



KIA Rio UB
(2012-2017)



Motormechanik 1,6 Liter Benziner 140 PS

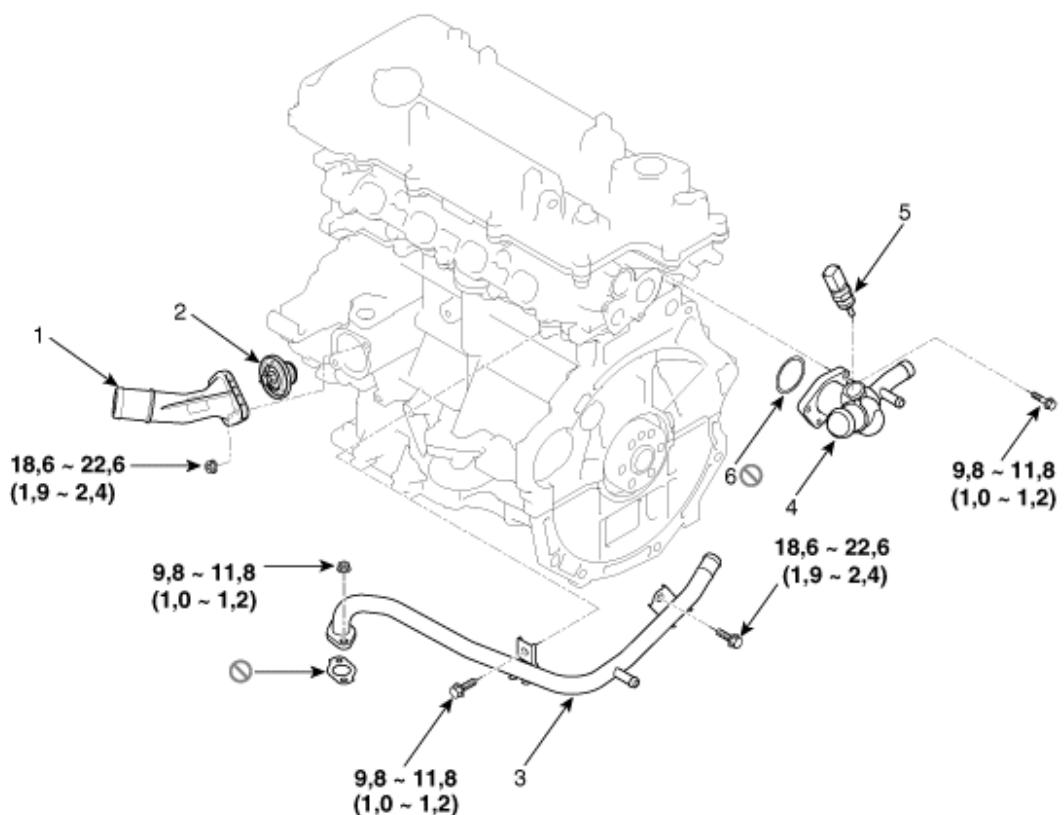
Inhalt

| | |
|--|------------|
| Technische Daten | 3 |
| Technische Daten | 3 |
| Reparaturverfahren..... | 12 |
| Fehlersuche | 19 |
| Spezialwerkzeuge..... | 23 |
| Motor- und Getriebeeinheit..... | 25 |
| Motoraufhängung..... | 25 |
| Motor- und Getriebeeinheit | 26 |
| Motorsteuerung..... | 39 |
| Steuerkette..... | 39 |
| Zylinderkopf | 70 |
| Bauteile und Bauteile-Übersicht..... | 70 |
| Reparaturverfahren..... | 72 |
| Motorblock | 109 |
| Bauteile und Bauteile-Übersicht..... | 109 |
| Reparaturverfahren..... | 111 |
| Motorkühlung | 136 |
| Fehlersuche | 136 |
| Kühlmittel | 138 |
| Thermostat..... | 140 |
| Kühlmittelpumpe | 145 |
| Kühler..... | 152 |
| Motorschmierung | 158 |
| Motoröl | 158 |
| Ölwanne..... | 162 |
| Öldruckschalter..... | 164 |
| Ölpumpe | 165 |

| | |
|-------------------------------|-----|
| Ansaug- und Abgassystem | 166 |
| Ansaugkrümmer..... | 166 |
| Abgaskrümmer..... | 170 |
| Schalldämpfer | 174 |

Thermostat

Bauteile und Bauteile-Übersicht



Anzugsdrehmoment: Nm (kgm)

- | | |
|-----------------------------|---------------------------------|
| 1. Kühlmitteleinlassstutzen | 4. Kühlmitteltemperaturregelung |
| 2. Thermostat | 5. Kühlmitteltemperatursensor |
| 3. Heizungsleitung | 6. Dichtring |