



**VW Arteon**  
(2021 >)



**7 Gang-Doppelkupplungsgetriebe 0GC**



## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b>	<b>1</b>
<b>1 Sicherheitshinweise</b>	<b>1</b>
1.1 Allgemeine Sicherheitsvorschriften	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	1
1.3 Hinweise zum An- und Abschleppen	2
1.4 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	2
<b>2 Kennzeichnung</b>	<b>3</b>
2.1 Kennzeichnung Getriebe	3
<b>3 Reparaturhinweise</b>	<b>5</b>
3.1 Allgemeine Hinweise	5
3.2 Sauberkeitsregeln	5
3.3 Allgemeine Reparaturhinweise	6
3.4 Dichtungen, Dichtringe	6
3.5 Schrauben, Muttern	7
<b>4 Technische Daten</b>	<b>8</b>
4.1 Füllmengen	8
<b>30 - Kupplung</b>	<b>9</b>
<b>1 Kupplung</b>	<b>9</b>
1.1 Montageübersicht - Doppelkupplung	9
1.2 Kupplungs-Abschlussdeckel aus- und einbauen	9
1.3 Doppelkupplung ausbauen	14
1.4 Doppelkupplung einbauen	18
<b>34 - Betätigung, Gehäuse</b>	<b>28</b>
<b>1 Mechatronik</b>	<b>28</b>
1.1 Montageübersicht - Mechatronik	28
1.2 Ölwanne aus- und einbauen	29
1.3 Mechatronik aus- und einbauen	33
<b>2 Winkelgetriebe</b>	<b>36</b>
2.1 Montageübersicht - Winkelgetriebe	36
2.2 Unterscheidung der Winkelgetriebe	37
2.3 Winkelgetriebe aus- und einbauen	38
<b>3 Schaltbetätigung</b>	<b>50</b>
3.1 Montageübersicht - Schaltbetätigung	50
3.2 Notentriegelung aus Stellung P	52
3.3 Griff für Wählhebel aus- und einbauen	52
3.4 Drucktaste im Griff in Einbaustellung bringen	55
3.5 Schaltbetätigung aus- und einbauen	57
3.6 Schaltbetätigung prüfen	59
3.7 Wählhebelseilzug prüfen und einstellen	60
3.8 Dichtring für Schaltwelle ersetzen	62
<b>4 Getriebe aus- und einbauen</b>	<b>67</b>
4.1 Anzugsdrehmomente für Getriebe	67
4.2 Getriebe ausbauen	69
4.3 Getriebe einbauen	110
<b>5 Aggregatelagerung</b>	<b>114</b>
5.1 Montageübersicht - Aggregatelagerung	114
<b>6 Transport des Getriebes</b>	<b>116</b>
<b>7 Befestigung am Motor- und Getriebehalter</b>	<b>118</b>
<b>8 Getriebeöl-Kreislauf</b>	<b>120</b>



8.1	Montageübersicht - Getriebeöl-Kreislauf .....	120
8.2	Getriebeölkühler aus- und einbauen .....	120
8.3	Getriebeölfilter aus- und einbauen .....	124
8.4	Motor für Zusatzhydraulikpumpe 1 für Getriebeöl V475 aus- und einbauen .....	125
<b>9</b>	<b>Getriebeöl .....</b>	<b>128</b>
9.1	Übersicht Ablass- und Kontrollschrauben .....	128
9.2	Werkzeuge für den Getriebeölwechsel .....	128
9.3	Getriebeölstand prüfen .....	130
9.4	Getriebeöl ablassen und auffüllen .....	134
<b>35</b>	<b>- Räder, Wellen .....</b>	<b>137</b>
1	Zurzeit werden noch keine Reparaturen an den Rädern und Wellen durchgeführt .....	137
<b>39</b>	<b>- Achsantrieb, Ausgleichgetriebe .....</b>	<b>138</b>
<b>1</b>	<b>Achsöl .....</b>	<b>138</b>
1.1	Achsöl-Stand prüfen .....	138
1.2	Achsöl ablassen und auffüllen .....	140
<b>2</b>	<b>Dichtringe .....</b>	<b>147</b>
2.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe .....	147
2.2	Dichtring links ersetzen .....	147
2.3	Dichtring rechts ersetzen .....	151
<b>3</b>	<b>Ausgleichsgetriebe .....</b>	<b>156</b>
3.1	Flanschelle rechts aus- und einbauen .....	156
<b>4</b>	<b>Bauteile des Winkelgetriebes .....</b>	<b>159</b>
4.1	Montageübersicht - Bauteile des Winkelgetriebes .....	159
4.2	Dichtringe für Winkelgetriebe ersetzen .....	163
4.3	Dichtring rechts am Winkelgetriebe ersetzen .....	163
4.4	Dichtring links ersetzen .....	164
4.5	Nadellager für Flanschelle rechts ersetzen .....	166
4.6	Abtriebsflansch aus- und einbauen .....	168

## 30 – Kupplung

### 1 Kupplung

⇒ -1.1 Doppelkupplung“, Seite 9

⇒ a1.2 us- und einbauen“, Seite 9

⇒ a1.3 usbauen“, Seite 14

⇒ e1.4 inbauen“, Seite 18

#### 1.1 Montageübersicht - Doppelkupplung

##### Ersatzteillumfang

##### 1 - Sicherungsring für Doppelkupplungs-Abschlussdeckel

- nach Demontage ersetzen

##### 2 - Sicherungsring für Doppelkupplung

- nach Demontage ersetzen

##### 3 - Sicherungsring für Mitnehmerscheibe

##### 4 - Doppelkupplung

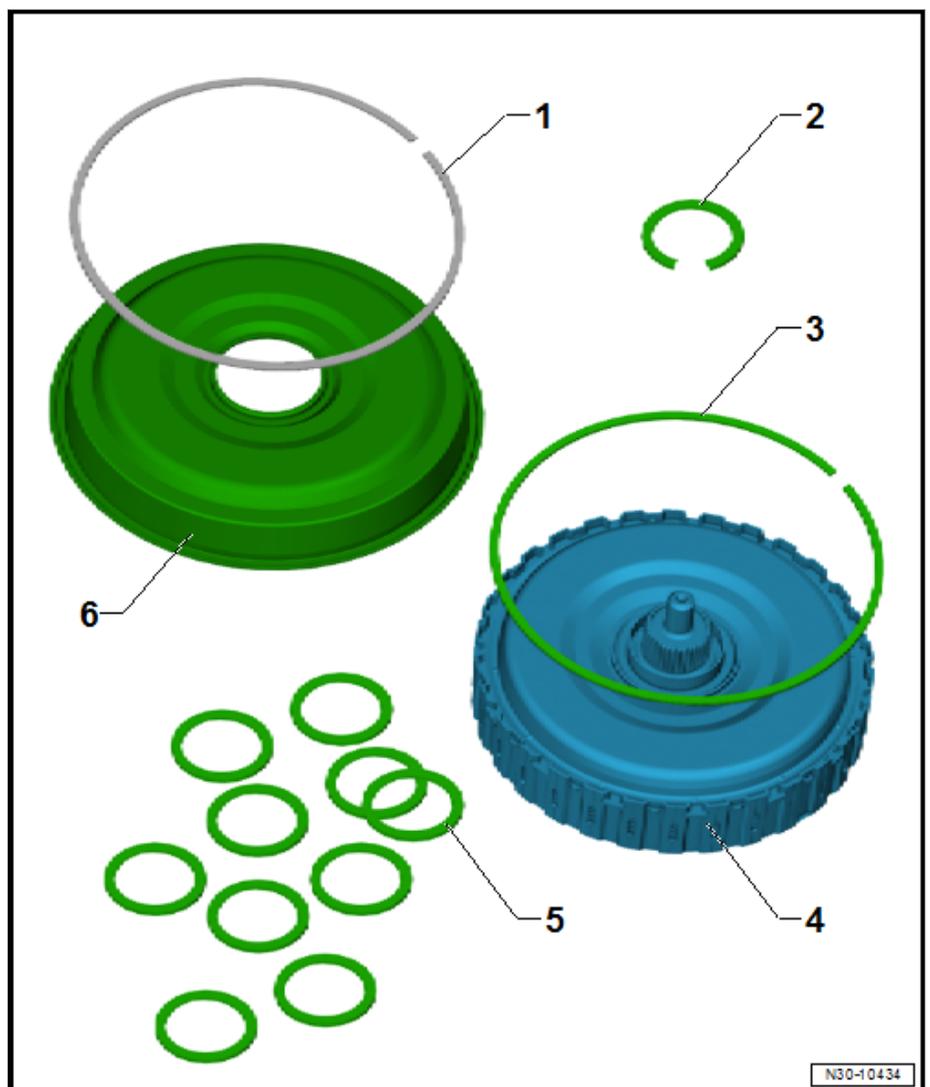
- ausbauen ⇒ Seite 14
- einbauen ⇒ Seite 18

##### 5 - Distanzringe

- 10 Distanzringe, die unterschiedlich »dick« sind. Sie sind in 0,05 Millimetersprünge gestuft.
- Beim Einbau der Doppelkupplung muss die Dicke des Distanzrings bestimmt werden.

##### 6 - Doppelkupplungs-Abschlussdeckel

- nach Demontage ersetzen
- aus- und einbauen ⇒ Seite 9



#### 1.2 Kupplungs-Abschlussdeckel aus- und einbauen

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel



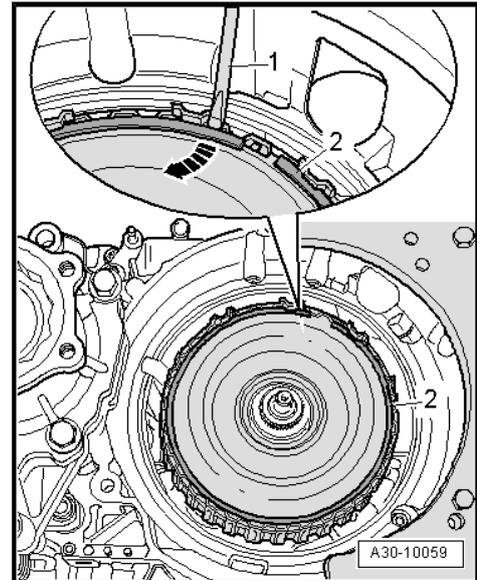
- Beim Einbau muss die Mitnehmerscheibe wieder auf diese markierte Stelle gesetzt werden.



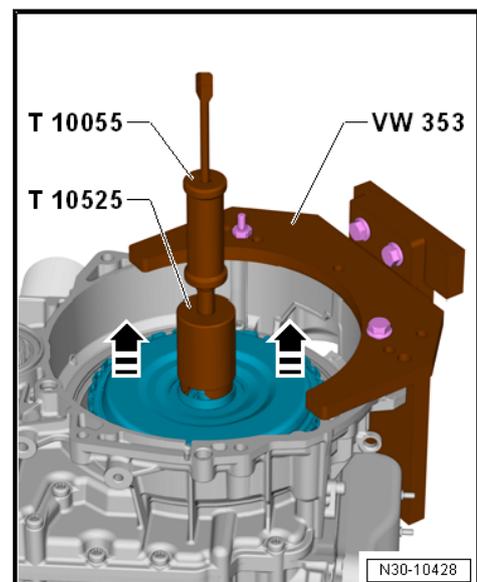
### Hinweis

*Der Sicherungsring wird zusammen mit der Kupplung ersetzt.  
Wird die ausgebaute Kupplung wieder eingebaut, wird auch der Sicherungsring wieder verwendet.*

- Sicherungsring -2- der Mitnehmerscheibe mit einem Schraubendreher -1- heraushebeln -Pfeil-.



- Abzieher -T10525- mit Abzieher -T10055- auf die Verzahnung setzen und die Mitnehmerscheibe vorsichtig aus ihrem Sitz herastreiben -Pfeile-.



- Sicherungsring -Pfeil- ausbauen und vorerst aufbewahren.



## 34 – Betätigung, Gehäuse

### 1 Mechatronik

⇒ -1.1 Mechatronik“, Seite 28

⇒ a1.2 us- und einbauen“, Seite 29

⇒ a1.3 us- und einbauen“, Seite 33

#### 1.1 Montageübersicht - Mechatronik

##### 1 - Getriebe

##### 2 - Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe -J743-

- aus- und einbauen ⇒ Seite 33

##### 3 - Schraube

- Anzugsreihenfolge ⇒ Seite 28
- Nach Demontage ersetzen

##### 4 - Dichtring

##### 5 - Schraube

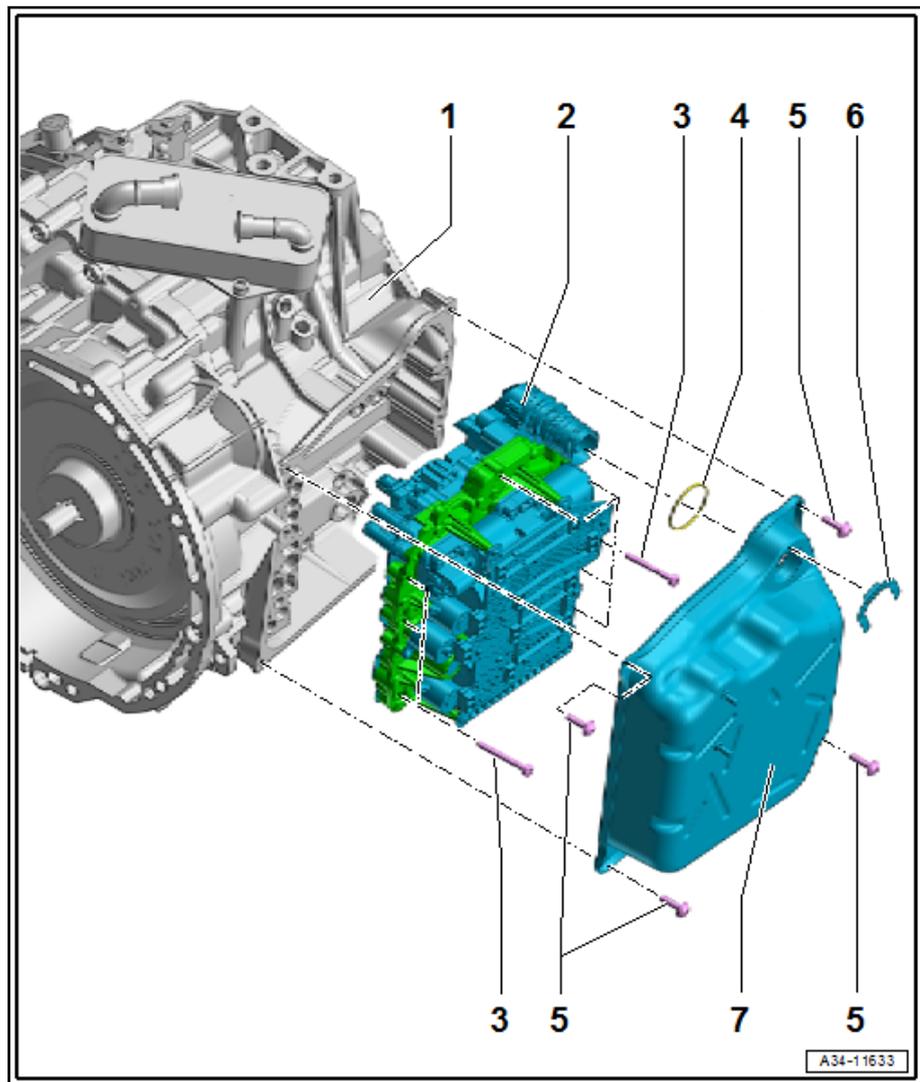
- 8 Nm + 60°
- Nach Demontage ersetzen

##### 6 - Sicherungsklammer

- Nach Demontage ersetzen

##### 7 - Ölwanne

- aus- und einbauen ⇒ Seite 29
- Nach Demontage ersetzen



**Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe -J743- - Anzugsdrehmoment und -reihenfolge**