



**VW Caddy**  
(1996-2003)



**Fahrwerk, Achsen, Lenkung**



## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b> .....	<b>1</b>
<b>1 Technische Daten</b> .....	<b>1</b>
1.1 Technische Daten .....	1
1.2 Fahrwerk Caddy .....	1
1.3 Fahrwerk Polo Classic, Polo Variant .....	1
1.4 Lenkung .....	1
1.5 Räder, Reifen .....	1
<b>40 - Radaufhängung vorn</b> .....	<b>2</b>
<b>1 Radaufhängung vorn instand setzen</b> .....	<b>2</b>
1.1 Radaufhängung vorn instand setzen .....	2
1.2 Übersicht der Vorderachse .....	2
1.3 I - Montageübersicht, Aggregateträger, Stabilisator, Achslenker .....	3
1.4 Achsgelenk prüfen .....	9
1.5 Achsgelenk aus- und einbauen .....	10
1.6 Achslenker aus- und einbauen .....	12
1.7 Gummimetallager für Achslenkerersetzen > 09.99 .....	16
1.8 Gummimetallager für Achslenkerersetzen 10.99 > .....	19
1.9 Aggregateträger aus- und einbauen .....	23
1.10 Hutmutter im Längsträger nacharbeiten .....	27
1.11 II - Radlagerung instand setzen .....	29
1.12 Radlager vorn bei eingebautem Radlagergehäuse aus- und einpressen, 13"-Fahrwerk .....	38
1.13 Radlager vorn bei eingebautem Radlagergehäuse aus- und einpressen, 14"-Fahrwerk .....	43
1.14 III - Federbein vorn instand setzen Caddy, Polo Classic, Polo Variant >09.99 .....	48
1.15 III - Federbein vorn instand setzen Polo Classic, Polo Variant 10.99 > .....	53
<b>2 Gelenkwellen instand setzen</b> .....	<b>57</b>
2.1 Gelenkwellen instand setzen .....	57
2.2 Gelenkwellen aus- und einbauen .....	57
2.3 IV - Gelenkwelle mit Gleichlaufgelenk instand setzen .....	60
2.4 Gleichlaufgelenk außen prüfen .....	71
2.5 Gleichlaufgelenk innen prüfen .....	74
2.6 V - Gelenkwelle mit Tripodegelenk instand setzen .....	79
2.7 Tripode Gelenk zerlegen und zusammenbauen .....	83
<b>42 - Radaufhängung hinten</b> .....	<b>88</b>
<b>1 Hinterachse instand setzen, Caddy</b> .....	<b>88</b>
1.1 Hinterachse instand setzen, Caddy .....	88
1.2 Hinterachse aus- und einbauen, Caddy .....	88
1.3 Montageübersicht Hinterachse, Caddy .....	92
1.4 Blattfeder aus- und einbauen, Caddy .....	99
<b>2 Radlagerung instand setzen, Caddy &gt;09.99</b> .....	<b>102</b>
2.1 Radlagerung instand setzen, Caddy >09.99 .....	102
2.2 Montageübersicht Radlagerung instand setzen, Caddy .....	104
2.3 Dichtring für Fahrzeuge ab Fahrzeugident.-Nr. 9KWR503258 einbauen .....	110
<b>3 Radlagerung instand setzen, Caddy 10.99 &gt;</b> .....	<b>112</b>
3.1 Radlagerung instand setzen, Caddy 10.99 > .....	112
3.2 Montageübersicht Radlagerung instand setzen, Caddy .....	112
3.3 Radlager/Radnabeneinheit aus- und einbauen, Fahrzeuge mit Trommelbremse .....	114
<b>4 Hinterachse instand setzen, Polo Classic, Polo Variant</b> .....	<b>119</b>
4.1 Hinterachse instand setzen, Polo Classic, Polo Variant .....	119
4.2 Hinterachse aus- und einbauen, Polo Classic, Polo Variant .....	119
4.3 Montageübersicht Hinterachskörper, Polo Classic, Polo Variant >09.99 .....	122
4.4 Montageübersicht Hinterachskörper, Polo Classic, Polo Variant 10.99 > .....	126



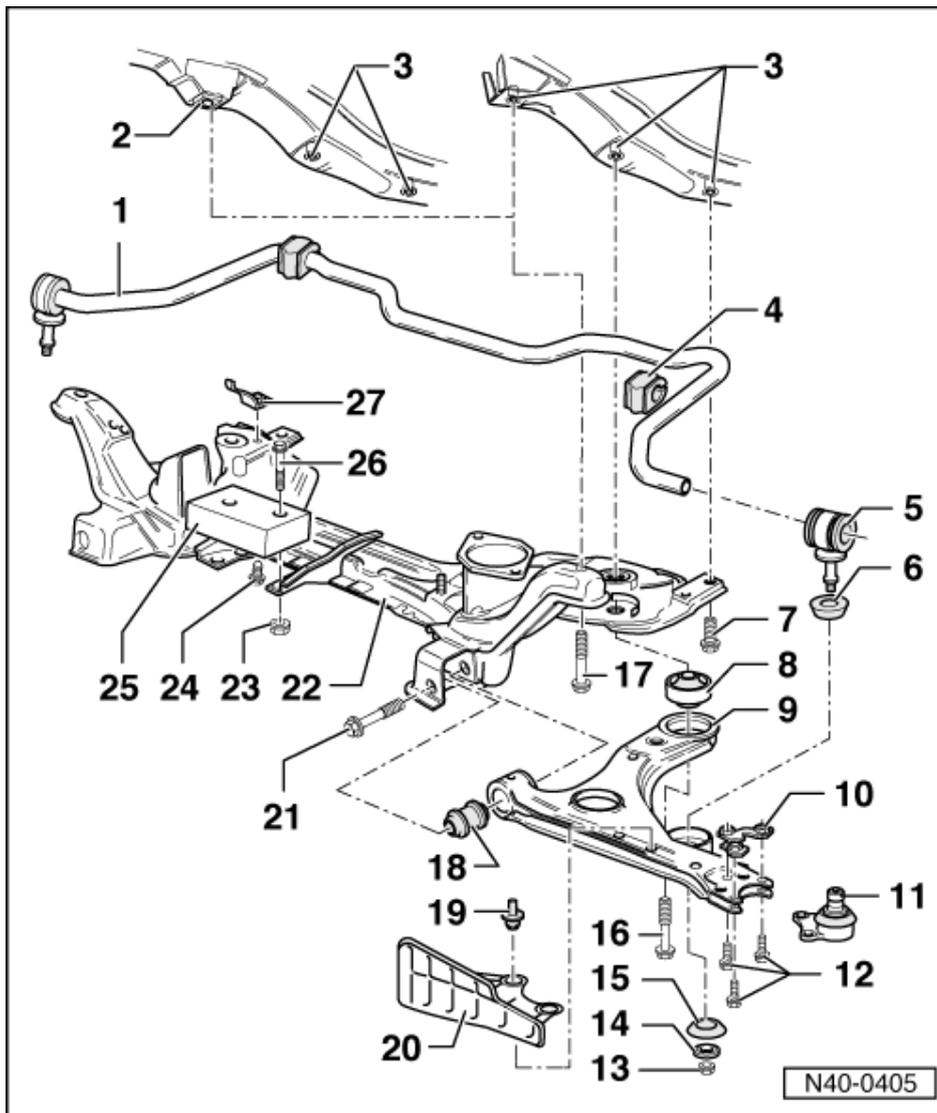
4.5	Gummimetallager aus- und einbauen, Polo Classic, Polo Variant > 09.99	131
4.6	Gummimetallager aus- und einbauen, Polo Classic, Polo Variant 10.99 >	135
4.7	Hydraulisches Gummimetallager ausbauen, Polo Classic, Polo Variant 10.99 >	138
4.8	Federbein aus- und einbauen, Polo Classic, Polo Variant	139
4.9	Federbein zerlegen und zusammenbauen, Polo Classic, Polo Variant	141
<b>5</b>	<b>Radlagerung instand setzen, Polo Classic, Polo Variant &gt;09.99</b>	<b>144</b>
5.1	Radlagerung instand setzen, Polo Classic, Polo Variant >09.99	144
5.2	Montageübersicht Radlagerung instand setzen, Polo Classic, Polo Variant	145
<b>6</b>	<b>Radlagerung instand setzen, Polo Classic, Polo Variant 10.99 &gt;</b>	<b>151</b>
6.1	Radlagerung instand setzen, Polo Classic, Polo Variant 10.99 >	151
6.2	Montageübersicht Radlagerung instand setzen, Polo Classic, Polo Variant	151
6.3	Radlager/Radnabeneinheit aus- und einbauen, Fahrzeuge mit Trommelbremse	154
6.4	Radlager/Radnabeneinheit aus- und einbauen Fahrzeuge mit Scheibenbremse	156
<b>44</b>	<b>- Räder, Reifen, Fahrzeugvermessung</b>	<b>160</b>
<b>1</b>	<b>Fahrzeugvermessung</b>	<b>160</b>
1.1	Fahrzeugvermessung	160
1.2	Prüfvoraussetzungen:	161
1.3	Meßvorbereitungen	162
1.4	Fahrzeugdatenträger	163
1.5	Sollwerte für Fahrzeugvermessung > 09.99	163
1.6	Sollwerte für Fahrzeugvermessung 10.99 >	164
1.7	Sturzeinstellen der Vorderräder	166
1.8	Spur an der Vorderachse einstellen	167
1.9	Lenkeinschlag links und rechts prüfen	167
1.10	Rechnerische Ermittlung der Laufrichtung:	168
<b>48</b>	<b>- Lenkung</b>	<b>169</b>
<b>1</b>	<b>Lenksäule, Mantelrohr, Lenkrad und Lenkrad mit Airbag &gt; 09.99</b>	<b>169</b>
1.1	Lenksäule, Mantelrohr, Lenkrad und Lenkrad mit Airbag > 09.99	169
1.2	Mantelrohr mit Lenksäule aus- und einbauen	174
1.3	Airbageinheit aus- und einbauen	176
1.4	Lenkrad für Airbag aus- und einbauen	177
1.5	Rückstellring mit Schleifring aus- und einbauen	178
1.6	Mantelrohr für höhenverstellbares Lenkrad aus- und einbauen	179
<b>2</b>	<b>Airbag, Lenkrad, Lenksäule</b>	<b>181</b>
2.1	Airbag, Lenkrad, Lenksäule	181
2.2	Airbageinheit Fahrerseite aus- und einbauen	181
2.3	Lenkrad aus- und einbauen	184
2.4	Rückstellring mit Schleifring aus- und einbauen	186
2.5	Mantelrohr mit Lenksäule aus- und einbauen	186
2.6	Montageübersicht Lenksäule, Mantelrohr	191
2.7	Mantelrohr und Lenksäule zerlegen	196
2.8	Mantelrohr und Lenksäule zusammenbauen	199
<b>3</b>	<b>Servolenkung instand setzen</b>	<b>204</b>
3.1	Servolenkung instand setzen	204
3.2	Förderdruck der Flügelpumpe prüfen	204
3.3	Servolenkgetriebe aus- und einbauen	205
3.4	Montageübersicht, Servolenkgetriebe (TRW)	214
3.5	TRW-Servolenkgetriebe instand setzen	220
3.6	Servolenkgetriebe zerlegen und zusammenbauen (TRW)	228
3.7	Servolenkgetriebe in eingebautem Zustand einstellen	243
3.8	Servolenkgetriebe einstellen mit neuer Zahnstange	245
3.9	Länge der linken Spurstange prüfen und/oder einstellen	247
<b>4</b>	<b>Flügelpumpe, Nachfüllbehälter, Hydraulikleitungen &gt; 09.99</b>	<b>247</b>
4.1	Flügelpumpe, Nachfüllbehälter, Hydraulikleitungen > 09.99	247



4.2	Flügelpumpe für Servolenkung aus- und einbauen, Fahrzeuge mit 1,4 l Motor . . . . .	250
4.3	Keilrippenriemen aus- und einbauen . . . . .	252
4.4	Flügelpumpe für Servolenkung aus- und einbauen, Fahrzeuge ab 1,6 l Motor . . . . .	253
4.5	Flügelpumpe einbauen . . . . .	257
4.6	Keilriemen spannen . . . . .	259
<b>5</b>	<b>Flügelpumpe, Nachfüllbehälter, Hydraulikleitungen 10.99 &gt;</b> . . . . .	<b>261</b>
5.1	Flügelpumpe, Nachfüllbehälter, Hydraulikleitungen 10.99 > . . . . .	261
5.2	Flügelpumpe aus- und einbauen; Fahrzeuge mit unten liegender Flügelpumpe . . . . .	261
5.3	Flügelpumpe aus- und einbauen; Fahrzeuge mit oben liegender Flügelpumpe . . . . .	264
5.4	Montageübersicht: Flügelpumpe mit Hydraulikleitungen . . . . .	268
5.5	Montageübersicht für unten liegende Flügelpumpe . . . . .	276
5.6	Montageübersicht für oben liegende Flügelpumpe . . . . .	278
<b>6</b>	<b>Was bedeutet -</b> . . . . .	<b>280</b>
6.1	Was bedeutet - . . . . .	280



=> Ersatzteilkatalog



**2 Käfigmutter**

- ◆ nur bei Fahrzeugen 10.99 >  
Die Käfigmutter kann nicht nachgearbeitet werden. Bei Schäden an der Mutter muß der komplette Haltebock ersetzt werden.

**3 Hutmutter**

- ◆ im Längsträger nacharbeiten => Seite 27

**4 Gummilager**

- ◆ Zuordnung

=> Ersatzteilkatalog

**5 Koppelstange**

- ◆ Zuordnung

=> Ersatzteilkatalog

**6 Lager für Koppelstange**

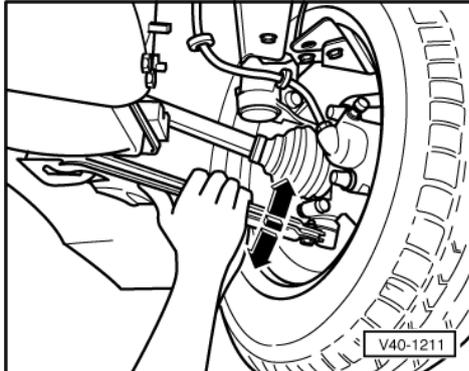
- ◆ Konische Seite zeigt zum Achslenker

**7 Sechskantschraube, 65 Nm**



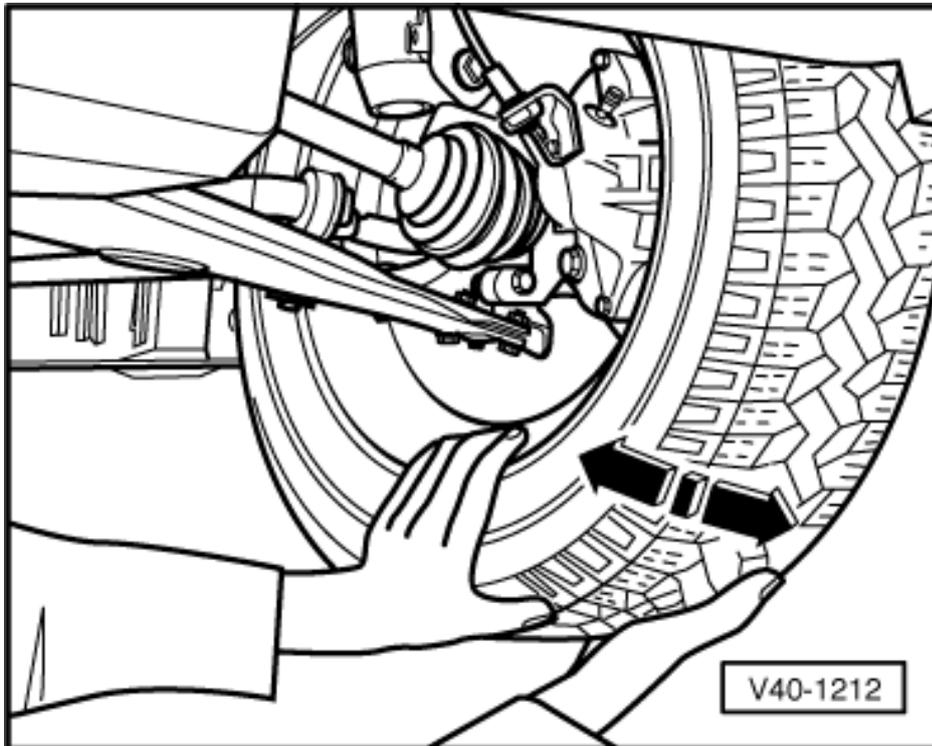
## 1.4 - Achsgelenk prüfen

### Axialspiel prüfen



- -> Achslenker kräftig nach unten ziehen und wieder hochdrücken.

### Radialspiel prüfen



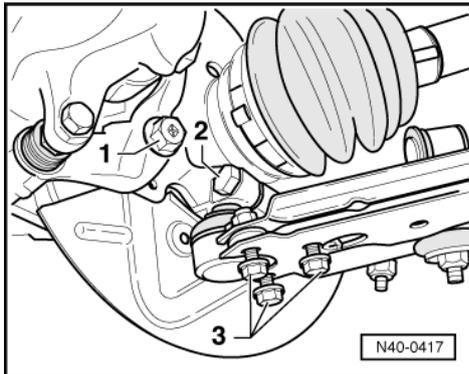
- -> Rad unten kräftig nach innen und außen drücken.

### *Hinweise:*

- ◆ Es darf bei beiden Prüfungen kein fühl- oder sichtbares "Spiel" vorhanden sein.
- ◆ Während der Prüfungen Achsgelenk beobachten.
- ◆ Eventuell vorhandenes Radlagerspiel oder "Spiel" im Federbeinlager oben berücksichtigen.

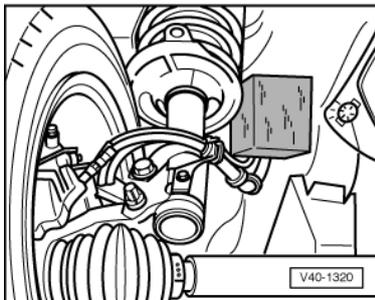


### Fahrzeuge mit 14"-Fahrwerk



- -> Schraube -1- aus Bremsträger herausschrauben.
- Schrauben -2- und -3- herausschrauben.

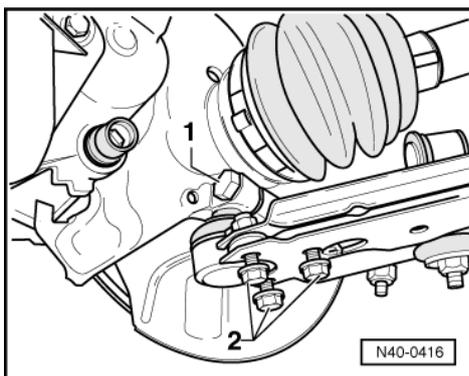
### Fortsetzung für alle Fahrzeuge



- -> Rad mit Federbein nach außen schwenken und abstützen.
- Achsgelenk nach unten herausziehen.

### Einbauen

- Achsgelenk in Radlagergehäuse und Achslenker einsetzen.



### Fahrzeuge mit 13"-Fahrwerk

- -> Schraube -1- mit neuer selbstsichernder Mutter anziehen.
- Achsgelenk mit Achslenker verschrauben (Schrauben -2- auf alten Abdruck).