



**KIA Sportage QL**  
(ab 2016)



**6-Gang Automatikgetriebe A6LF2**

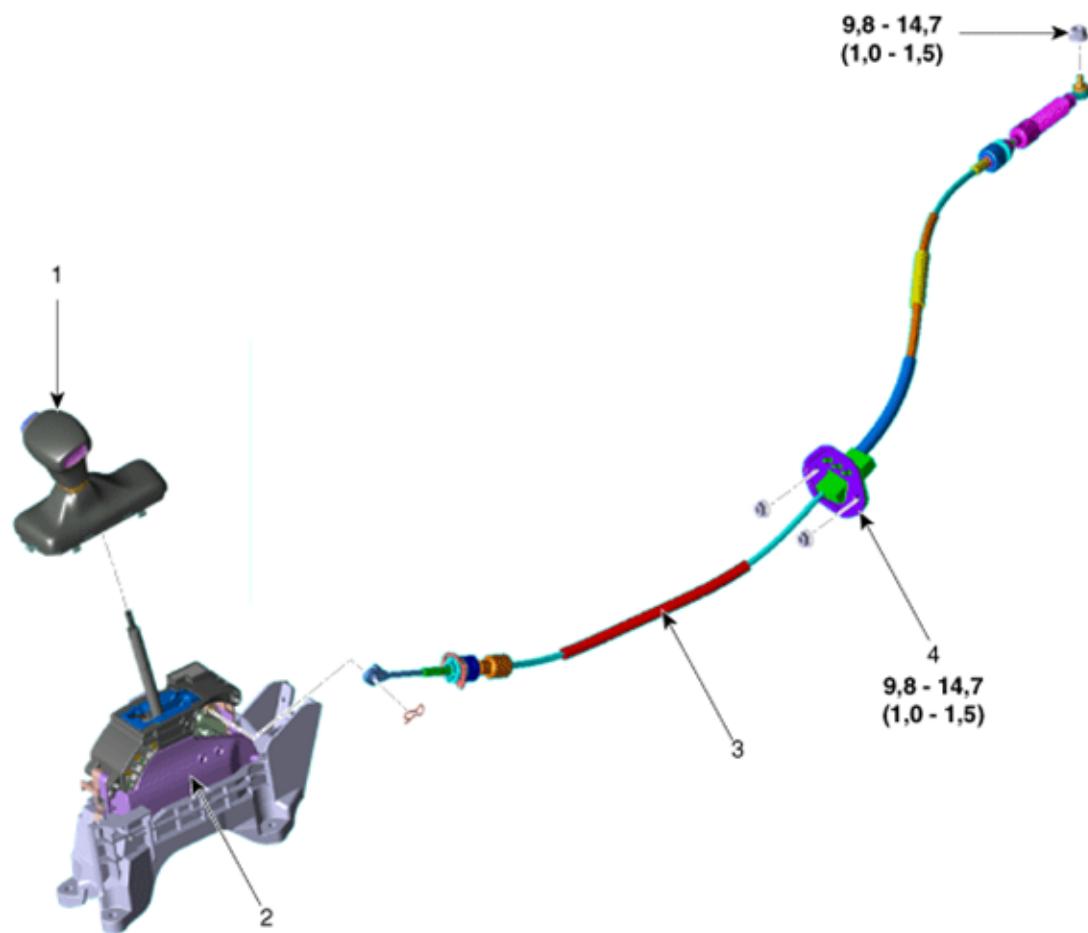
# Inhalt

Technische Daten .....	3
Spezialwerkzeuge .....	9
Fehlersuche .....	11
Automatikgetriebe-Steuersystem .....	14
Bauteile und Bauteile-Übersicht.....	14
Beschreibung und Bedienung .....	15
Reparaturverfahren.....	16
Getriebesteuermodul (TCM) .....	17
Getriebeöltemperatursensor .....	25
Eingangsdrehzahlsensor.....	31
Ausgangsdrehzahlsensor.....	37
Drehmomentwandler-Steuermagnetventil (T/CON_VFS) .....	43
35R Kupplungs-Steuermagnetventil (35/C_VFS).....	52
26 Bremsen-Steuermagnetventil (26/B_VFS).....	57
Underdrive-Bremsensteuermagnetventil (UD/B_VFS).....	62
Overdrive-Kupplungssteuermagnetventil (OD/C_VFS).....	67
Leitungsdruck-Steuermagnetventil.....	72
SS-A Magnetventil (EIN/AUS).....	77
SS-B Magnetventil (EIN/AUS).....	85
Sperrschalter.....	93
Wählhebel .....	103
Schaltseilzug.....	107
Automatikgetriebesystem .....	113
Bauteile und Bauteile-Übersicht.....	113
Reparaturverfahren.....	114
Kupplung & Bremse .....	122
Beschreibung und Bedienung .....	122

Bauteile und Bauteile-Übersicht.....	123
Flussdiagramm .....	124
<b>Hydrauliksystem.....</b>	<b>129</b>
Bauteile und Bauteile-Übersicht.....	129
Beschreibung und Bedienung .....	130
Ölpumpe .....	131
Flüssigkeit.....	133
Ventilgehäuse .....	139

## Schaltseilzug

### Bauteile und Bauteile-Übersicht



Anzugsdrehmoment : Nm (kgm)

- |   |                    |
|---|--------------------|
| 1. Schalthebelknauf und Schalthebelmanschette | 3. Schaltzug       |
| 2. Schalthebeleinheit                         | 4. Schaltzughalter |