



VW Caddy
(1996-2003)



Motor 1,7 / 1,9 Liter Diesel 42-81 kW

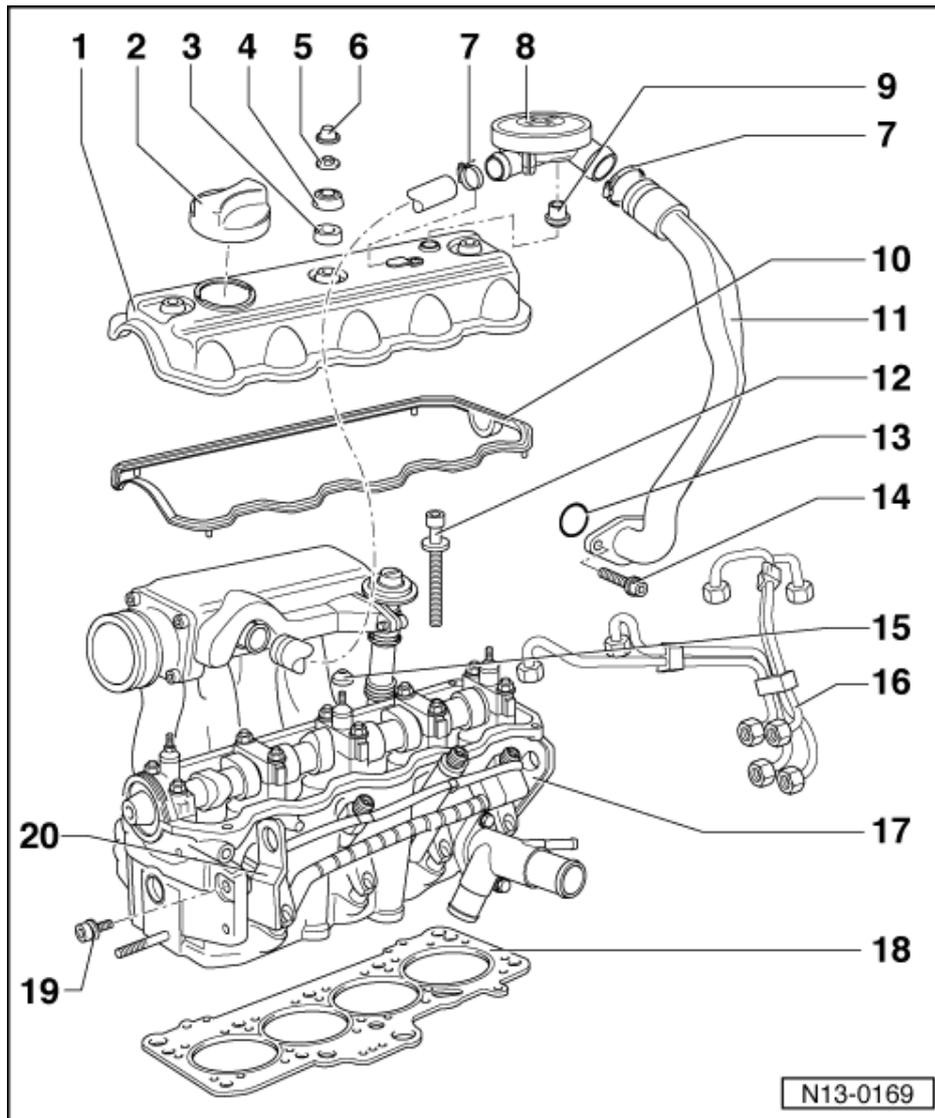


Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Technische Daten	1
1.1 Technische Daten	1
1.2 Motornummer	1
1.3 Motormerkmale	1
10 - Motor aus- und einbauen	3
1 Motor aus- und einbauen	3
1.1 Motor aus- und einbauen	3
1.2 Hinweise zum Ausbauen	3
1.3 Hinweise zum Einbauen	5
1.4 Anzugsdrehmomente	7
1.5 Aggregatlagerung	7
1.6 Gummilager vom Motorträger ersetzen	8
1.7 Zusätzliche Hinweise und Montagearbeiten bei Fahrzeugen mit Klimaanlage	9
13 - Kurbeltrieb	11
1 Motor zerlegen und zusammenbauen	11
1.1 Motor zerlegen und zusammenbauen	11
1.2 Keilrippenriemen aus- und einbauen	26
1.3 Zahnriemen aus- und einbauen, spannen	29
1.4 Halbautomatische Zahnriemen-Spannrolle prüfen	36
1.5 Einteiliges Einspritzpumpenrad ausbauen	36
2 Dichtflansche und Druckplatte/Schwungrad/Mitnehmerscheibe aus- und einbauen	37
2.1 Dichtflansche und Druckplatte/Schwungrad/Mitnehmerscheibe aus- und einbauen	37
2.2 Dichtring für Kurbelwelle -Riemenscheibenseite- ersetzen	40
3 Kurbelwelle aus- und einbauen	42
3.1 Kurbelwelle aus- und einbauen	42
3.2 Kurbelwellenmaße	45
4 Kolben und Pleuelstange zerlegen und zusammenbauen	46
4.1 Kolben und Pleuelstange zerlegen und zusammenbauen	46
4.2 Kolbenstand im OT prüfen	53
4.3 Kolben- und Zylindermaße	54
15 - Zylinderkopf, Ventiltrieb	55
1 Zylinderkopf aus- und einbauen	55
1.1 Zylinderkopf aus- und einbauen	55
1.2 Zylinderkopf aus- und einbauen	60
1.3 Kompressionsdruck prüfen	62
2 Ventiltrieb instand setzen	65
2.1 Ventiltrieb instand setzen	65
2.2 Ventilsitze nacharbeiten	71
2.3 Ventileführungen prüfen	73
2.4 Ventileführungen ersetzen	74
2.5 Ventilschaftabdichtungen ersetzen	74
2.6 Nockenwelle aus- und einbauen	76
2.7 Hydraulische Tassenstößel prüfen	77
2.8 Wirbelkammern ersetzen	78
17 - Schmierung	79
1 Teile des Schmiersystems aus- und einbauen	79
1.1 Teile des Schmiersystems aus- und einbauen	79
1.2 Öldruck und Öldruckschalter prüfen	89



1.3	Deckel für Ölwanne aus- und einbauen	90
19	- Kühlung	92
1	Teile des Kühlsystems aus- und einbauen	92
1.1	Teile des Kühlsystems aus- und einbauen	92
1.2	Teile des Kühlsystems aufbauseitig	93
1.3	Teile des Kühlsystems motorseitig	97
1.4	Kühlmittelpumpe zerlegen und zusammenbauen	100
1.5	Kühlmittel ablassen und auffüllen	101
1.6	Kühler und Lüfter aus- und einbauen	103
20	- Kraftstoffversorgung	105
1	Teile der Kraftstoffversorgung aus- und einbauen	105
1.1	Teile der Kraftstoffversorgung aus- und einbauen	105
1.2	Kraftstoffbehälter mit Anbauteilen aus- und einbauen, Polo Classic, Polo Variant	106
1.3	Kraftstoffbehälter mit Anbauteilen aus- und einbauen, Caddy	110
1.4	Kraftstofffilter instand setzen	115
1.5	Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an der Kraftstoffversorgung	117
1.6	Sauberkeitsregeln	117
1.7	Kraftstoffbehälter aus- und einbauen	117
1.8	Gasbetätigung instand setzen	119
1.9	Geber für Gaspedalstellung prüfen	124
1.10	Geber für Gaspedalstellung einstellen	127
21	- Aufladung	129
1	Ladeluftsystem mit Abgasturbolader	129
1.1	Ladeluftsystem mit Abgasturbolader	129
1.2	Sicherheitsmaßnahmen	129
1.3	Sauberkeitsregeln	129
1.4	Abgasturbolader mit Anbauteilen aus- und einbauen	129
1.5	Teile der Ladeluftkühlung aus- und einbauen	138
1.6	Leistungsanschlüsse Abgasturbolader	140
1.7	Abgasturbolader aus- und einbauen	142
2	Ladedrucksystem prüfen	146
2.1	Ladedrucksystem prüfen	146
2.2	Abgasturbolader prüfen	146
2.3	Druckdose für Ladedruckregelventil prüfen	148
2.4	Druckdose für Ladedruckregelventil aus- und einbauen	149
2.5	Ladedruckregelung prüfen	149
26	- Abgasanlage	157
1	Teile des Abgassystems aus- und einbauen	157
1.1	Teile des Abgassystems aus- und einbauen	157
1.2	Abgasrohr vorn und Katalysator mit Anbauteilen	158
1.3	Abgaskrümmern, Abgasrohr vorn und Katalysator mit Anbauteilen	161
1.4	Schalldämpfer mit Aufhängungen Caddy	163
1.5	Schalldämpfer mit Aufhängungen Polo Classic, Polo Variant	166
2	Abgasrückführungs-Anlage, Motorkennbuchstaben 1Y, AEY, AHB, AKW	168
2.1	Abgasrückführungs-Anlage, Motorkennbuchstaben 1Y, AEY, AHB, AKW	168
2.2	Teile der Abgasrückführung aus- und einbauen	169
2.3	Abgasrückführungsventil prüfen	170
2.4	Abgasrückführung prüfen	170
2.5	Ventil für Abgasrückführung (N18) prüfen	174
3	Abgasrückführungs-Anlage, Motorkennbuchstaben AFN, AHU, ALE	175
3.1	Abgasrückführungs-Anlage, Motorkennbuchstaben AFN, AHU, ALE	175
3.2	Teile der Abgasrückführung aus- und einbauen	176
3.3	Anschlußplan für Unterdruckschläuche	179

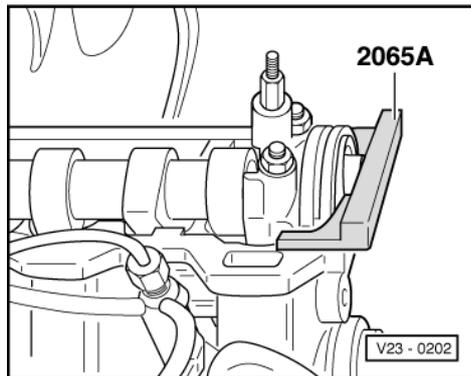


Teil II

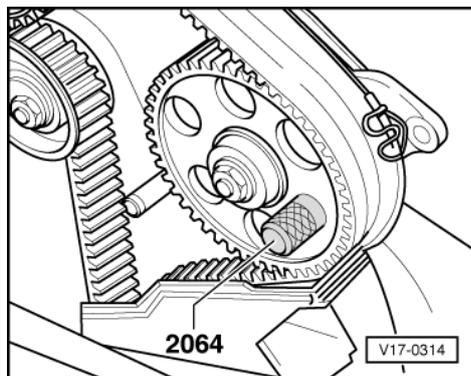
- 1 Zylinderkopfdeckel**
- 2 Verschußdeckel**
 - ◆ Dichtung bei Beschädigung ersetzen
- 3 Dichtscheibe oben**
- 4 Tellerscheibe**
- 5 10 Nm**
- 6 Abdeckkappe**
- 7 Halteschelle**
- 8 Druckregelventil**
 - ◆ für Kurbelgehäuse-Entlüftung



Fortsetzung für alle Motorkennbuchstaben

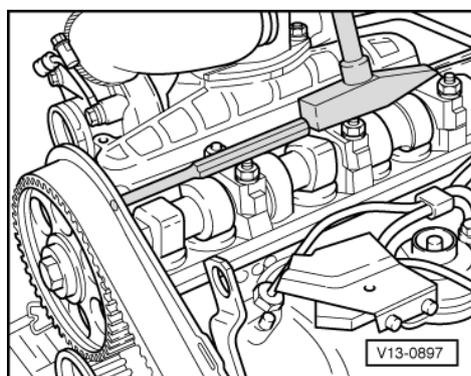


- -> Arretieren Sie die Nockenwelle mit dem Einstellineal.
- Einstellineal wie folgt ausmitteln:
Arretierte Nockenwelle so drehen, bis ein Ende des Einstellineals am Zylinderkopf anschlägt. Am anderen Ende des Einstellineals mit Fühlerlehre das entstandene Spiel messen. Fühlerlehre mit halbiertem Spielmaß zwischen Einstellineal und Zylinderkopf einschieben. Nockenwelle nun so drehen, bis das Einstellineal auf der Fühlerlehre aufliegt. Zweite Fühlerlehre mit dem gleichen Maß am anderen Ende zwischen Einstellineal und Zylinderkopf einführen.



- -> Einspritzpumpenrad mit Absteckdorn arretieren.
- Spannrolle lösen.
- Riemenscheibe für Kühlmittelpumpe ausbauen (zum Lösen und Anziehen der Befestigungsschrauben V.A.G 1590 verwenden).
- Schwingungsdämpfer und Riemenscheibe ausbauen.
- Unteren Zahnriemenschutz ausbauen.
- Laufrichtung des Zahnriemens kennzeichnen.
- Umlenkrolle ausbauen.
- Zahnriemen abnehmen.

Einbauen



- Prüfen Sie, ob die OT-Markierung am Schwungrad und die Bezugsmarke übereinstimmen.