

Reparaturleitfaden Audi A8 1994 ➤

MPI Einspritz- und Zünd- anlage								
Motorkenn- buchstaben	AAH							

Ausgabe 06.1998



Audi

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

Reparaturgruppenübersicht zum
Reparaturleitfaden
Reparaturgruppenübersicht zum
Reparaturleitfaden
Reparaturgruppenübersicht zum
Reparaturleitfaden
Audi A8 1994 ➤

MPI Einspritz- und Zünd- anlage

Audi

Reparaturgruppe

01 - Eigendiagnose

24 - Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung

28 - Zündanlage

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

**Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.
Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.**

Inhaltsverzeichnis

01 - Eigendiagnose	1
1 Eigendiagnose der Multi Point Injection	1
1.1 Eigendiagnose der Multi Point Injection	1
1.2 Technische Daten der Eigendiagnose	1
1.3 Sicherheitshinweise	1
1.4 Fehlerauslesegerät V.A.G 1551 anschließen und Steuergerät für Motorelektronik anwählen	1
2 Fehlerspeicher abfragen und löschen	4
2.1 Fehlerspeicher abfragen und löschen	4
2.2 Fehlertabelle	6
2.3 Fehlertabelle von 01119 bis 16706	6
2.4 Fehlertabelle von 16711 bis 17799	13
2.5 Fehlertabelle von 17800 bis 18020	21
3 Stellglieddiagnose	28
3.1 Stellglieddiagnose	28
4 Grundeinstellung	31
4.1 Grundeinstellung	31
5 Steuergerät codieren	33
5.1 Steuergerät codieren	33
5.2 Codiertabelle für Steuergeräte-Nr. 8A0 906 266 mit Index kleiner "E"	34
5.3 Codiertabelle ab Steuergeräte-Nr. 8A0 906 266 E	34
6 Meßwerteblock lesen	35
6.1 Meßwerteblock lesen	35
6.2 Anzeigegruppenübersicht	36
6.3 Meßwerteblock lesen: Anzeigegruppe 001 bis 010	39
6.4 Meßwerteblock lesen: Anzeigegruppe 011 bis 099	52
7 Anpassung	58
7.1 Anpassung	58
7.2 Motorsteuergerät an die Wegfahrsperrung anpassen - Fahrzeuge > 1994	58
7.3 CO-Einstellung bei Fahrzeugen ohne Lambdasonden	59
8 Leitungsverbindungen des Diagnosesteckers prüfen	62
8.1 Leitungsverbindungen des Diagnosesteckers prüfen	62
24 - Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung	67
1 Multi Point Injection Einspritzanlage instand setzen	67
1.1 Multi Point Injection Einspritzanlage instand setzen	67
1.2 Sicherheitsmaßnahmen	67
1.3 Sauberkeitsregeln	67
1.4 Technische Daten	68
1.5 Einbauorte-Übersicht	69
1.6 Luftfilter zerlegen und zusammenbauen	74
1.7 Kraftstoffverteiler mit Einspritzventilen zerlegen und zusammenbauen	75
1.8 Drosselklappenteil und Teile der Saugrohrumschaltung aus- und einbauen	77
1.9 Leitungs- und Bauteilprüfung mit Prüfbox V.A.G 1598 A	80
1.10 Motorsteuergerät ersetzen	81
1.11 Leerlaufdrehzahl und CO-Gehalt prüfen	84
1.12 Systemdruck, Kraftstoff-Druckregler und Haltedruck prüfen	85
1.13 Einspritzventile prüfen	88
1.14 Einspritzmenge, Dichtheit und Strahlbild der Einspritzventile prüfen	93
1.15 Kraftstoffpumpenrelais -J17 und Ansteuerung prüfen	96
1.16 Ventil für Leerlaufstabilisierung -N71 prüfen	101
1.17 Luftmassenmesser -G70 prüfen	105
2 Registersaugrohrumschaltung prüfen	109



2.1	Registersaugrohrrumschaltung prüfen	109
2.2	Funktion prüfen	109
2.3	Unterdrucksystem auf Dichtigkeit prüfen	110
2.4	Ventil für Registersaugrohrrumschaltung -N156 prüfen	112
3	Lambdaregelung prüfen	116
3.1	Lambdaregelung prüfen	116
3.2	Fahrverhaltensmängel nach Kaltstart	117
3.3	Funktion der Lambdasonden prüfen	118
3.4	Lambdasondenheizung prüfen	120
3.5	Lambdasonde und Signalleitung prüfen	123
3.6	Lambdasonde aus- und einbauen	124
4	Tankentlüftung prüfen	125
4.1	Tankentlüftung prüfen	125
4.2	Magnetventil 1 für Aktivkohlebehälter -N80 prüfen	126
5	Drosselklappenpotentiometer -G69 prüfen	131
5.1	Drosselklappenpotentiometer -G69 prüfen	131
5.2	Leerlaufschalter -F60 prüfen	135
6	Abgasrückführung prüfen	138
6.1	Abgasrückführung prüfen	138
6.2	Ventil für Abgasrückführung -N18 prüfen	138
6.3	Temperaturfühler für Abgasrückführung -G98 prüfen	144
7	Zusatzsignale prüfen	147
7.1	Zusatzsignale prüfen	147
7.2	Klimakompressorabschaltung prüfen	147
7.3	Drehzahlsignal prüfen	149
7.4	Geschwindigkeitssignal prüfen	150
7.5	Verbrauchssignal für Bordcomputer prüfen	152
7.6	Ausgangssignal für Drosselklappenstellung prüfen	154
7.7	Fahrstufen-Signal prüfen	156
7.8	Zündwinkelrücknahme beim Schaltvorgang prüfen	159
7.9	Motormoment-Signal vom ABS/ASR-Steuergerät prüfen	162
28	- Zündanlage	163
1	Zündanlage prüfen	163
1.1	Zündanlage prüfen	163
1.2	Sicherheitsmaßnahmen	163
1.3	Technische Daten	163
1.4	Teile der Zündung aus- und einbauen	164
1.5	Zündspulen -N, -N128 und -N158 prüfen	167
1.6	Leistungsendstufe -N122 prüfen	170
1.7	Geber für Zündzeitpunkt -G4 prüfen	173
1.8	Geber für Motordrehzahl -G28 prüfen	176
1.9	Geber für Kühlmitteltemperatur -G62 prüfen	181
1.10	Spannungsversorgung für Steuergerät prüfen	184
1.11	Klopfsensoren prüfen	186
1.12	Hallgeber -G40 prüfen	189