



# Inhaltsverzeichnis

<i>)</i>   -	⊏ige⊓	idiagnose	. !
	1	Allgemeines zur Eigendiagnose	.1
	1.1	Allgemeines zur Eigendiagnose	
	1.2	Eigenschaften der Eigendiagnose	
	1.3	Technische Daten der Eigendiagnose	
	1.4	Bedeutung der Abgas-Warnleuchte	.3
	1.5	Bedeutung der EPC-Kontrollampe (Fehlerlampe für elektrische Gasbetätigung) im Schalttafeleinsatz	1
	1.6	Fehlerauslesegerät anschließen	
	2	Fehlerspeicher	
	2.1	Fehlerspeicher	. <b>ი</b>
	2.2	Automatischer Prüfablauf für die Abfrage aller Fehlerspeicher	
	2.3	Fehlerspeicher des Motorsteuergerätes abfragen und löschen	
	3	Fehlertabelle: SAE P0 und P2-Codes	
	3.1	Fehlertabelle: SAE P0 und P2-Codes	
	4	Fehlertabelle: SAE P1 und P3-Codes	.15
	4.1	Fehlertabelle: SAE P1 und P3-Codes	
	5	Stellglieddiagnose	
	5.1	Stellglieddiagnose	
	5.2	Stellglieddiagnose durchführen	
	6	Readinesscode	.35
	6.1	Readinesscode	
	6.2	Readinesscode auslesen	
	6.3	Readinesscode erzeugen	.36
	7	Meßwerteblöcke	
	7.1	Meßwerteblöcke	
	7.2	Sicherheitsmaßnahmen	
	7.3	Meßwerteblock lesen	
	8	Meßwerteblöcke auswerten, Anzeigegruppen 09 -Grundfunktionen	
	8.1	Meßwerteblöcke auswerten, Anzeigegruppen 09 -Grundfunktionen	
	9	Meßwerteblöcke auswerten, Anzeigegruppen 1029 -Zündung	
	9.1	Meßwerteblöcke auswerten, Anzeigegruppen 1029 -Zündung	
	10	Meßwerteblöcke auswerten, Anzeigegruppen 3049, 99 -Lambdaregelung	
	10.1	Meßwerteblöcke auswerten, Anzeigegruppen 3049, 99 -Lambdaregelung	
	11	Meßwerteblöcke auswerten, Anzeigegruppen 5069 -Drehzahlregelung	
	11.1	Meßwerteblöcke auswerten, Anzeigegruppen 5069 -Drehzahlregelung	
	12	Meßwerteblöcke auswerten, Anzeigegruppen 7089 -Abgasreduzierung	
	12.1	Meßwerteblöcke auswerten, Anzeigegruppen 7089 -Abgasreduzierung	.66
	12.2	Meßwerteblöcke auswerten, Anzeigegruppen 9095 -Nockenwellenverstellung/ Saugrohrumschaltung	68
	13	Meßwerteblöcke auswerten, Anzeigegruppe 100 -Readinesscode	
	13.1	Meßwerteblöcke auswerten, Anzeigegruppe 100 -Readinesscode	
	14	Meßwerteblöcke auswerten, Anzeigegruppen 120129 -Kommunikation	
	14.1	Meßwerteblöcke auswerten, Anzeigegruppen 120129 -Kommunikation	
	14.2	Meßwerteblöcke auswerten, Anzeigegruppen 130132 -Kühlung	
24 -	Krafts	stoffaufbereitung, Einspritzung	.74
	1	Einspritzung instand setzen	
	1.1	Einspritzung instand setzen	.74
	1.2	Einbauorte-Übersicht	
	1.3	Allgemeine Hinweise zur Einspritzung	
	1.4	Teile der Einspritzung aus- und einbauen	.84

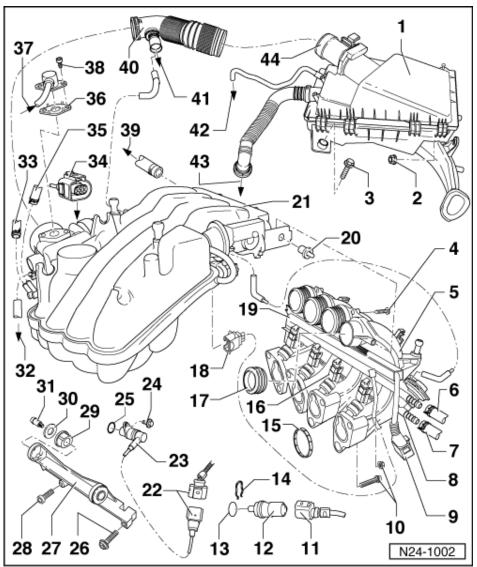


# Golf 1998 , Bora 1999 ➤ Simos Einspritz- und Zündanlage - Ausgabe 07.2000

	1.5 1.6 1.7 1.8 1.9	Saugrohr-Oberteil zerlegen und zusammenbauen  Luftfilter zerlegen und zusammenbauen  Kraftstoffverteiler mit Einspritzventilen zerlegen und zusammenbauen  Sicherheitsmaßnahmen  Sauberkeitsregeln  Technische Daten	.93 .94 .95 .96
	<b>2</b> 2.1 2.2	Bauteile prüfen	.97
	2.3 2.4 2.5 2.6 2.7	Lambdasondenheizung für Lambdasonde nach Katalysator prüfen Luftmassenmesser prüfen Geber für Ansauglufttemperatur prüfen Drosselklappen-Steuereinheit prüfen Geber für Kühlmitteltemperatur prüfen	.100 .103 .105 .108
	2.7 2.8 2.9 2.10 2.11	Geber für Kullimittellernperatur prüfen  Geber für Motordrehzahl prüfen  Einspritzventile prüfen  Kraftstoff-Druckregler und Haltedruck prüfen  Ansaugsystem auf Undichtigkeit (Falschluft) prüfen	.115 .117 .122
	<b>3</b> 3.1 3.2	Funktionen prüfen	.125
	3.3 3.4 3.5	Lambdasonde und Lambda-Regelung vor Katalysator prüfen	.127 .131
	3.6 3.7	Betriebszustände des Motors prüfen	.137 .138
	<b>4</b> 4.1 4.2	MotorsteuergerätMotorsteuergerätFunktion	.141 .141
	4.3 4.4 4.5	Spannungsversorgung für Steuergerät prüfen	.145
	4.6 4.7	Codierungsvarianten des Motorsteuergerätes	
	4.8 4.9	Kick-Down Schaltpunkt lernen	.152
	<b>5</b> 5.1 5.2	Zusatzsignale prüfen	.153 .153
	5.3 5.4 5.5	Signale von / zur Klimaanlage prüfen	.159 .160
	5.6 5.7	Signal vom Druckschalter der Servolenkung prüfen	.162
-	1	Zündung instand setzen	.164
	1.1 1.2 1.3	Zündung instand setzen	.164
	1.4 1.5 1.6	Sicherheitsmaßnahmen	.168
	1.7 1.8	Zündtrafo prüfen	.170 .173
	1.9	Aussetzererkennung prüfen	.176

28

## 1.4 - Teile der Einspritzung aus- und einbauen



- 1 Luftfilter
  - zerlegen und zusammenbauen => Seite 93
- 2 6 Nm
- 3 10 Nm
- 4 3 Nm
- 5 Saugrohr-Unterteil
- 6 Vorlaufleitung
  - mit Federbandschellen sichern
  - vom Kraftstoffilter:

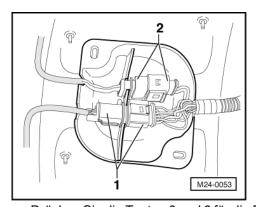
<sup>=&</sup>gt; Rep.-Gr. 20; Teile der Kraftstoffversorgung aus- und einbauen; Kraftstoffbehälter mit Anbauteilen und Kraftstoffilter aus- und einbauen Teile der Kraftstoffversorgung aus- und einbauen Kraftstoffbehälter mit Anbauteilen und Kraftstoffilter aus- und einbauen



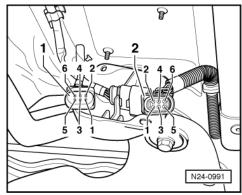
 Prüfen Sie den Status der Lambdasondenheizung im Anzeigefeld 2: Anzeige: Hzg.vK.EIN

#### Wird der Sollwert nicht erreicht:

- Drücken Sie die ⇒-Taste.



- Drücken Sie die Tasten 0 und 6 für die Funktion "Datenübertragung beenden" und quittieren Sie die Eingabe mit der Q-Taste.
- Schalten Sie die Zündung aus.
- -> Schrauben Sie die Schutzabdeckung am Unterboden -Pfeile- ab und trennen Sie die 6fach-Steckverbindung (schwarz) zur Lambdasonde vor Katalysator (G39).



-> Prüfen Sie den Widerstandswert für die Sondenheizung am Stecker zur Lambdasonde -1- Kontakt 3 und 4
 Sollwert: 2,5...10 ω (bei Raumtemperatur).

### Wird der Sollwert nicht erreicht:

- Ersetzen Sie die Lambdasonde vor Katalysator (G39).
- Löschen Sie die Lernwerte und passen Sie das Motorsteuergerät neu an=> Seite 148

#### Wird der Sollwert erreicht:

#### Spannungsversorgung prüfen

