



**VW Arteon**  
(2017 >)



**Automatisches Getriebe 09P - 8 Gang**



## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b>	<b>1</b>
<b>1 Sicherheitshinweise</b>	<b>1</b>
1.1 Allgemeine Sicherheitsvorschriften	1
1.2 Hinweise zum An- und Abschleppen	1
<b>2 Kennzeichnung</b>	<b>2</b>
2.1 Kennzeichnung Getriebe	2
2.2 Kennzeichnung Drehmomentwandler	2
<b>3 Reparaturhinweise</b>	<b>4</b>
3.1 Allgemeine Reparaturhinweise	4
3.2 Dichtungen, Dichtringe	5
3.3 Schrauben, Muttern	5
<b>4 Technische Daten</b>	<b>7</b>
4.1 Füllmengen	7
<b>5 Elektrische Bauteile</b>	<b>8</b>
5.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile	8
<b>32 - Drehmomentwandler</b>	<b>12</b>
<b>1 Drehmomentwandler</b>	<b>12</b>
1.1 Montageübersicht - Drehmomentwandler	12
1.2 Drehmomentwandler aus- und einbauen	13
1.3 Drehmomentwandler entleeren	14
1.4 Dichtring für Drehmomentwandler aus- und einbauen	14
<b>37 - Betätigung, Gehäuse</b>	<b>17</b>
<b>1 ATF-Kreislauf</b>	<b>17</b>
1.1 Montageübersicht - ATF-Kreislauf	17
1.2 ATF-Kühler aus- und einbauen	17
<b>2 ATF</b>	<b>21</b>
2.1 ATF-Stand prüfen	21
2.2 ATF ablassen und auffüllen	25
2.3 ATF-Kreislauf entlüften	28
<b>3 Getriebe aus- und einbauen</b>	<b>29</b>
3.1 Getriebe ausbauen	29
3.2 Getriebe einbauen	37
3.3 Anzugsdrehmomente für Getriebe	38
<b>4 Aggregatelagerung</b>	<b>40</b>
4.1 Montageübersicht - Aggregatelagerung	40
<b>5 Transport des Getriebes</b>	<b>43</b>
<b>6 Befestigung am Motor- und Getriebehälter</b>	<b>45</b>
<b>7 Winkelgetriebe</b>	<b>47</b>
7.1 Winkelgetriebe ausbauen	47
7.2 Winkelgetriebe einbauen	55
<b>8 Schaltbetätigung</b>	<b>59</b>
8.1 Montageübersicht - Schaltbetätigung	59
8.2 Notentriegelung aus Stellung P	61
8.3 Griff für Wählhebel aus- und einbauen	61
8.4 Drucktaste im Griff in Einbaustellung bringen	64
8.5 Schaltbetätigung aus- und einbauen	66
8.6 Schaltbetätigung prüfen	69
8.7 Wählhebelseilzug prüfen und einstellen	70
8.8 Multifunktionsschalter aus- und einbauen	72



8.9	Multifunktionsschalter einstellen .....	76
8.10	Dichtring für Schaltwelle ersetzen .....	77
<b>38</b>	<b>- Räder, Regelung .....</b>	<b>79</b>
<b>1</b>	<b>ATF-System .....</b>	<b>79</b>
1.1	Ölwanne aus- und einbauen .....	79
1.2	Ölsieb aus- und einbauen .....	81
<b>2</b>	<b>Schieberkasten .....</b>	<b>83</b>
2.1	Montageübersicht - Schieberkasten .....	83
2.2	Schieberkasten aus- und einbauen .....	86
<b>39</b>	<b>- Achsantrieb, Ausgleichgetriebe .....</b>	<b>94</b>
<b>1</b>	<b>Achsöl .....</b>	<b>94</b>
1.1	Achsöl-Stand prüfen .....	94
1.2	Achsöl ablassen und auffüllen .....	95
<b>2</b>	<b>Dichtringe .....</b>	<b>99</b>
2.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe .....	99
2.2	Dichtring links ersetzen .....	101
2.3	Dichtring rechts ersetzen .....	103
<b>3</b>	<b>Bauteile des Winkelgetriebes .....</b>	<b>109</b>
3.1	Montageübersicht -Bauteile des Winkelgetriebes .....	109
3.2	Dichtringe für Winkelgetriebe ersetzen .....	112
3.3	Nadellager (Polygonlager) für Steckwelle ersetzen .....	126
<b>4</b>	<b>Getriebesteuerung .....</b>	<b>132</b>
4.1	Getriebesteuergerät aus- und einbauen .....	132



### 1 - Schieberkasten

- Einbauort ⇒ [Seite 10](#)
- aus- und bauen ⇒ [Seite 86](#)

### 2 - Steuergerät für automatisches Getriebe -J217-

- Steuergerät sendet und erhält Daten aus dem Daten-BUS
- Einbauort und aus- und einbauen ⇒ [Seite 132](#)

### 3 - Steuergerät für Motor

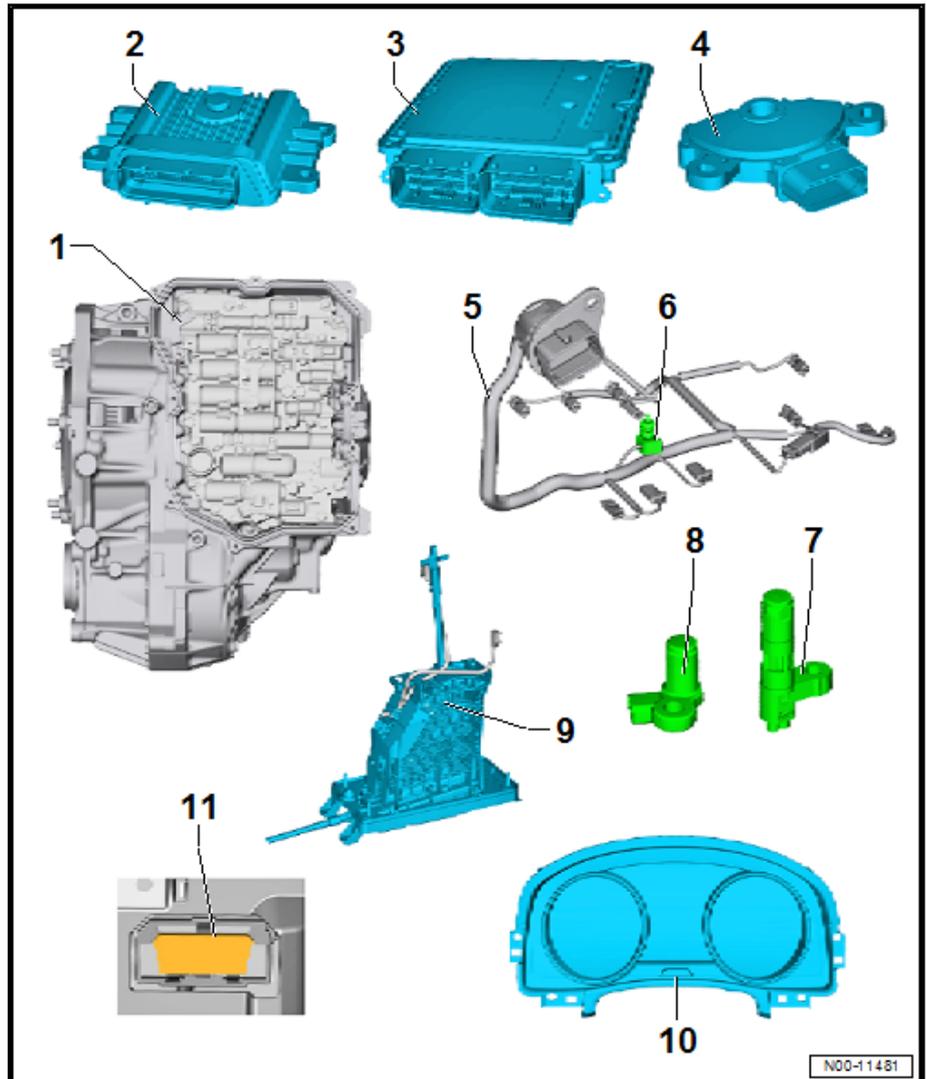
- Steuergerät sendet und erhält Daten aus dem Daten-BUS
- Einbauort und aus- und einbauen ⇒ Rep.-Gr. 24; Motorsteuergerät; Motorsteuergerät - J623- aus- und einbauen

### 4 - Multifunktionsschalter - F125-

- Einbauort ⇒ [Seite 10](#)
- aus- und bauen ⇒ [Seite 72](#)
- einstellen ⇒ [Seite 76](#)

### 5 - Leitungsstrang für Geber und Magnetventile

- mit Geber für Getriebeöltemperatur -G93-
- Einbauort ⇒ [Seite 10](#)
- aus- und bauen ⇒ [Seite 90](#)



### 6 - Geber für Getriebeöltemperatur -G93-

- Einbauort ⇒ [Seite 10](#)

### 7 - Geber für Getriebeausgangsdrehzahl -G195-

- Einbauort ⇒ [Seite 10](#)
- aus- und bauen ⇒ [Seite 92](#)

### 8 - Geber für Getriebeeingangsdrehzahl -G182-

- Einbauort ⇒ [Seite 10](#)
- aus- und bauen ⇒ [Seite 92](#)

### 9 - Schaltbetätigung

- mit Schalter für Tiptronic -F189-
- der Schalter für Tiptronic -F189- ist Bestandteil der Schaltbetätigung
- bei Defekt Schaltbetätigung ersetzen ⇒ [Seite 66](#)

### 10 - Wählhebel-Positionsanzeige -Y6-

- aus- und einbauen ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 90; Schalttafeleinsatz; Montageübersicht - Schalttafeleinsatz

### 11 - Diagnoseanschluss

- Einbauort ⇒ [Seite 11](#)



## 37 – Betätigung, Gehäuse

### 1 ATF-Kreislauf

⇒ -1.1 ATF-Kreislauf“, Seite 17

⇒ a1.2 us- und einbauen“, Seite 17

#### 1.1 Montageübersicht - ATF-Kreislauf

##### 1 - Getriebe

##### 2 - O-Ringe

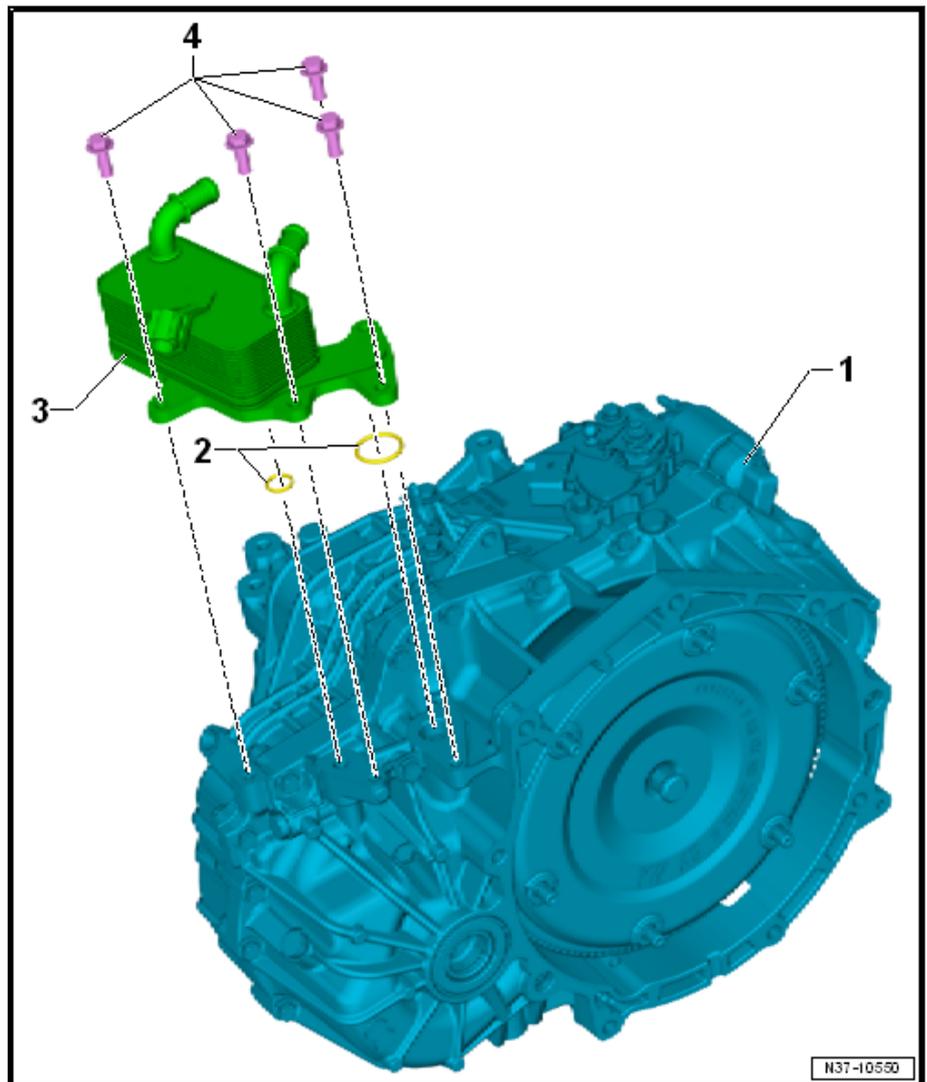
- nach Demontage ersetzen

##### 3 - ATF-Kühler

- aus- und einbauen ⇒  
[Seite 17](#)

##### 4 - Schraube

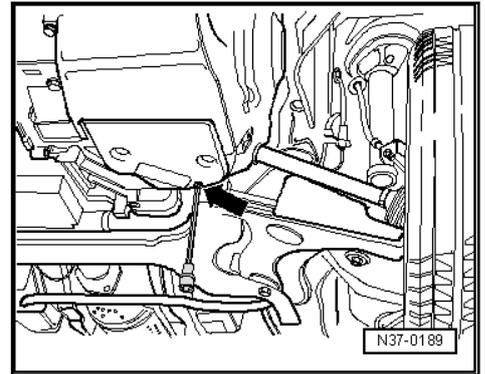
- 4 Stück, M8 x 25
- 20 Nm



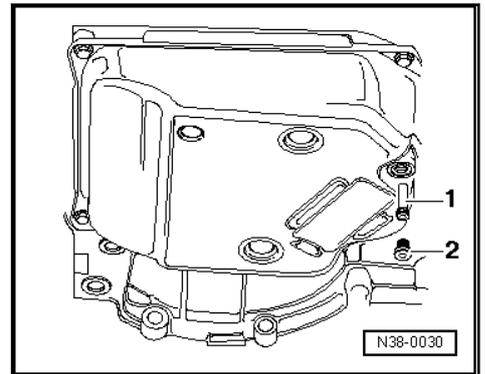
#### 1.2 ATF-Kühler aus- und einbauen

##### 1.2.1 ATF-Kühler aus- und einbauen

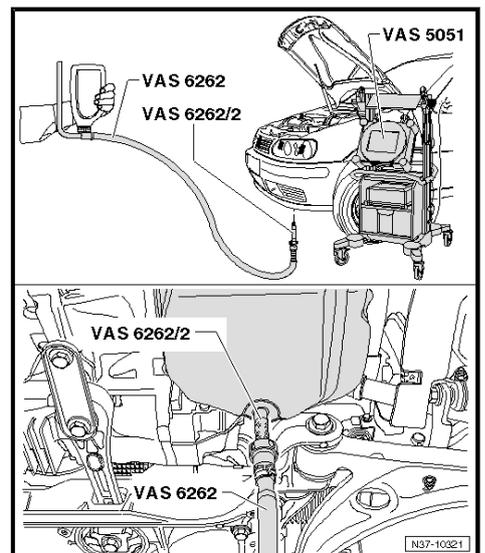
Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel



- Überlaufrohr -1- durch die Kontrollbohrung ausbauen.



- ATF ablaufen lassen.
- Überlaufrohr einbauen.
- Adapter zur Ölbefüllung -VAS 6262 A- auf die Ölflasche aufschrauben, dabei die Hinweise => [Seite 21](#) beachten.
- Adapter für ATF-Ölbefüllung -VAS 6262/2- an der ATF-Kontrollbohrung handfest eindrehen.



**HINWEIS**

Flaschen vor dem Öffnen gut durchschütteln, damit sich die auf dem Flaschenboden abgesetzten Bestandteile gut mit dem Öl vermischen.