



Audi

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

Reparaturleitfaden Audi A8 1994 ➤

8-Zyl. Motor 3,7l; 4,2l 5V Mechanik									
Motorkenn- buchstaben	AQF	AQG	ARU	AQH	AUW	AVN	AVP	AKC	AYS
	BCS	AKB	AUX						

Ausgabe 06.2009

Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden

Reparaturgruppe

00 - Technische Daten

10 - Motor aus- und einbauen

13 - Kurbeltrieb

15 - Zylinderkopf, Ventiltrieb

17 - Schmierung

19 - Kühlung

26 - Abgasanlage

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

**Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.
Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.**

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Technische Daten	1
1.1 Motornummer	1
1.2 Motormerkmale	1
2 Sicherheitsmaßnahmen	3
2.1 Bei Arbeiten am Kühlsystem	3
2.2 Bei Probefahrt mit Einsatz von Prüf- und Messgeräten	3
2.3 Bei Arbeiten an der Abgasanlage	3
3 Allgemeine Reparaturhinweise	4
3.1 Sauberkeitsregeln für Arbeiten an der Kraftstoffversorgung, an der Einspritzung und am Abgasturbolader	4
3.2 Dichtigkeitsprüfung des Kraftstoffsystems	4
3.3 Fremdkörper im Motor	4
3.4 Kontaktkorrosion!	5
3.5 Leitungsverlegung und -befestigung	5
3.6 Unterdrucksystem prüfen	5
3.7 Montage von Kühlern, Kondensatoren und Ladeluftkühlern	6
10 - Motor aus- und einbauen	7
1 Motor aus- und einbauen	7
1.1 Ausbauen	8
1.2 Motor und Getriebe trennen	18
1.3 Motor am Motorbock befestigen	18
1.4 Einbauen	19
13 - Kurbeltrieb	21
1 Keilrippenriementrieb - Montageübersicht	21
1.1 Keilrippenriemen aus- und einbauen	23
1.2 Flucht des Keilrippenriemens prüfen	26
1.3 Schwingungsdämpfer aus- und einbauen	28
2 Zahnriementrieb - Montageübersicht	29
2.1 Zahnriemen aus- und einbauen	31
2.2 Zahnriemen von den Nockenwellenrädern abnehmen	40
3 Dichtflansche und Mitnehmerscheibe - Montageübersicht	45
3.1 Dichtring für Kurbelwelle -Riemenscheibenseite- ersetzen	46
3.2 Dichtflansch vorn aus- und einbauen	48
3.3 Dichtflansch hinten aus- und einbauen	52
3.4 Mitnehmerscheibe aus- und einbauen	54
4 Kurbelwelle - Montageübersicht	57
4.1 Kurbelwellenmaße	60
4.2 Axialspiel messen	60
4.3 Radialspiel messen	60
4.4 Antriebskettenrad für Ölpumpe aus- und einbauen	61
5 Kolben und Pleuel - Montageübersicht	63
5.1 Kolben- und Zylindermaße	66
5.2 Radialspiel der Pleuel prüfen	66
15 - Zylinderkopf, Ventiltrieb	67
1 Zylinderkopf aus- und einbauen	67
1.1 Zylinderkopfhaube links aus- und einbauen	67
1.2 Zylinderkopfhaube rechts aus- und einbauen	68
1.3 Zylinderkopf links ausbauen	70



1.4	Zylinderkopf rechts ausbauen	75
1.5	Zylinderkopf einbauen	80
2	Kompressionsdruck prüfen	84
3	Ventiltrieb - Montageübersicht	87
3.1	Axialspiel der Nockenwellen prüfen	90
3.2	Dichtringe für Nockenwellen ersetzen	91
3.3	Dichtring für Hallgeber ersetzen	93
3.4	Nockenwellen und Nockenwellenversteller aus- und einbauen - Zylinderkopf links	96
3.5	Nockenwellen und Nockenwellenversteller aus- und einbauen - Zylinderkopf rechts	101
3.6	Rollenschlepphebel aus- und einbauen	106
3.7	Ventilschaftabdichtungen ersetzen	108
3.8	Ventilführungen prüfen	111
3.9	Ventile prüfen	112
3.10	Ventilsitze nacharbeiten	112
17	- Schmierung	114
1	Teile des Schmiersystems aus- und einbauen	114
1.1	Ölpumpe, Ölwanneunterteil - Montageübersicht	114
1.2	Ölstands- und Öltemperaturgeber G266 aus- und einbauen	115
1.3	Ölwanneunterteil aus- und einbauen	116
1.4	Kettentrieb für Ölpumpe aus- und einbauen	118
1.5	Ölpumpe aus- und einbauen	119
1.6	Ölwanneoberteil - Montageübersicht	121
1.7	Ölwanneoberteil aus- und einbauen	122
1.8	Ölrückhalteventile - Montageübersicht	130
1.9	Ölrückhalteventile ersetzen	130
1.10	Ölfiltergehäuse - Montageübersicht	132
1.11	Öldruck und Öldruckschalter F1 prüfen	133
1.12	Motoröl	135
1.13	Ölstand prüfen	135
19	- Kühlung	136
1	Anschlussplan für Kühlmittelschläuche	136
1.1	Kühlmittel ablassen und auffüllen	137
1.2	Kühlmittelpumpe und Kühlmittelregler - Montageübersicht	142
1.3	Kühlmittelpumpe aus- und einbauen	143
1.4	Kühlmittelregler aus- und einbauen, prüfen	144
1.5	Kühlmittelregler prüfen	145
1.6	Kühlsystem auf Dichtheit prüfen	145
1.7	Überdruckventil im Verschluss prüfen	146
1.8	Ölkühler Montageübersicht	148
1.9	Ölkühler aus- und einbauen	148
1.10	Visko-Lüfter aus und einbauen	149
1.11	Kühler aus- und einbauen	150
1.12	Lüfter für Kühlmittel V7 aus- und einbauen	154
26	- Abgasanlage	157
1	Teile des Abgassystems aus- und einbauen	157
1.1	Schalldämpfer mit Aufhängungen - Montageübersicht	157
1.2	Abgaskrümmter aus- und einbauen	158
1.3	Abgasvorrohr mit Katalysator links aus- und einbauen	159
1.4	Abgasvorrohr mit Katalysator rechts aus- und einbauen	160
1.5	Abgasanlage spannungsfrei einrichten	162
1.6	Abgasanlage auf Dichtheit prüfen	164