



**VW Arteon**  
(2021 >)



**Bremsanlage**



## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b>	<b>1</b>
<b>1 Sicherheitshinweise</b>	<b>1</b>
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Hochvoltssystem	1
1.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten in der Nähe von Hochvoltkomponenten	2
<b>2 Kennzeichnung</b>	<b>3</b>
2.1 Zuordnung PR-Nummer - Bremse	3
<b>3 Technische Daten</b>	<b>5</b>
3.1 Technische Daten der Bremse	5
<b>4 Bremsprüfung</b>	<b>7</b>
4.1 Allgemeine Hinweise	7
4.2 Fahrzeuge mit Frontantrieb prüfen	7
4.3 Fahrzeuge mit Allradantrieb prüfen	7
4.4 Feststellbremse prüfen	8
<b>45 - Antiblockiersystem</b>	<b>10</b>
<b>1 Allgemeine Hinweise</b>	<b>10</b>
1.1 Reparaturhinweise für Arbeiten am ABS	10
<b>2 Einbauorteübersicht</b>	<b>13</b>
2.1 Einbauorteübersicht - ABS/ESP	13
<b>3 Steuergerät und Hydraulikeinheit</b>	<b>16</b>
3.1 Montageübersicht - Steuergerät und Hydraulikeinheit	16
3.2 Steuergerät für ABS J104/Hydraulikeinheit für ABS N55 aus- und einbauen	21
3.3 Bremsleitungen an Hydraulikeinheit anschließen	36
3.4 Steuergerät von der Hydraulikeinheit trennen	39
3.5 Steuergerät an die Hydraulikeinheit anbauen	40
<b>4 Sensoren</b>	<b>43</b>
4.1 Montageübersicht - Drehzahlfühler an der Vorderachse	43
4.2 Montageübersicht - Drehzahlfühler an der Hinterachse	44
4.3 Sensoreinheit für ESP G419 aus- und einbauen	45
4.4 Drehzahlfühler an der Vorderachse G45/G47 aus- und einbauen	45
4.5 Drehzahlfühler an der Hinterachse G44/G46 aus- und einbauen	46
4.6 Sensorring für ABS prüfen	48
4.7 Lenkwinkelgeber G85 aus- und einbauen	49
<b>46 - Bremse, Bremsmechanik</b>	<b>50</b>
<b>1 Vorderradbremse</b>	<b>50</b>
1.1 Montageübersicht - Vorderradbremse	50
1.2 Bremsbeläge aus- und einbauen	52
1.3 Bremssattel aus- und einbauen	55
<b>2 Hinterradbremse</b>	<b>58</b>
2.1 Montageübersicht - Hinterradbremse	58
2.2 Bremsbeläge aus- und einbauen	60
2.3 Bremssattel aus- und einbauen	66
<b>3 Feststellbremse</b>	<b>71</b>
3.1 Einbauorteübersicht - Feststellbremse	71
3.2 Steuergerät für elektromechanische Feststellbremse J540 aus- und einbauen	72
3.3 Feststellmotor V282/V283 aus- und einbauen	72
<b>4 Bremspedal</b>	<b>75</b>
4.1 Montageübersicht - Bremspedal	75
4.2 Lagerbock aus- und einbauen	78



4.3	Bremspedal vom Bremskraftverstärker trennen .....	81
4.4	Bremspedal mit Bremskraftverstärker verbinden .....	83
4.5	Bremspedal aus- und einbauen .....	83
<b>47</b>	<b>- Bremse, Bremshydraulik .....</b>	<b>87</b>
<b>1</b>	<b>Bremssattel vorn .....</b>	<b>87</b>
1.1	Montageübersicht - Bremssattel vorn .....	87
1.2	Bremssattelkolben aus- und einbauen .....	89
<b>2</b>	<b>Bremssattel hinten .....</b>	<b>92</b>
2.1	Montageübersicht - Bremssattel hinten .....	92
2.2	Schutzkappe aus- und einbauen .....	93
<b>3</b>	<b>Bremskraftverstärker/Hauptbremszylinder .....</b>	<b>97</b>
3.1	Montageübersicht - Bremskraftverstärker/Hauptbremszylinder .....	97
3.2	Bremskraftverstärker aus- und einbauen .....	101
3.3	Hauptbremszylinder aus- und einbauen .....	107
3.4	Warnkontakt für Bremsflüssigkeitsstand F34 aus- und einbauen .....	120
<b>4</b>	<b>Bremsleitungen .....</b>	<b>121</b>
4.1	Bremsleitungen reparieren .....	121
<b>5</b>	<b>Hydrauliksystem .....</b>	<b>125</b>
5.1	Allgemeine Hinweise zur Bremsflüssigkeit .....	125
5.2	Hydrauliksystem normal entlüften .....	125
5.3	Hydrauliksystem nachentlüften .....	126
5.4	Dichtigkeitsprüfung .....	127



### 1 - Steuergerät für ABS - J104-

- Einbauort: an der Hydraulikeinheit im Motorraum auf der Beifahrerseite.
- Steckverbindung nicht vor erfolgter Eigendiagnose trennen. Vor dem Trennen der Steckverbindung die Zündung ausschalten.

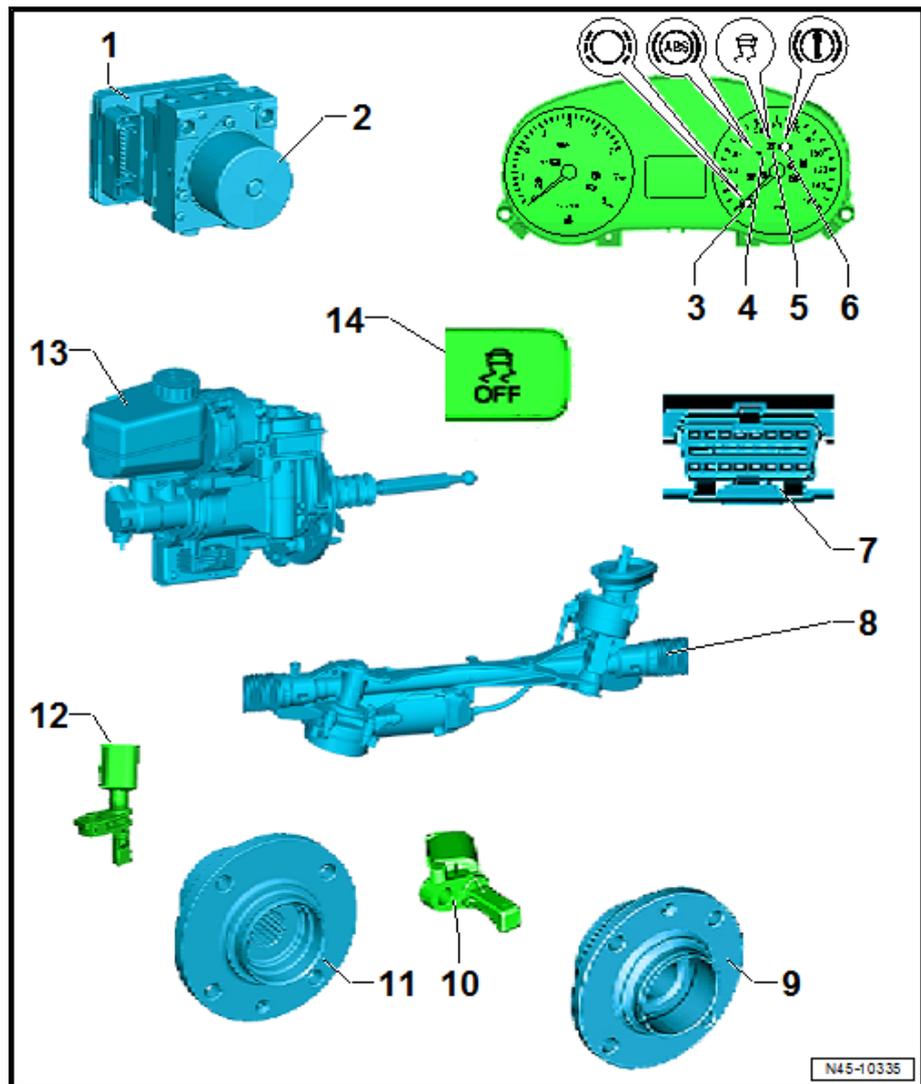
Im Steuergerät sind folgende Bauteile integriert:

- ◆ Steuergerät für elektromechanische Feststellbremse -J540-
- ◆ Querbeschleunigungsgeber -G200-
- ◆ Drehratengeber -G202-
- ◆ Längsbeschleunigungsgeber -G251- (ausstattungsbedingt)
- ◆ die Komponenten können nicht einzeln gewechselt werden.

- Montageübersicht ⇒ [Seite 16](#)
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 21](#)

### 2 - Hydraulikeinheit für ABS -N55-

- Einbauort: im Motorraum auf der Beifahrerseite



Die Hydraulikeinheit besteht aus den Komponenten:

- ◆ Hydraulikpumpe für ABS -V64-
- ◆ Bremsdruckgeber -G201-
- ◆ Ventilblock (beinhaltet die Ein-/Auslassventile)
  - Hydraulikpumpe für ABS -V64- und Ventilblock dürfen nicht voneinander getrennt werden
  - Montageübersicht ⇒ [Seite 16](#)
  - aus- und einbauen ⇒ [Seite 21](#)

### 3 - Kontrollleuchte für Bremsbelag -K32-

- Einbauort: im Schalttafeleinsatz

### 4 - Kontrollleuchte für ABS -K47-

- Einbauort: im Schalttafeleinsatz

### 5 - Kontrollleuchte für ESP und ASR -K155-

- Einbauort: im Schalttafeleinsatz

### 6 - Kontrollleuchte für Bremsanlage -K118-

- Einbauort: im Schalttafeleinsatz

### 7 - Diagnoseanschluss

- Einbauort: Abdeckung Fahrerfußraum

### 1 - Steuergerät für ABS - J104- und Hydraulikeinheit für ABS -N55-

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 21](#)

### 2 - Bremsleitung

- zum Bremssattel hinten rechts
- Kennzeichen:  $\varnothing$  5,25 mm und Rohrschraube mit Gewinde M 10 x 1
- Mit Standardwerkzeug: 14 Nm
- Mit Spezialwerkzeugen VAS 6854, VAG 1410/7 und VAG 1410/6: 12 Nm

### 3 - Bremsleitung

- zum Bremssattel vorn links
- Kennzeichen:  $\varnothing$  5,25 mm und Rohrschraube mit Gewinde M 10 x 1
- Mit Standardwerkzeug: 14 Nm
- Mit Spezialwerkzeugen VAS 6854, VAG 1410/7 und VAG 1410/6: 12 Nm

### 4 - Bremsleitung

- zum Bremssattel vorn rechts
- Kennzeichen:  $\varnothing$  5,25 mm und Rohrschraube mit Gewinde M 10 x 1
- Mit Standardwerkzeug: 14 Nm
- Mit Spezialwerkzeugen VAS 6854, VAG 1410/7 und VAG 1410/6: 12 Nm

### 5 - Bremsleitung

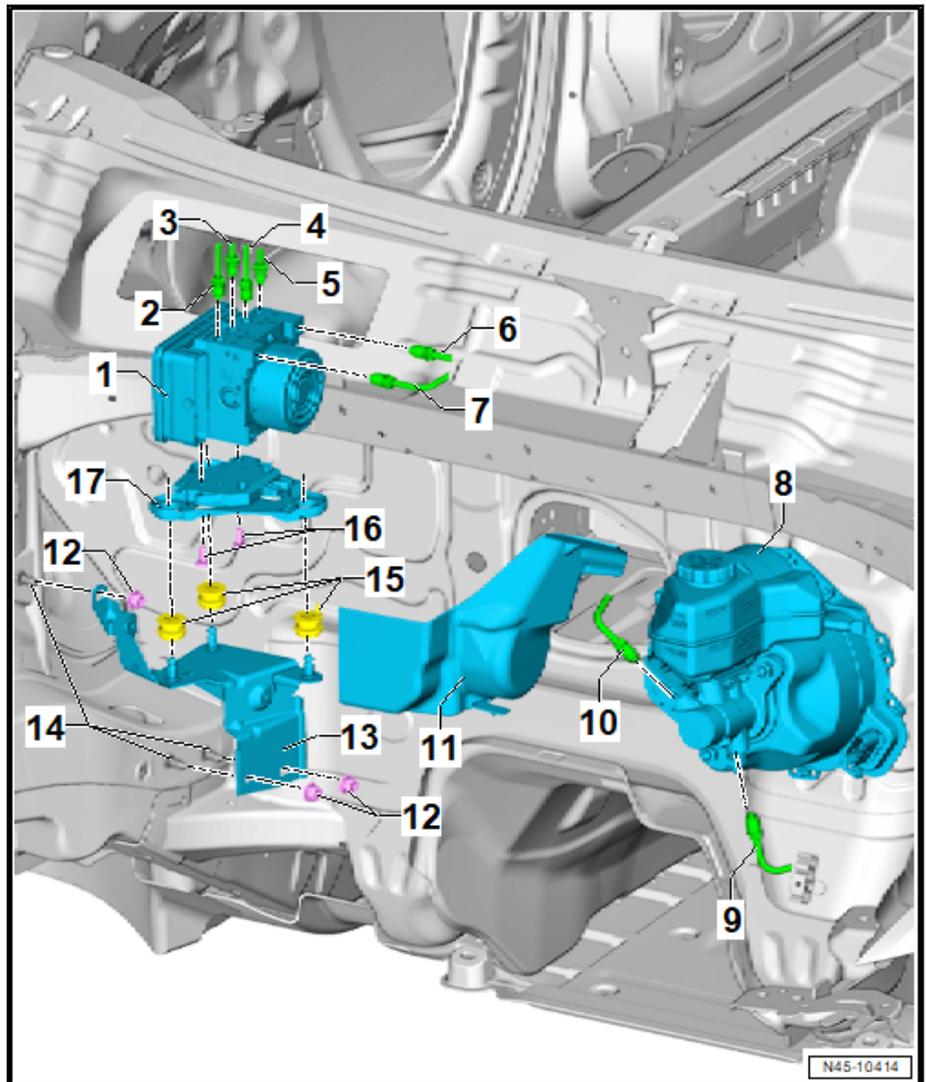
- zum Bremssattel hinten links
- Kennzeichen:  $\varnothing$  5,25 mm und Rohrschraube mit Gewinde M 10 x 1
- Mit Standardwerkzeug: 14 Nm
- Mit Spezialwerkzeugen VAS 6854, VAG 1410/7 und VAG 1410/6: 12 Nm

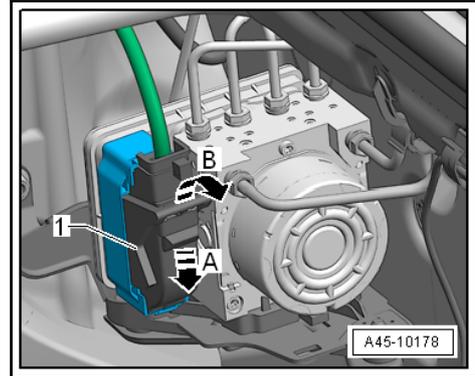
### 6 - Bremsleitung

- zum Hauptbremszylinder/Schwimmkolbenkreis
- Kennzeichen:  $\varnothing$  6 mm und Rohrschraube mit Gewinde M 12 x 1
- Mit Standardwerkzeug: 14 Nm
- Mit Spezialwerkzeugen VAS 6854, VAG 1410/7 und VAG 1410/6: 12 Nm

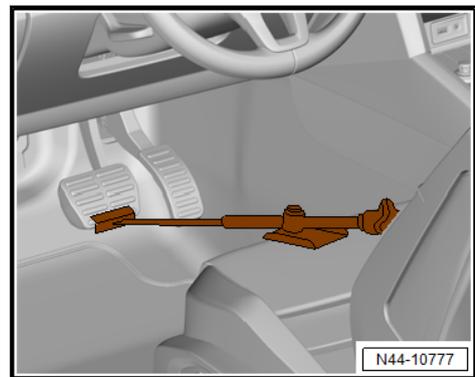
### 7 - Bremsleitung

- zum Hauptbremszylinder/Druckstangenkolbenkreis
- Kennzeichen:  $\varnothing$  6 mm und Rohrschraube mit Gewinde M 12 x 1
- Mit Standardwerkzeug: 14 Nm
- Mit Spezialwerkzeugen VAS 6854, VAG 1410/7 und VAG 1410/6: 12 Nm

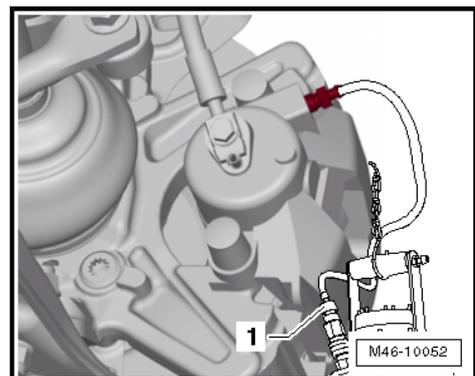




- Sicherungsschieber nach unten drücken -Pfeil A -.
- Elektrische Steckverbindung entriegeln -Pfeil B -.
- Elektrische Steckverbindung -1 - abziehen.
- Bremspedalbelaster -V.A.G 1869/2- einsetzen.



- Entlüfterschlauch der Entlüfterflasche -1- auf das Entlüftungsventil des Bremssattels vorn links stecken.



- Entlüftungsventil öffnen.
- Entlüfterschlauch der Entlüfterflasche -1- auf das Entlüftungsventil des Bremssattels hinten links stecken.