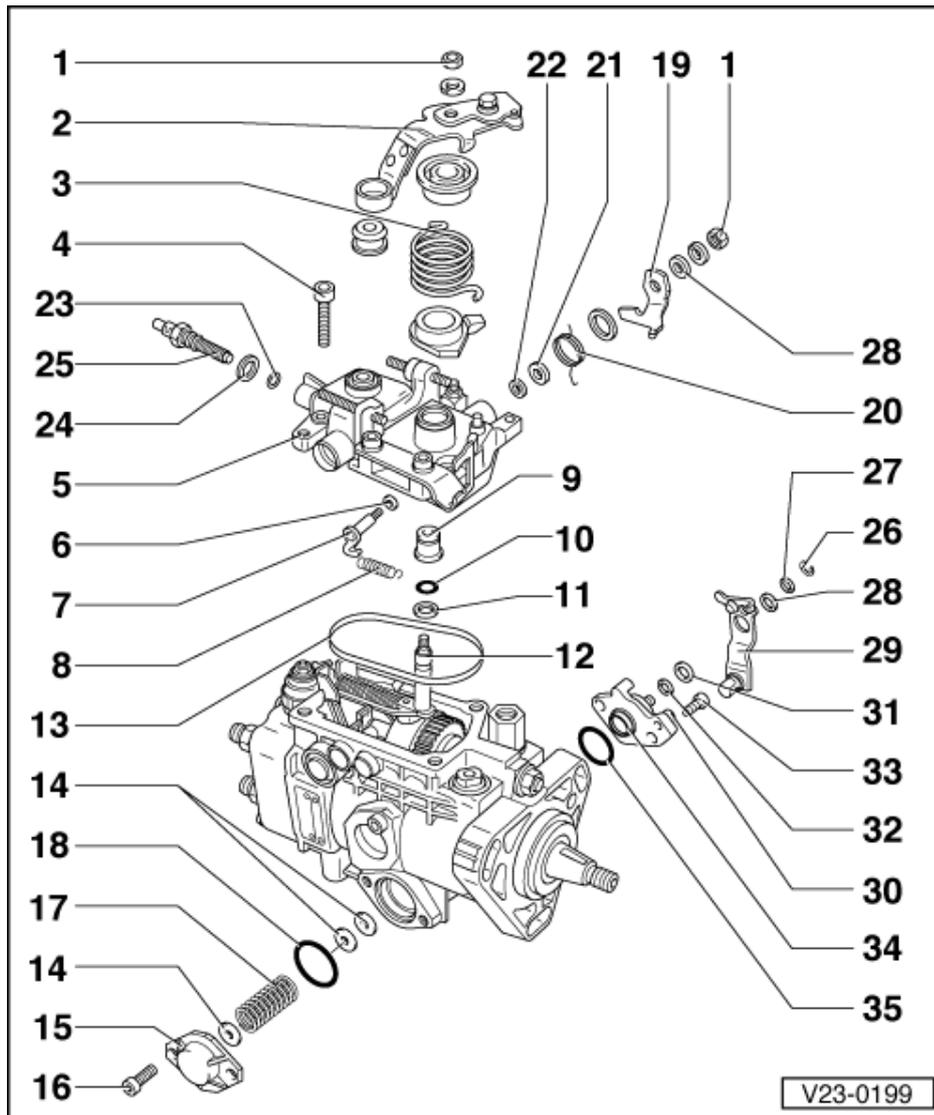




VW Polo 2
(1981-1994)



Diesel-Einspritz- und Vorglühanlage 45, 48 PS



26 Sicherung bzw. Sechskantmutter

27 Federscheibe

28 Unterlegscheibe

29 KSB-Hebel

- ♦ Einbaulage kennzeichnen

30 Anschlagschraube für KSB-Hebel

31 Druckring bzw. Unterlegscheibe

32 Dichtring bzw. O-Ring

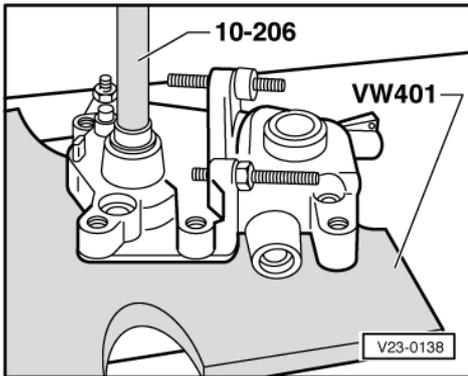
- ♦ ersetzen => Seite 30

33 10 Nm

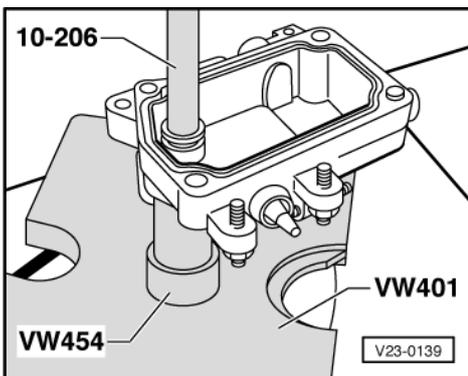
34 KSB-Deckel

35 O-Ring

- ♦ ersetzen => Seite 30



- -> Pumpendeckel abnehmen und Lagerbuchse wie gezeigt auspressen.
- Pumpendeckel reinigen

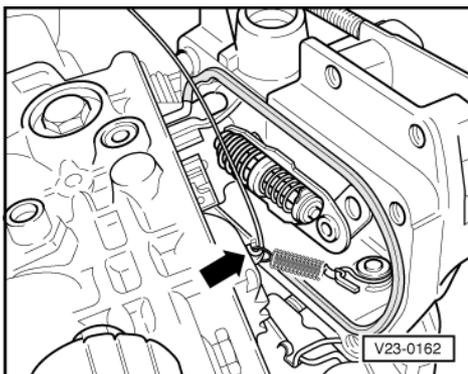


- -> Neue Lagerbuchse am Außendurchmesser mit D6 einstreichen und wie gezeigt bis zum Anschlagkragen in den Deckel einpressen.
- D6-Reste sorgfältig entfernen.

Hinweis:

Je nach Pumpenausführung stehen unterschiedliche Lagerbuchsen zur Verfügung. Richtige Lagerbuchse anhand der ausgebauten Buchse auswählen.

- Neuen O-Ring - **10** - für Verstellhebelwelle einbauen.
- Darauf achten, daß die Anlaufscheibe - **11** - vorhanden ist.



- Neue Dichtung - **13** - für Pumpendeckel einsetzen. (Durch Noppen am Umfang der Dichtung wird ein Herausfallen der Dichtung beim Aufsetzen des Deckels verhindert.)
- Pumpendeckel aufsetzen, vorher Verstellhebelwelle und O-Ring mit Dieselkraftstoff benetzen und in Lagerbuchse eindrücken.
- -> Zugfeder für Leerlaufdrehzahl -**8**- mit Hilfe eines Drahthakens -Pfeil- einhängen.
- Pumpendeckel festschrauben.
- Mengeneinstellschraube - **25** - mit neuem O-Ring wie gekennzeichnet einschrauben.
- Rückzugfeder und Verstellhebel einbauen
=>Seite **26**
- Motor warmlaufen lassen und Leerlauf- und Abregeldrehzahl prüfen.