



**VW Caddy**  
(1996-2003)



**Motor 1,4 Liter Benziner 55 kW**

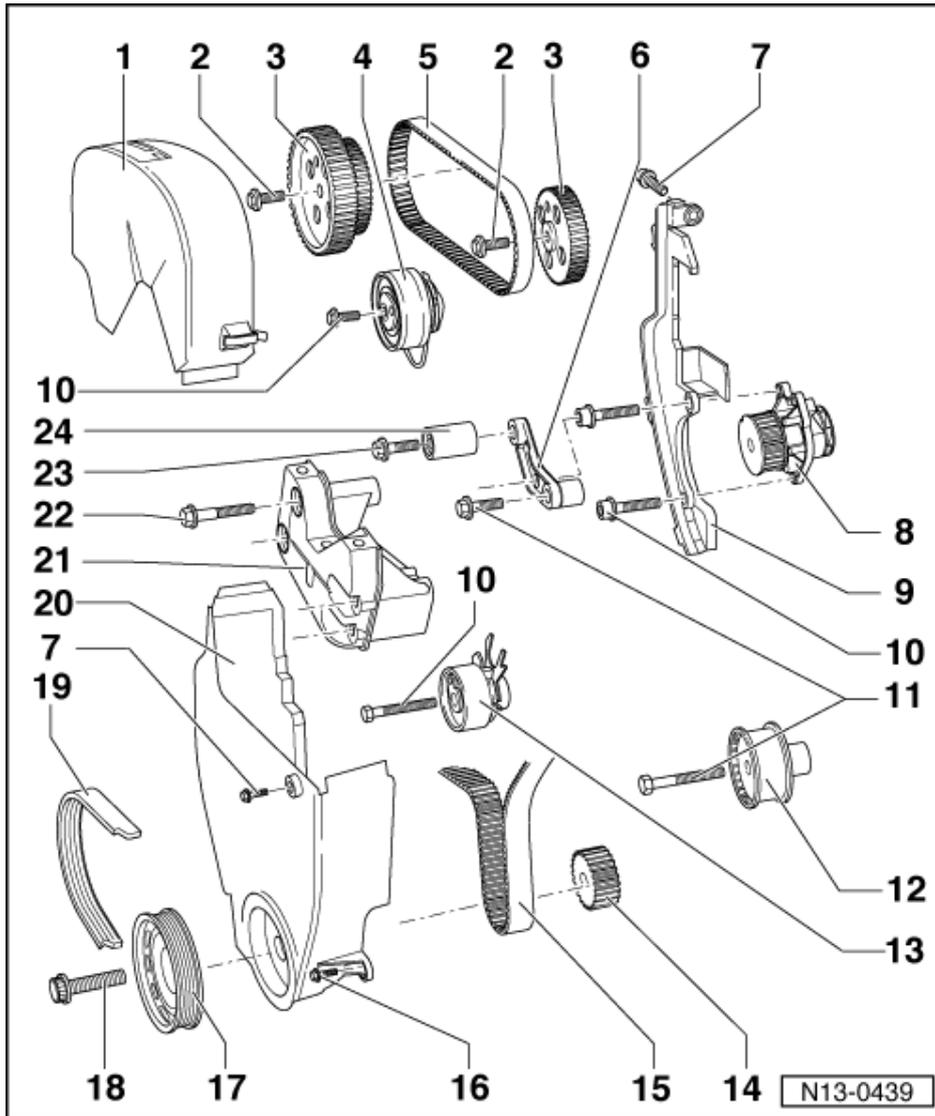


## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b> .....	<b>1</b>
<b>1 Technische Daten</b> .....	<b>1</b>
1.1 Technische Daten .....	1
1.2 Motornummer .....	1
1.3 Motormerkmale .....	1
<b>10 - Motor aus- und einbauen</b> .....	<b>3</b>
<b>1 Motor aus- und einbauen</b> .....	<b>3</b>
1.1 Motor aus- und einbauen .....	3
1.2 Hinweise zum Ausbauen .....	4
1.3 Motor am Montagebock befestigen .....	6
1.4 Hinweise zum Einbauen .....	6
1.5 Anzugsdrehmomente .....	7
1.6 Aggregatlagerung .....	8
1.7 Gummilager vom Motorträger ersetzen .....	9
1.8 Zusätzliche Hinweise und Montagearbeiten bei Fahrzeugen mit Klimaanlage .....	10
<b>13 - Kurbeltrieb</b> .....	<b>12</b>
<b>1 Motor zerlegen und zusammenbauen</b> .....	<b>12</b>
1.1 Motor zerlegen und zusammenbauen .....	12
1.2 Keilrippenriemen aus- und einbauen .....	21
1.3 Steuerzeiten prüfen .....	22
1.4 Zahnriemen aus- und einbauen, spannen .....	24
1.5 Halbautomatische Zahnriemen-Spannrolle prüfen .....	30
<b>2 Zylinderblock, Dichtflansch und Schwungrad aus- und einbauen</b> .....	<b>33</b>
2.1 Zylinderblock, Dichtflansch und Schwungrad aus- und einbauen .....	33
2.2 Aluminium-Zylinderblock .....	34
2.3 Dichtring für Kurbelwelle -Riemenscheibenseite ersetzen .....	37
2.4 Dichtflansch für Kurbelwelle -Schwungradseite- ersetzen .....	39
2.5 Kurbelwellenmaße .....	48
<b>3 Kolben und Pleuelstange zerlegen und zusammenbauen</b> .....	<b>49</b>
3.1 Kolben und Pleuelstange zerlegen und zusammenbauen .....	49
3.2 Kolben- und Zylindermaße .....	55
<b>15 - Zylinderkopf, Ventiltrieb</b> .....	<b>56</b>
<b>1 Zylinderkopf aus- und einbauen</b> .....	<b>56</b>
1.1 Zylinderkopf aus- und einbauen .....	56
1.2 Nockenwellengehäuse aus- und einbauen .....	60
1.3 Zylinderkopf aus- und einbauen .....	63
1.4 Kompressionsdruck prüfen .....	67
<b>2 Ventiltrieb instand setzen</b> .....	<b>69</b>
2.1 Ventiltrieb instand setzen .....	69
2.2 Ventilsitze nacharbeiten .....	77
2.3 Dichtringe für Nockenwellen ersetzen .....	79
2.4 Ventilführungen prüfen .....	81
2.5 Ventilführungen ersetzen .....	81
2.6 Ventilschaftabdichtungen ersetzen .....	82
<b>17 - Schmierung</b> .....	<b>85</b>
<b>1 Teile des Schmiersystems aus- und einbauen</b> .....	<b>85</b>
1.1 Teile des Schmiersystems aus- und einbauen .....	85
1.2 Ölwanne aus- und einbauen .....	90
1.3 Ölpumpe aus- und einbauen .....	92



1.4	Öldruck und Öldruckschalter prüfen . . . . .	95
<b>19</b>	<b>- Kühlung . . . . .</b>	<b>97</b>
<b>1</b>	<b>Teile des Kühlsystems aus- und einbauen . . . . .</b>	<b>97</b>
1.1	Teile des Kühlsystems aus- und einbauen . . . . .	97
1.2	Teile des Kühlsystems aufbauseitig . . . . .	98
1.3	Teile des Kühlsystems motorseitig . . . . .	101
1.4	Anschlußplan für Kühlmittelschläuche . . . . .	106
1.5	Kühlmittel ablassen und auffüllen . . . . .	107
1.6	Kühler aus- und einbauen . . . . .	109
1.7	Kühlmittelpumpe aus- und einbauen . . . . .	111
<b>20</b>	<b>- Kraftstoffversorgung . . . . .</b>	<b>113</b>
<b>1</b>	<b>Teile der Kraftstoffversorgung aus- und einbauen . . . . .</b>	<b>113</b>
1.1	Teile der Kraftstoffversorgung aus- und einbauen . . . . .	113
1.2	Kraftstoffbehälter mit Anbauteilen aus- und einbauen, Polo Classic, Polo Variant . . . . .	114
1.3	Kraftstoffbehälter mit Anbauteilen aus- und einbauen, Caddy . . . . .	119
1.4	Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an der Kraftstoffversorgung . . . . .	124
1.5	Sauberkeitsregeln . . . . .	125
1.6	Kraftstoff-Fördereinheit aus- und einbauen . . . . .	125
1.7	Geber für Kraftstoffvorrat aus- und einbauen . . . . .	126
1.8	Kraftstoffbehälter aus- und einbauen . . . . .	127
1.9	Crash- Kraftstoffabschaltung . . . . .	129
1.10	Kraftstoffpumpe prüfen . . . . .	129
<b>2</b>	<b>Elektronische Motorleistungsregelung (E-Gas) prüfen . . . . .</b>	<b>136</b>
2.1	Elektronische Motorleistungsregelung (E-Gas) prüfen . . . . .	136
2.2	Funktion des E-Gas Systems . . . . .	138
2.3	Geber für Gaspedalstellung prüfen . . . . .	139
<b>3</b>	<b>Aktivkohlebehälter-Anlage . . . . .</b>	<b>142</b>
3.1	Aktivkohlebehälter-Anlage . . . . .	142
3.2	Funktion . . . . .	142
3.3	Teile der Aktivkohlebehälter-Anlage instand setzen . . . . .	143
3.4	Kraftstoffbehälter-Entlüftung prüfen . . . . .	145
<b>26</b>	<b>- Abgasanlage . . . . .</b>	<b>147</b>
<b>1</b>	<b>Teile des Abgassystems aus- und einbauen . . . . .</b>	<b>147</b>
1.1	Teile des Abgassystems aus- und einbauen . . . . .	147
1.2	Abgaskrümmen, Abgasrohr vorn mit Katalysator und Anbauteilen . . . . .	148
1.3	Schalldämpfer mit Aufhängungen . . . . .	151
<b>2</b>	<b>Abgasrückführungs-Anlage . . . . .</b>	<b>153</b>
2.1	Abgasrückführungs-Anlage . . . . .	153
2.2	Teile der Abgasrückführungs-Anlage instand setzen . . . . .	154
2.3	Potentiometer für Abgasrückführung (G212) prüfen . . . . .	156



6 Halter

7 10 Nm

8 Kühlmittelpumpe

- ◆ bei Beschädigung und Undichtigkeit komplett ersetzen
- ◆ aus- und einbauen  
=> Seite 111

9 Zahnriemenschutz hinten

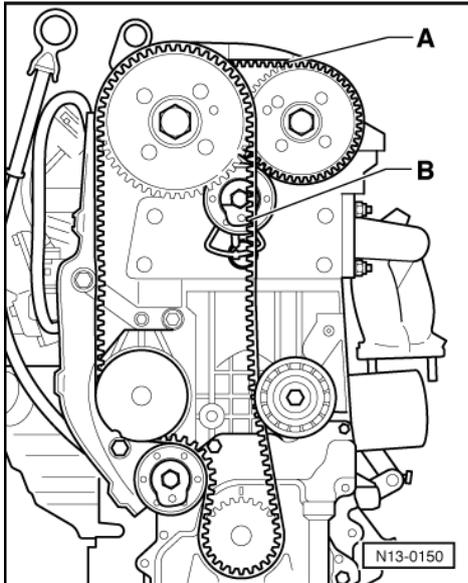
10 20 Nm

11 50 Nm

12 Umlenkrolle für Haupttrieb-Zahnriemen

13 Haupttrieb-Spannrolle

- ◆ prüfen => Seite 30
- ◆ Zahnriemen spannen  
=> Seite 24



-> **Abb. 1 Zahnriemenverlauf**

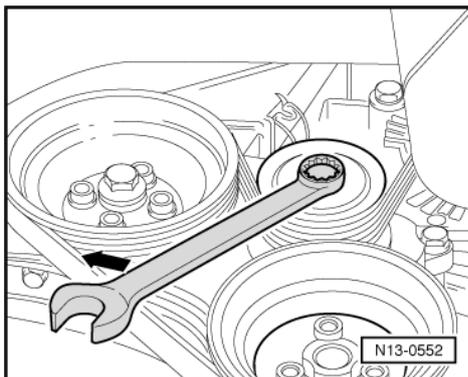
A - Koppeltrieb-Zahnriemen

B - Haupttrieb-Zahnriemen

## 1.2 - Keilrippenriemen aus- und einbauen

### Ausbauen

- Dämpfungswanne rechts ausbauen.
- Kennzeichnen Sie nun die Laufrichtung des Keilrippenriemens.



- -> Schwenken Sie die Spannrolle an der Befestigungsschraube mittels eines Schraubenschlüssels in Pfeilrichtung.
- Nehmen Sie den Keilrippenriemen ab.

### Einbauen

- Legen Sie den Keilrippenriemen zuerst über die Kurbelwellen-Riemenscheibe. Zuletzt den Riemen auf die Spannrolle schieben.