler fest montiert sein.

Schließwinkel grundsätzlich bei laufendem Motor messen.

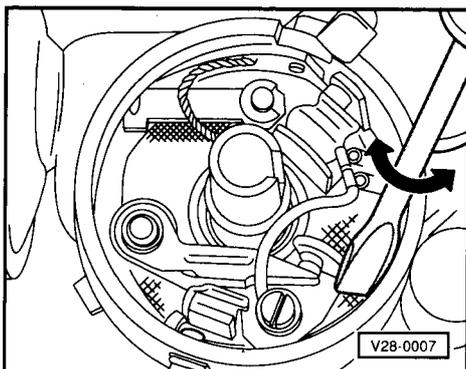
Sollwert (Verschleißmaß) beachten!
⇒ Ordner Abgasuntersuchung

Einstellen:

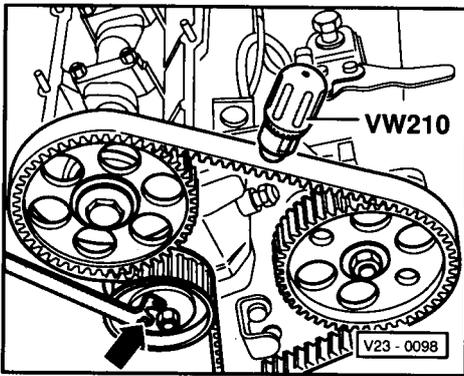
- ◀ – Bei Anlaßdrehzahl den Kontaktabstand verändern, bis der richtige Schließwinkel angezeigt wird.

Sollwert (Verschleißmaß) beachten!
⇒ Ordner für Abgasuntersuchung

- Feststellschraube anziehen und prüfen, ob sich der Schließwinkel dabei verändert hat.



79



- ◀ – Mit Prüfergerät VW 210 Zahnriemenspannung zwischen Nockenwellenrad und Einspritzpumpenrad messen. Sollwert: Skalenwert 12 ... 13.

Liegt der Istwert außerhalb der Toleranz, ist der Zahnriemen wie folgt zu spannen:

- Befestigungsmutter für Spannrolle lösen.
- Spannrolle mit Mutterndreher, z. B. Matra V 159 nach rechts drehen -Pfeil-, bis der Sollwert erreicht ist.
- Befestigungsmutter für Spannrolle mit 45 Nm festziehen.
- Zahnriemenabdeckung einbauen.

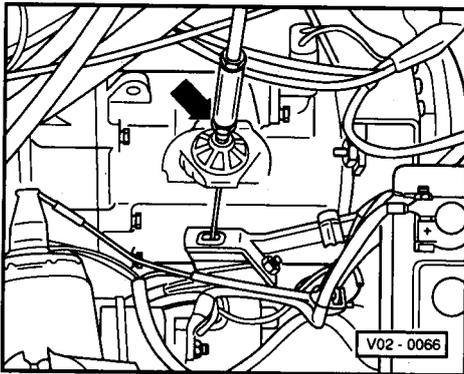
Kupplungsspiel prüfen und einstellen

Prüfen

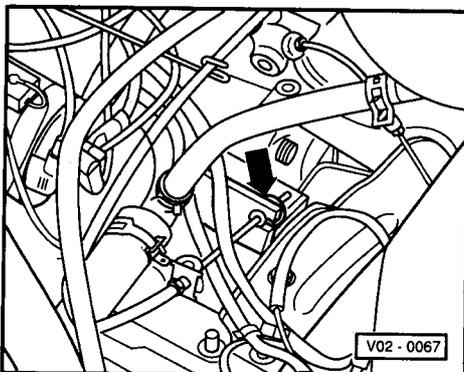
- Leerweg am Pedal prüfen (Spiel 15 ... 20 mm).

Einstellen

- ◀ Schaltgetriebe 020



102



- ◀ Schaltgetriebe 084

Für beide Getriebe gilt: Kupplungsspiel an der Einstellmutter einstellen -Pfeil-:

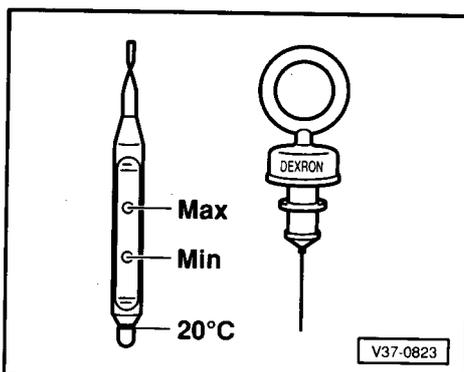
- Kupplungspedal mehrmals durchtreten. Spiel prüfen.
- Gewindestück des Kupplungsseils mit Mehrzweckfett einfetten.

ATF-Stand prüfen, ggf. ATF auffüllen (Automatisches Getriebe)

Prüfbedingungen:

- Fahrzeug waagrecht stehend
- Handbremse angezogen
- Wählhebel in "P"
- Motor im Leerlauf drehend

- ◀ – ATF-Stand mit dem Meßstab prüfen. ATF muß im kalten Zustand mindestens bis zur 20 °C-Markierung aufgefüllt sein, ansonsten ATF nachfüllen.



103