



**KIA Niro**  
(ab 2017)



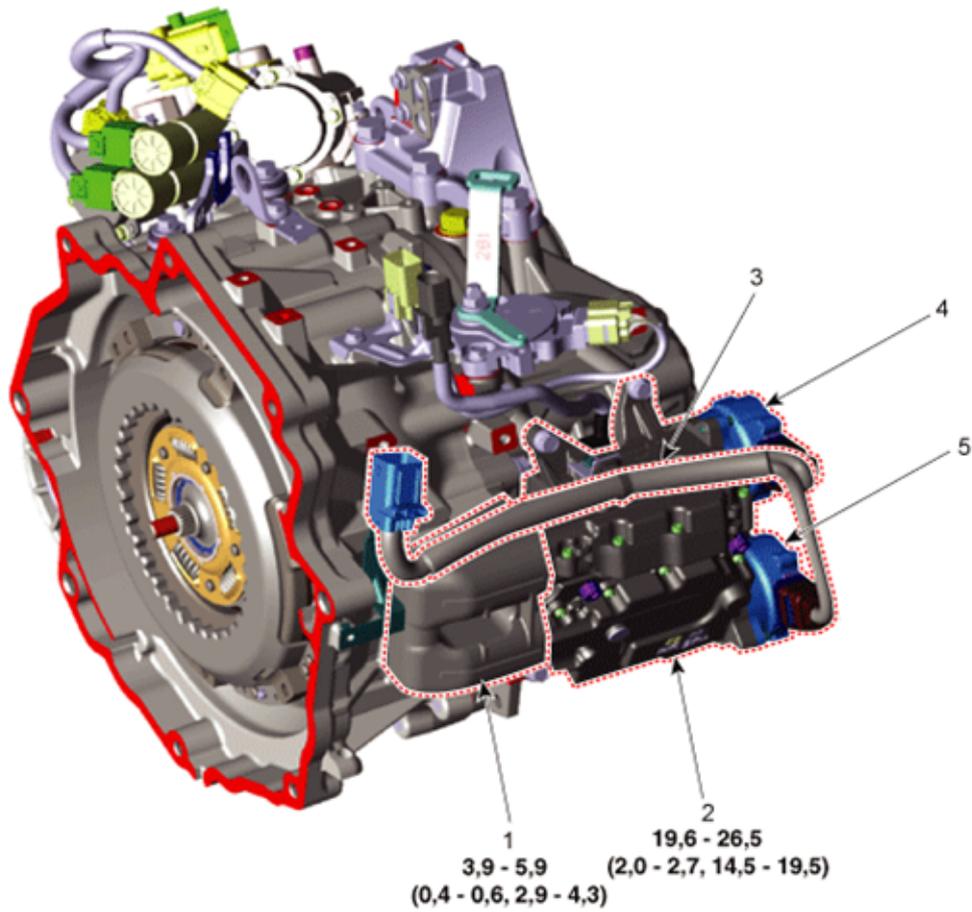
**6-Gang Doppelkupplungsgetriebe D6KF1 Hybrid**

## Inhalt

Allgemeine Sicherheitsinformationen und Vorsichtshinweise .....	2
Hochspannungs-Abschaltvorgang.....	10
Technische Daten .....	15
Spezialwerkzeuge .....	19
Fehlersuche .....	21
DCT (Doppelkupplungsgetriebe)-System .....	23
DCT (Doppelkupplungsgetriebe).....	23
Getriebeöl .....	47
Doppelkupplungsgetriebebesteuerung.....	50
Beschreibung und Bedienung .....	50
DCT-Steuermodul (TCM).....	52
Kupplungsstellantrieb.....	60
Getriebebestellantrieb.....	83
Eingangsdrehzahlsensor.....	92
Sperrschalter.....	97
Wählhebel .....	112
Schaltseilzug.....	115
Doppelkupplungssystem .....	124
Doppelkupplungseinheit.....	124
Kupplungseinrückgabel und Einrücklager .....	130

## Kupplungsstellantrieb

### Bauteile und Bauteile-Übersicht



**Drehmoment : Nm (kgm)**

1. Gabelabdeckung
2. Kupplungsstellantrieb
3. Verlängerungsstecker

4. Motor 1 (Ungerade)
5. Motor 2 (Gerade)