



VW Polo 2
(1981-1994)



Instandhaltung genau genommen



Inhaltsverzeichnis

1	Motorenübersicht	1
2	Übergabe Inspektion	5
3	Ölwechsel Service	7
	Ölwechsel Service alle 15 000 Km	7
	Ölwechsel Service alle 7 500 Km	7
4	Inspektions Service	8
	Inspektions Service alle 12 Monate	8
	Inspektions Service bei Km-Stand 30 000, 60 000, 90 000, 120 000, usw.	10
5	Arbeitsbeschreibungen	13
	Scheinwerferreinigungsanlage prüfen, ggf. Düsen einstellen	58
	Anheben des Fahrzeugs	63
	Anschleppen/Abschleppen	64
	Anti-Diebstahl-Codierung am Radio aktivieren	61
	Batterie-Ruhe-spannung prüfen	56
	Bereifung (einschl. Reserverad) prüfen	46
	Bremsflüssigkeit wechseln (alle 2 Jahre)	52
	Bremsflüssigkeitsstand prüfen	51
	Dicke der Bremsbeläge vorn und hinten prüfen	49
	Dicke der Scheibenbremsbeläge vorn prüfen	50
	Düseneinstellung der Scheibenwaschanlage prüfen, ggf. Düsen einstellen	57
	Fehlerspeicher mit Fehlerauslesegerät -V.A.G 1551- abfragen	20
	Frostschutz prüfen, ggf. Kühlmittelzusatz auffüllen	18
	Keilriemenzustand und Keilriemenspannung prüfen, ggf. Keilriemen spannen	42
	Kraftstofffilter entwässern (Dieselmotor)	16
	Kraftstofffilter ersetzen	15
	Kupplungsspiel prüfen und einstellen	45
	Kühlmittelstand prüfen, ggf. Kühlmittel auffüllen	19
	Leerlaufdrehzahl prüfen, ggf. einstellen (Dieselmotor)	42
	Motorgrundeinstellung durchführen (Fahrzeuge mit Benzinmotor und geregelterm Katalysator)	23
	Motorkennbuchstaben und Motornummer	63
	Motoröl wechseln	13
	Motorölstand prüfen	13
	Ölstand des Getriebes/Achsantriebes prüfen, ggf. Öl nachfüllen (Schaltgetriebe)	46
	Probefahrt durchführen	62
	Prüfablauf	42
	Prüfgeräte anschließen	42
	Radbefestigungsschrauben auf vorgeschriebenes Drehmoment prüfen	49
	Säurestand der Batterie prüfen, ggf. destilliertes Wasser auffüllen	57
	Scheibenwischerblätter: Ruhestellung und bei rubbelnden Wischerblättern Anstellwinkel prüfen, ggf. einstellen	59
	Scheinwerfereinstellung prüfen, ggf. Scheinwerfer einstellen	54
	Sichtprüfung der Bremsanlage auf Undichtigkeiten und Beschädigungen durchführen	50
	Sichtprüfung der schadstoffbeeinflussenden Bauteile durchführen	42
	Sichtprüfung des Motors von oben auf Undichtigkeiten und Beschädigungen durchführen ...	18
	Sichtprüfung des Motors von unten auf Undichtigkeiten und Beschädigungen durchführen ..	17
	Sichtprüfung des Unterbodenschutzes auf Beschädigungen durchführen	53



	Spiel, Befestigung und Dichtungsbälge der Spurstangenköpfe prüfen	46
	Türfeststeller und Befestigungsbolzen schmieren	54
	Typschild, Fahrzeug-Identifizierungsnummer	62
	Ventilspiel prüfen und einstellen (Schlepphebelmotor)	17
	Zahnriemen für Nockenwellenantrieb: Zustand und Spannung prüfen, ggf. Zahnriemen spannen	44
	Zeituhr einstellen	61
6	Abgasuntersuchung	67
	Abgasuntersuchung durchführen	67



- Kurbelgehäuse-Entlüftungsschlauch-Pfeil- zusammenklemmen und Verschlussdeckel -Pfeil- vom Zylinderkopfdeckel abnehmen.

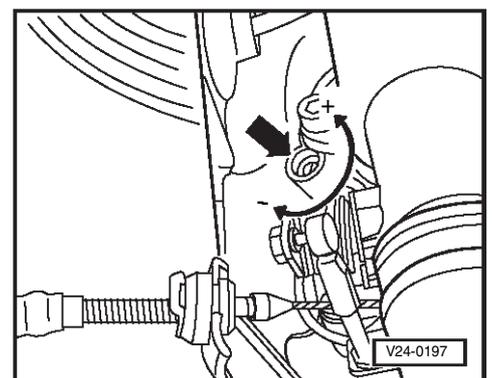
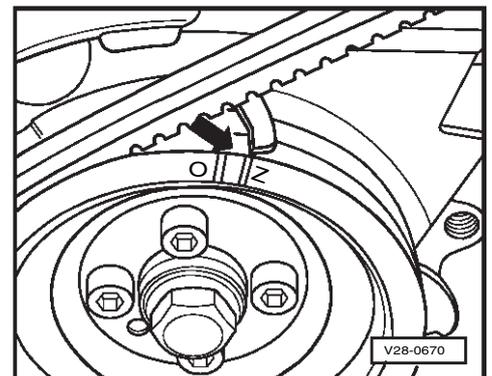
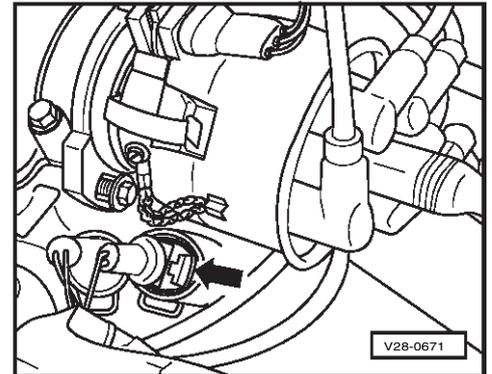
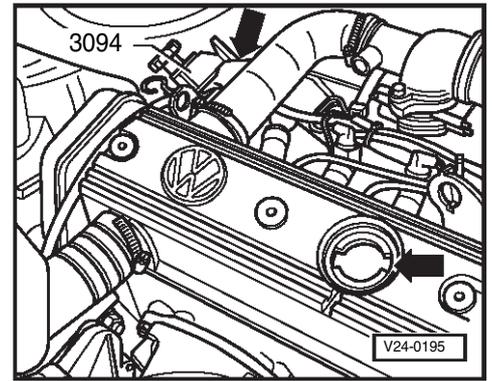
5.11.13 Prüfablauf

- Motor anlassen und im Leerlauf laufen lassen.
- Drehzahl auf 2000 ... 2500/min erhöhen.
- Stecker vom Temperaturfühler -G18- abziehen (blauer Stecker mit Drahtsicherung). -Pfeil-
- Zündzeitpunkt prüfen, ggf. durch Verdrehen des Zündverteilers einstellen.

Hinweis

- ♦ *Mit OT-Geber wird der Zündzeitpunkt am Zündungstester direkt angezeigt.*
- ♦ *Mit Zündlichtlampe muß die Zündzeitpunktkerbe angeblitzt werden.*
- Stecker vom Temperaturfühler -G18- aufstecken.
- Leerlaufdrehzahl und CO-Gehalt prüfen, ggf. durch wechselweises Verdrehen der Einstellschrauben korrigieren.

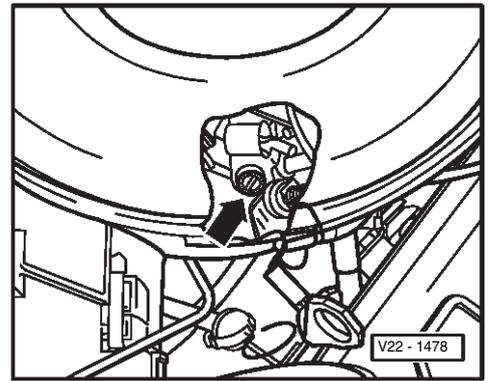
Leerlaufdrehzahl-Einstellschraube.-Pfeil-





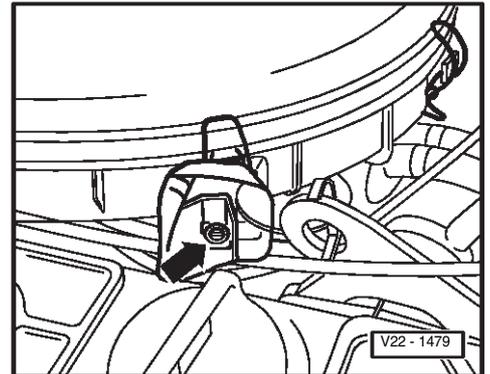
1B3-Vergaser/32 TLA-Vergaser:

Leerlaufdrehzahl-Einstellschraube -Pfeil- .



1B3-Vergaser:

CO-Einstellschraube -Pfeil- .



32 TLA-Vergaser:

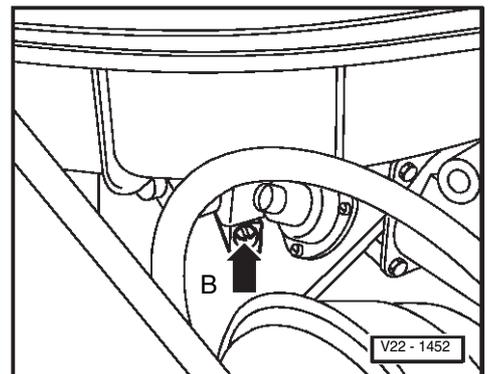
CO-Einstellschraube -Pfeil B- .

– CO-Einstellschraube mit neuer Sicherungskappe sichern.



Hinweis

- ◆ *Alle Schläuche, Steckverbindungen, die zur Prüfung/Einstellung abgezogen bzw. getrennt wurden, müssen wieder aufgesteckt bzw. zusammengesteckt werden.*
- ◆ *Zusatzaggregate wie z. B. Servolenkung, automatisches Getriebe, Klimaanlage betätigen und prüfen, ob der Motor bei dieser Belastung einwandfrei durchläuft.*



6.1.35 Motorkennbuchstaben MH, 2G

Fahrzeuge mit unregelmäßigen Katalysator

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Zündungstester -V.A.G 1767-

