



VW Arteon
(2017 >)



Kraftstoffversorgung Dieselmotoren



Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an der Kraftstoffversorgung	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	2
1.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	2
1.4 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am SCR-System	2
2 Kennzeichnung	4
2.1 Motornummer/Motormerkmale	4
3 Allgemeine Hinweise	5
3.1 Sauberkeitsregeln für Arbeiten an der Stand-/Zusatzheizung und dem Kraftstoffsystem	5
4 Reparaturhinweise	6
4.1 Sauberkeitsregeln	6
4.2 Fremdkörper im Motor	6
4.3 Kontaktkorrosion	6
4.4 Leitungsverlegung und -befestigung	7
4.5 Montage von Kühlern und Kondensatoren	7
20 - Kraftstoffversorgung	8
1 Verhalten bei Falschbetankung	8
1.1 Verhalten bei Falschbetankung	8
2 Kraftstoffbehälter	17
2.1 Montageübersicht - Kraftstoffbehälter	17
2.2 Kraftstoffbehälter aus- und einbauen	24
2.3 Kraftstoffbehälter entleeren	46
2.4 Falschbetankungsschutz aus- und einbauen	59
2.5 Falschbetankungsschutz deaktivieren	64
3 Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber	65
3.1 Montageübersicht - Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber	65
3.2 Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber aus- und einbauen	73
3.3 Geber für Kraftstoffvorratsanzeige G aus- und einbauen	83
3.4 Kraftstoffvorratsgeber 2 G169 aus- und einbauen	85
3.5 Abdeckung der Montageöffnung aus- und einbauen	90
4 Steckkupplungen	92
4.1 Steckkupplungen trennen	92
5 Kraftstofffilter	99
5.1 Montageübersicht - Kraftstofffilter	99
5.2 Kraftstofffilter aus- und einbauen	101
5.3 Kraftstoffschläuche im Motorraum	104
6 Gasbetätigung	106
6.1 Montageübersicht - Gaspedalmodul	106
6.2 Gaspedalmodul GX2 aus- und einbauen	106
7 Kraftstoffpumpe	108
7.1 Kraftstoffpumpe für Vorförderung G6 prüfen	108
7.2 Saugstrahlpumpe aus- und einbauen	129
7.3 Steuergerät für Kraftstoffpumpe J538 aus- und einbauen	134
7.4 Saugstrahlpumpe prüfen	136
8 Geber und Sensoren	138
8.1 Geber für Wasserabscheider G63 aus- und einbauen	138
9 Leitungen	139
9.1 Kraftstoffleitungen aus- und einbauen	139
9.2 Kraftstoffleitung für die Stand-/Zusatzheizung aus- und einbauen	144



1 - Verschlussdeckel

- bis zum hörbaren Verrasten zudrehen
- mit Verliersicherung an der Tankklappeneinheit eingehängt

2 - Einfüllstutzen

3 - Masseverbindung

- für Kraftstoffeinfüllstutzen
- zum Ableiten elektrostatischer Aufladung

4 - Schraube

- nach Demontage ersetzen
- 8 Nm +90°

5 - Entlüftungstülle

- Einbaulage ⇒ [Abb. „Einbaulage der Entlüftungstülle“](#), Seite 21

6 - Gummipuffer

- 2 Stück
- zwischen Kraftstoffbehälter und Karosserie
- auf den richtigen Sitz achten

7 - Kraftstoffbehälter

- aus- und einbauen ⇒ [a2.2.2 us- und einbauen, Tiguan mit Frontantrieb](#), Seite 30

8 - Kraftstoffförderereinheit/Kraftstoffvorratsgeber

- Montageübersicht ⇒ [3](#), Seite 65
- aus- und einbauen ⇒ [a3.2 us- und einbauen](#), Seite 73

9 - Schraube

- nach Demontage ersetzen
- 20 Nm +90°

10 - Klemmscheibe

- für Wärmeschutzblech
- mit Halter als Verliersicherung

11 - Wärmeschutzblech

- für Kraftstoffbehälter

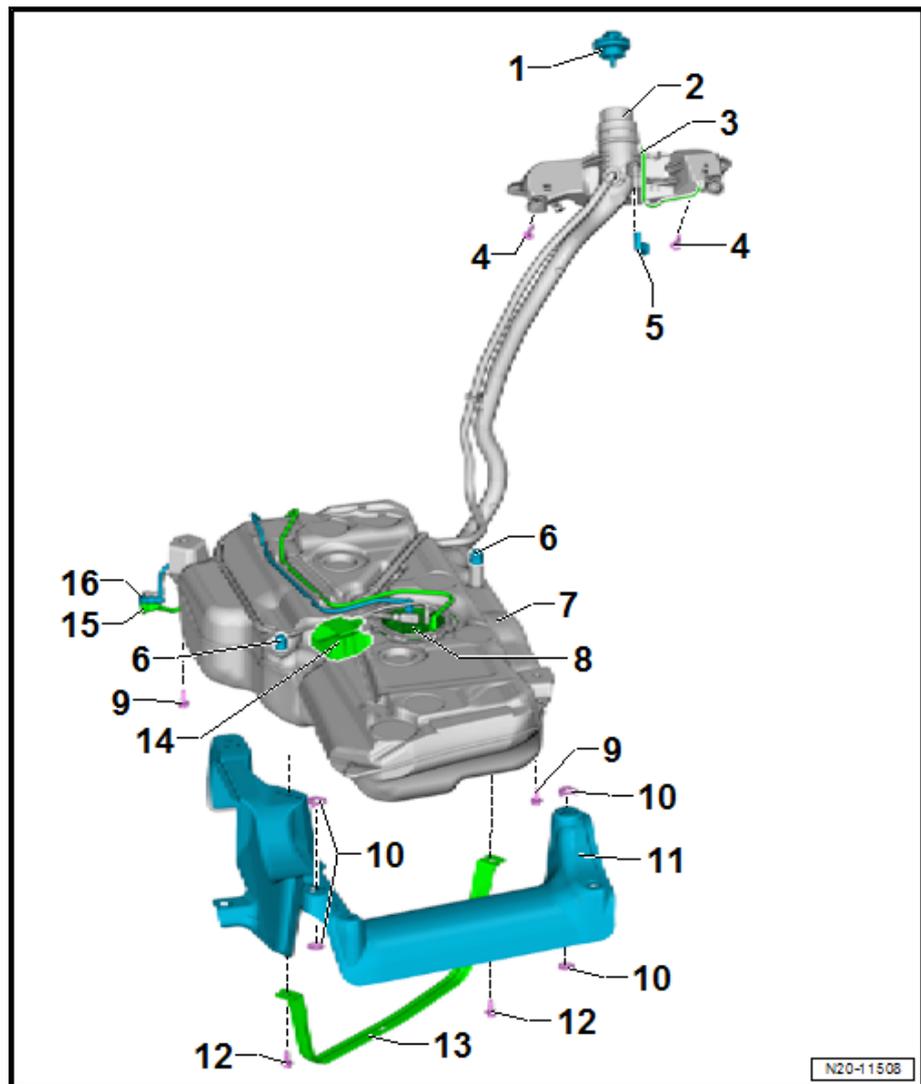
12 - Schraube

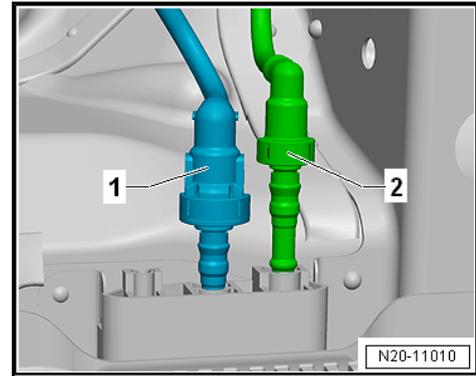
- nach Demontage ersetzen
- 20 Nm +90°
- für das Spannband

13 - Spannband

- Einbaulage beachten

14 - Halter





⚠ VORSICHT

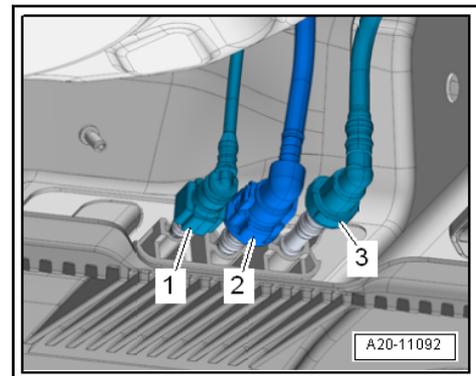
Das Kraftstoffsystem steht unter Druck.

Verletzungsgefahr durch herausspritzenden Kraftstoff.

- Schutzbrille tragen.
- Schutzhandschuhe tragen.
- Druck abbauen: Sauberen Lappen um Verbindungsstelle legen und Verbindungsstelle vorsichtig öffnen.

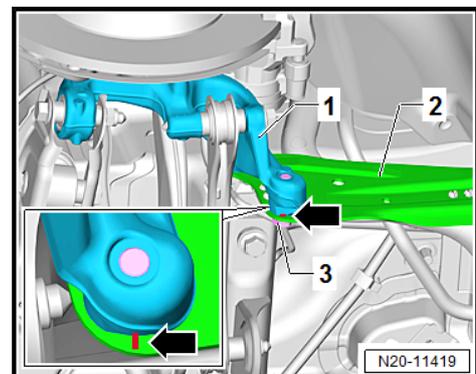
- Kraftstoffrücklaufleitung -2- trennen. Steckkupplungen trennen ⇒ [t4.1 rennen](#), Seite 92 .

Fahrzeuge mit Standheizung:



- Kraftstoffleitung -1- zur Standheizung trennen. Steckkupplungen trennen ⇒ [t4.1 rennen](#), Seite 92 .

Fortsetzung für alle Fahrzeuge:



- Die Einbaulage zwischen Radlagergehäuse -1- und Längslenker -2- markieren.
- Dazu einen geeigneten Stift verwenden.