



**VW Golf V**  
(2003-2008)



**6 Gang-Schaltgetriebe 02Q**



## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b> .....	<b>1</b>
<b>1 Frontantrieb - Kennzeichnung des Getriebes</b> .....	<b>1</b>
1.1 Anordnung am Getriebe .....	1
1.2 Frontantrieb - Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Golf 2004 ▶ .....	2
1.3 Frontantrieb - Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Golf 2009 ▶ .....	4
1.4 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Golf Plus 2005 ▶ .....	6
1.5 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Golf Plus 2009 ▶ .....	7
1.6 Frontantrieb - Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Passat 2006 ▶ .....	8
1.7 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Passat CC 2009 ▶ .....	12
1.8 Frontantrieb - Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, CC 2010 ▶ .....	12
1.9 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Eos 2006 ▶ .....	14
1.10 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Touran 2003 ▶ .....	16
<b>2 Allradantrieb - Kennzeichnung des Getriebes</b> .....	<b>20</b>
2.1 Anordnung am Getriebe .....	20
2.2 Allradantrieb - Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Golf 2004 ▶ .....	21
2.3 Allradantrieb - Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Golf 2009 ▶ .....	24
2.4 Allradantrieb - Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Passat 2006 ▶ .....	25
2.5 Allradantrieb - Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, CC 2010 ▶ .....	26
<b>3 Füllmengen</b> .....	<b>28</b>
3.1 Füllmenge, Schaltgetriebe .....	28
3.2 Füllmenge, Winkelgetriebe .....	28
<b>4 Frontantrieb - Übersicht Kraftübertragung</b> .....	<b>29</b>
<b>5 Allradantrieb - Übersicht Kraftübertragung</b> .....	<b>31</b>
<b>6 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses „i“</b> .....	<b>33</b>
<b>7 Allradantrieb - Hinweis zur Leistungsprüfung</b> .....	<b>34</b>
<b>8 Allgemeine Reparaturhinweise</b> .....	<b>35</b>
8.1 Spezialwerkzeug .....	35
8.2 Getriebe .....	35
8.3 Dichtungen, Dichtringe .....	35
8.4 Dichtmittel .....	35
8.5 Sicherungen .....	36
8.6 Schrauben, Muttern .....	36
8.7 Lager .....	36
8.8 Einstellscheiben .....	36
8.9 Synchronringe .....	37
8.10 Zahnräder .....	37
8.11 Schalträder .....	37
8.12 Kupplung .....	37
<b>9 Sicherheitsmaßnahmen für Fahrzeuge mit Start-Stopp-System</b> .....	<b>38</b>
<b>30 - Kupplung</b> .....	<b>39</b>
<b>1 Kupplungsbetätigung in Stand setzen</b> .....	<b>39</b>
1.1 Übersicht .....	39
1.2 Nur Touran bis 05.03, Fußhebelwerk mit Kupplungspedalschalter F36 - Montageübersicht .....	40
1.3 Touran ab 06.03, Golf, Golf Plus, Passat, Passat CC, CC und Eos, Fußhebelwerk - Montageübersicht .....	41
1.4 Übertotpunktfeder aus- und einbauen .....	43
1.5 Übertotpunktfeder bei eingebautem Lagerbock aus- und einbauen (Touran ca. ab 06.03) .....	63
1.6 Kupplungspedal aus- und einbauen .....	65
1.7 Lagerbock aus- und einbauen, Golf 2004 ▶ .....	69



1.8	Lagerbock aus- und einbauen, Golf 2009 ▶ Linkslenker	75
1.9	Lagerbock aus- und einbauen, Golf Plus Linkslenker	80
1.10	Lagerbock aus- und einbauen, Golf 2009 ▶ Rechtslenker und Golf Plus Rechtslenker	86
1.11	Geberzylinder aus- und einbauen	92
1.12	Hydraulik (Linkslenker) - Montageübersicht	94
1.13	Hydraulik (Rechtslenker) - Montageübersicht	97
1.14	Touran: Kupplungspedalschalter F36 aus- und einbauen	100
1.15	Lagerbock aus- und einbauen (alle Touran - Fahrzeuge)	101
1.16	Touran: Geberzylinder bei ausgebautem Lagerbock aus- und einbauen (bis 05 03)	109
1.17	Lagerbock aus- und einbauen, Passat, Passat CC und CC	111
1.18	Lagerbock aus- und einbauen, Eos	115
<b>2</b>	<b>Kupplungspositionsgeber G476 aus- und einbauen</b>	<b>120</b>
2.1	Ausbauen	120
2.2	Einbauen	122
<b>3</b>	<b>Kupplungsanlage entlüften</b>	<b>124</b>
<b>4</b>	<b>Kupplungsausrückung in Stand setzen</b>	<b>126</b>
4.1	Montageübersicht	126
4.2	Leitung und Entlüfter am Nehmerzylinder ab- und anbauen	128
4.3	Nehmerzylinder mit Ausrücklager aus- und einbauen	128
4.4	Leitung für Kupplungsbetätigung aus- und einbauen	129
<b>5</b>	<b>Kupplung in Stand setzen - in Verbindung mit Zweimassenschwungrad</b>	<b>132</b>
5.1	Unterscheidung der Kupplungsfabrikate (Fahrzeuge mit 2,0 L - 100 kW Turbodiesel Motor und 2,0 L - 103 kW Turbodiesel Motor)	133
5.2	Kupplung Fabrikat „Sachs“ aus- und einbauen	134
5.3	Kupplung Fabrikat „Sachs“ in Stand setzen	136
5.4	Kupplung Fabrikat „LuK“ aus- und einbauen	137
5.5	Kupplung Fabrikat LuK - in Stand setzen	140
<b>6</b>	<b>Kupplung in Stand setzen - in Verbindung mit einfachem Schwungrad</b>	<b>142</b>
<b>34</b>	<b>Betätigung, Gehäuse</b>	<b>145</b>
<b>1</b>	<b>Schaltbetätigung in Stand setzen</b>	<b>145</b>
1.1	Einbaulage der Schaltbetätigung	145
1.2	Übersicht der Schaltbetätigung	146
1.3	Schaltknopf und Abdeckung - Montageübersicht	147
1.4	Manschette mit Schaltknopf und Geräuschkämpfung aus- und einbauen, aus- und einbauen Golf und Eos	148
1.5	Manschette mit Schaltknopf und Geräuschkämpfung aus- und einbauen Golf Plus	149
1.6	Manschette mit Schaltknopf aus- und einbauen, Touran	151
1.7	Manschette mit Schaltknopf und Geräuschkämpfung aus- und einbauen, Passat, Passat CC und CC	152
1.8	Schalthebel und Schaltgehäuse in Stand setzen (bis 10.06)	154
1.9	Schalthebel und Schaltgehäuse in Stand setzen (ab 11.06)	156
1.10	Betätigungsseilzüge aus- und einbauen - Montageübersicht	162
1.11	Schaltbetätigung aus- und einbauen	167
1.12	Schaltbetätigung einstellen	173
1.13	Schaltbetätigung prüfen	175
<b>2</b>		<b>176</b>
<b>3</b>	<b>Touran, Unterscheidung aller Getriebe zum Aus- und Einbau</b>	<b>179</b>
<b>4</b>	<b>Touran, Getriebe aus- und einbauen, bis Getriebebaudatum 31 10 4 (Getriebe mit Steckwelle rechts)</b>	<b>180</b>
4.1	Getriebe ausbauen	182
4.2	Getriebe einbauen	189
<b>5</b>	<b>Touran, Unterscheidung zum Aus- und Einbau der Getriebe ab Getriebebaudatum 01 11 4 - (Getriebe mit Flanschwelle rechts)</b>	<b>196</b>



<b>6</b>	<b>Touran, Getriebe aus- und einbauen (bis 11.06 = Fahrzeuge mit kleinen Scheinwerfern, ab 12.06 bis 05.10 = Fahrzeuge mit großen Scheinwerfern mit Rundung)</b>	<b>197</b>
6.1	Getriebe ausbauen	200
6.2	Getriebe einbauen	210
<b>7</b>		<b>218</b>
7.1	Getriebe ausbauen	221
7.2	Getriebe einbauen	230
<b>8</b>	<b>Getriebe aus- und einbauen, Golf 2004 ▶ Frontantrieb</b>	<b>239</b>
8.1	Getriebe ausbauen	241
8.2	Getriebe einbauen	249
<b>9</b>	<b>Getriebe aus- und einbauen, Golf 2009 ▶ Frontantrieb mit Turbodiesel Motor</b>	<b>258</b>
9.1	Getriebe ausbauen	261
9.2	Getriebe einbauen	269
<b>10</b>	<b>Getriebe aus- und einbauen, Golf 2009 ▶ Frontantrieb mit Benzinmotor</b>	<b>279</b>
10.1	Getriebe ausbauen	282
10.2	Getriebe einbauen	290
<b>11</b>	<b>Getriebe aus- und einbauen, Golf 2004 ▶ Allradantrieb</b>	<b>299</b>
11.1	Getriebe aus- und einbauen, Fahrzeuge mit Turbodiesel Motor	299
11.2	Getriebe aus- und einbauen, Fahrzeuge mit 6-Zylinder Benzinmotor	318
<b>12</b>	<b>Getriebe aus- und einbauen, Golf 2009 ▶ Allradantrieb</b>	<b>339</b>
12.1	Getriebe ausbauen	342
12.2	Getriebe einbauen	352
<b>13</b>	<b>Getriebe aus- und einbauen, Golf Plus 2005 ▶</b>	<b>364</b>
13.1	Getriebe ausbauen	366
13.2	Getriebe einbauen	375
<b>14</b>	<b>Getriebe aus- und einbauen, Golf Plus 2009▶</b>	<b>384</b>
14.1	Getriebe ausbauen	387
14.2	Getriebe einbauen	397
<b>15</b>	<b>Getriebe aus- und einbauen, Passat 2006▶ Frontantrieb</b>	<b>407</b>
15.1	Getriebe ausbauen	408
15.2	Getriebe einbauen	417
<b>16</b>	<b>Getriebe aus- und einbauen, Passat 2006 ▶ Allradantrieb</b>	<b>426</b>
16.1	Getriebe ausbauen	427
16.2	Getriebe einbauen	436
<b>17</b>	<b>Getriebe aus- und einbauen, Passat CC Frontantrieb und CC Frontantrieb, mit Turbodiesel Motor</b>	<b>447</b>
17.1	Getriebe ausbauen	450
17.2	Getriebe einbauen	458
<b>18</b>	<b>Getriebe aus- und einbauen, Passat CC Frontantrieb und CC Frontantrieb, mit Benzinmotor</b>	<b>468</b>
18.1	Getriebe ausbauen	469
18.2	Getriebe einbauen	478
<b>19</b>	<b>Getriebe aus- und einbauen, CC Allradantrieb</b>	<b>487</b>
19.1	Getriebe ausbauen	490
19.2	Getriebe einbauen	500
<b>20</b>	<b>Getriebe aus- und einbauen, Eos</b>	<b>512</b>
20.1	Getriebe ausbauen	514
20.2	Getriebe einbauen	523
<b>21</b>	<b>Transport des Getriebes</b>	<b>531</b>
21.1	Frontantrieb - Transport des Getriebes	531
21.2	Allradantrieb - Transport des Getriebes	531
<b>22</b>	<b>Befestigung am Motor- und Getriebehalter</b>	<b>533</b>
<b>23</b>	<b>Getriebeöl</b>	<b>535</b>



23.1	Unterscheidung der Schaltgetriebe zur Ölbefüllung	535
23.2	Getriebeölstand prüfen	535
<b>24</b>	<b>Winkelgetriebe aus- und einbauen, Fahrzeuge mit 6-Zylinder Benzinmotor und Fahrzeuge mit Turbodiesel Motor ohne Partikelfilter</b>	<b>540</b>
24.1	Winkelgetriebe ausbauen	540
24.2	Winkelgetriebe einbauen	545
<b>25</b>	<b>Winkelgetriebe aus- und einbauen, Fahrzeuge mit Turbodiesel Motor mit Partikelfilter, ca. bis 10. 09</b>	<b>550</b>
25.1	Winkelgetriebe ausbauen	551
25.2	Winkelgetriebe einbauen	556
<b>26</b>	<b>Winkelgetriebe aus- und einbauen, Fahrzeuge mit Turbodiesel Motor mit Partikelfilter, ca. ab 11. 09</b>	<b>559</b>
26.1	Winkelgetriebe ausbauen	559
26.2	Winkelgetriebe einbauen	563
<b>27</b>	<b>Achsöl im Winkelgetriebe prüfen oder nachfüllen</b>	<b>566</b>
27.1	Achsölstand im Winkelgetriebe prüfen	567
27.2	Achsöl im Winkelgetriebe nachfüllen	567
<b>28</b>	<b>Getriebe zerlegen und zusammenbauen</b>	<b>571</b>
28.1	Frontantrieb - Getriebeübersicht, Golf 2004 ▶ und Touran	571
28.2	Frontantrieb - Getriebeübersicht, Golf 2009 ▶, Golf Plus, Passat, Passat CC, CC, Eos	572
28.3	Allradantrieb - Getriebeübersicht	573
28.4	Frontantrieb - Montageübersicht	574
28.5	Allradantrieb - Montageübersicht	575
28.6	Getriebegehäuse und Schalteinheit ab- und anbauen - Montageübersicht	576
28.7	Frontantrieb - Antriebswelle, Abtriebswellen, Ausgleichsgetriebe und Schaltstangen aus- und einbauen - Montageübersicht, Touran und Golf 2004 ▶	578
28.8	Frontantrieb - Antriebswelle, Abtriebswellen, Ausgleichsgetriebe und Schaltstangen aus- und einbauen - Montageübersicht Golf 2009 ▶, Golf Plus, Passat, Passat CC, CC, Eos	580
28.9	Allradantrieb - Antriebswelle, Abtriebswellen Ausgleichsgetriebe, Winkelgetriebe und Schaltstangen aus- und einbauen	582
28.10	Einbaulage der Wellen und Schaltstangen im Getriebe	583
28.11	Montagereihenfolge, Getriebe »ohne« Sicherungsring A für den Verschlussdeckel aus Blech für die Antriebswelle	583
28.12	Montagereihenfolge: I = Getriebe »mit« Sicherungsring A für den Verschlussdeckel aus Blech für die Antriebswelle; II = Getriebe mit Verschlussdeckel aus Kunststoff für die Antriebswelle	599
<b>29</b>	<b>Getriebegehäuse in Stand setzen</b>	<b>615</b>
<b>30</b>	<b>Frontantrieb - Kupplungsgehäuse in Stand setzen</b>	<b>626</b>
<b>31</b>	<b>Allradantrieb - Kupplungsgehäuse in Stand setzen</b>	<b>630</b>
<b>32</b>	<b>Schalteinheit in Stand setzen</b>	<b>634</b>
32.1	Dichtring für Schaltwelle ersetzen	635
<b>33</b>	<b>Schaltgabeln in Stand setzen</b>	<b>637</b>
<b>35 - Räder, Wellen</b>		<b>640</b>
<b>1</b>	<b>Antriebswelle</b>	<b>640</b>
1.1	Antriebswelle - Montageübersicht	640
1.2	Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen	642
1.3	Dichtring für Antriebswelle ersetzen	647
<b>2</b>	<b>Abtriebswelle 1. bis 4. Gang</b>	<b>649</b>
2.1	Abtriebswelle 1. bis 4. Gang - Montageübersicht	649
2.2	Abtriebswelle 1. bis 4. Gang zerlegen und zusammenbauen	651
2.3	Abtriebswelle 1. bis 4. Gang einstellen	673
<b>3</b>	<b>Abtriebswelle 5./6. und Rückwärtsgang</b>	<b>678</b>
3.1	Abtriebswelle 5./6. und Rückwärtsgang - Montageübersicht	678
3.2	Abtriebswelle 5./6. und Rückwärtsgang zerlegen und zusammenbauen	680



3.3	Abtriebswelle 5./6. und Rückwärtsgang einstellen .....	689
<b>39</b>	<b>Achsantrieb, Ausgleichgetriebe .....</b>	<b>695</b>
<b>1</b>	<b>Frontantrieb - Dichtringe für Flanschwellen oder Steckwelle bei eingebautem Schaltgetriebe ersetzen .....</b>	<b>695</b>
1.1	Dichtring für Flanschwellen links ersetzen .....	695
1.2	Unterscheidung der Getriebe zum Ersetzen des Wellendichtrings rechts - Golf und Touran .....	697
1.3	Dichtring für Steckwelle ersetzen - Golf und Touran bis Getriebebaudatum 31 10 4 .....	698
1.4	Dichtring für Flanschwellen rechts ersetzen, - Golf und Touran ab Getriebebaudatum 01 11 4, Golf Plus, Passat, Passat CC, CC, Eos .....	699
<b>2</b>	<b>Allradantrieb - Dichtringe für Flanschwellen bei eingebautem Schaltgetriebe mit Winkelgetriebe ersetzen .....</b>	<b>702</b>
2.1	Dichtring für Flanschwellen links ersetzen .....	702
2.2	Dichtring für Flanschwellen rechts ersetzen .....	702
<b>3</b>	<b>Dichtring zwischen Schaltgetriebe und Winkelgetriebe am Schaltgetriebe ersetzen .....</b>	<b>705</b>
<b>4</b>	<b>Dichtringe, Lagerung Flanschwellen und Lagerung Abtriebsflansch im Winkelgetriebe - Montageübersicht .....</b>	<b>707</b>
<b>5</b>	<b>Dichtring zwischen Winkelgetriebe und Schaltgetriebe am Winkelgetriebe ersetzen .....</b>	<b>709</b>
<b>6</b>	<b>Dichtring für Abtriebsflansch Winkelgetriebe ersetzen (Winkelgetriebe ausgebaut) .....</b>	<b>711</b>
<b>7</b>	<b>Abtriebsflansch ersetzen und Einstellscheibe für Abtriebsflansch neu bestimmen (Winkelgetriebe ausgebaut) .....</b>	<b>721</b>
<b>8</b>	<b>Nadellager (Polygonlager) auf der rechten Flanschwellen und Dichtring auf der rechten Flanschwellen ersetzen .....</b>	<b>722</b>
8.1	Ausbauen .....	723
8.2	Einbauen .....	725
<b>9</b>	<b>Einstellübersicht Schaltgetriebe .....</b>	<b>726</b>
<b>10</b>	<b>Ausgleichsgetriebe .....</b>	<b>727</b>
10.1	Frontantrieb - Ausgleichsgetriebe zerlegen und zusammenbauen .....	727
10.2	Allradantrieb - Ausgleichsgetriebe zerlegen und zusammenbauen .....	734
10.3	Ausgleichsgetriebe einstellen .....	741



- In der „Geführten Fehlersuche“ wird der Kupplungspositionsgeber - G476- als Kupplungspedalschalter - F36- bezeichnet.

#### 14 - Klammer

- zum Ausbau der Leitung Klammer bis Anschlag herausziehen
- kann vor Einbau der Leitung bis Anschlag hereingedrückt werden

#### 15 - Nachlaufschlauch

#### 16 - Sechskantmutter, selbstsichernd, 25 Nm

- 3 Stück
- für Lagerbock an Karosserie
- immer ersetzen

#### 17 - Sechskantmutter, 25 Nm

- immer ersetzen

#### 18 - Anschlag

- für das Kupplungspedal

### 1.3 Touran ab 06.03, Golf, Golf Plus, Passat, Passat CC, CC und Eos, Fußhebelwerk - Montageübersicht

#### 1 - Stirnwand

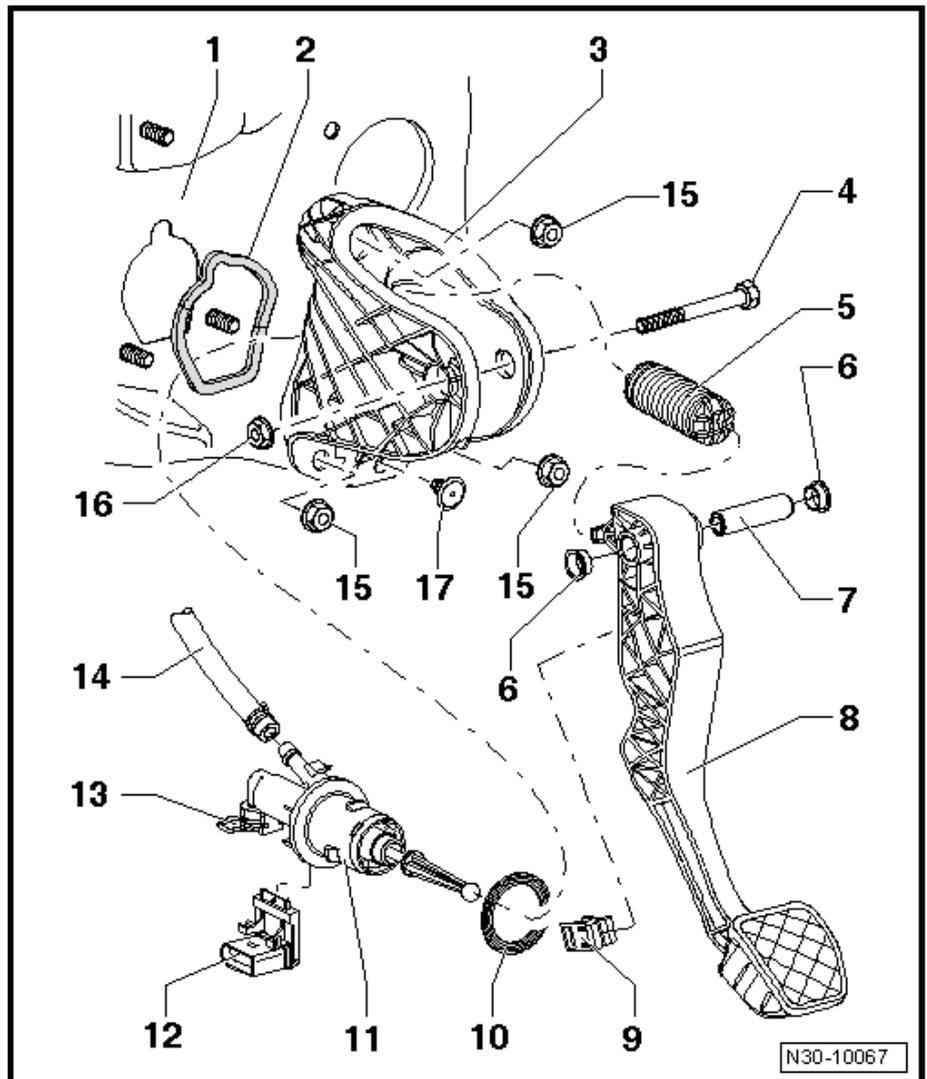
- mit Aufnahme für Lagerbock

#### 2 - Dichtung

- immer ersetzen
- zwischen Lagerbock und Stirnwand
- selbstklebend
- auf Lagerbock kleben

#### 3 - Lagerbock

- zur Aufnahme des Kupplungspedals
- ist bei einigen Ausstattungsvarianten mit einer Dämpfung versehen  
⇒ [Seite 43](#)
- aus- und einbauen, Golf 2004 ▶ ⇒ [Seite 69](#)
- aus- und einbauen, Golf 2009 ▶ Linkslenker  
⇒ [Seite 75](#)
- aus- und einbauen, Golf 2009 ▶ Rechtslenker und Golf Plus Rechtslenker ⇒ [Seite 86](#)
- aus- und einbauen, Golf Plus Linkslenker  
⇒ [Seite 80](#)
- aus- und einbauen Passat, Passat CC und CC  
⇒ [Seite 111](#)
- aus- und einbauen Eos  
⇒ [Seite 115](#)
- aus- und einbauen Touran ⇒ [Seite 101](#)





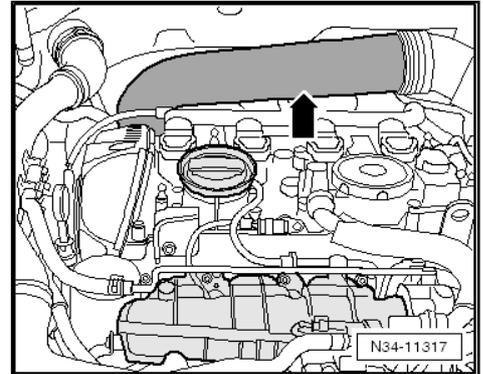
## 1.15.1 Ausbauen

### Linkslenker

- Prüfen Sie zuerst, ob ein codiertes Radio eingebaut ist. In diesem Fall erfragen Sie bitte die Anti-Diebstahl-Codierung.
- Batterie ausbauen und ggf. hintere Wand des Batteriekastens abbauen => Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 27 ; Batterie aus- und einbauen .

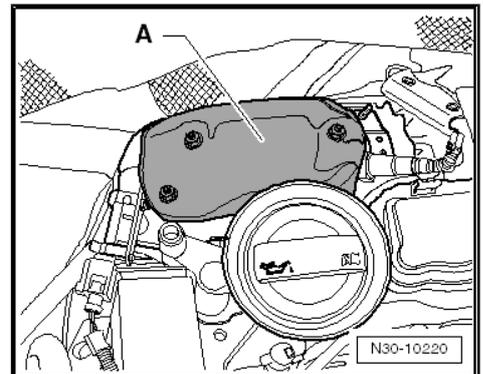
### Rechtslenker mit Benzinmotor

- Bauen Sie falls vorhanden, das Luftführungsrohr - Pfeil- aus => Rep.-Gr. 21 ; Aufladung .



### Rechtslenker mit Turbodiesel Motor und Partikelfilter

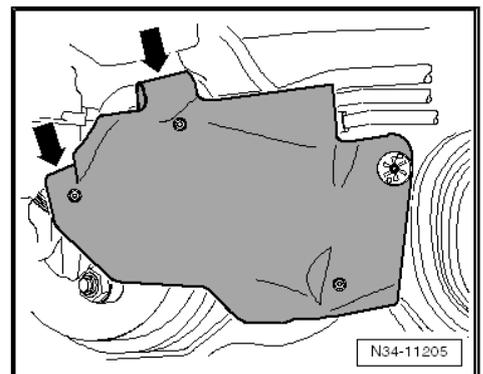
- Bauen Sie die Abschirmung - A- von dem Partikelfilter ab => Rep.-Gr. 26 ; Teile des Abgassystems; Abgasrohr vorn mit Partikelfilter- Montageübersicht .



### Fortsetzung für alle Rechtslenker

In Verbindung mit einigen Motoren ist eine Wärmeschutzmatte vor dem Geberzylinder eingebaut. Das Aussehen kann von der Darstellung abweichen.

- Falls vorhanden, entfernen Sie die Wärmeschutzmatte -Pfeile-.



Bei einigen Fahrzeugen befindet sich der Geberzylinder hinter einer Leitung für die Klimaanlage - Pfeil-.

