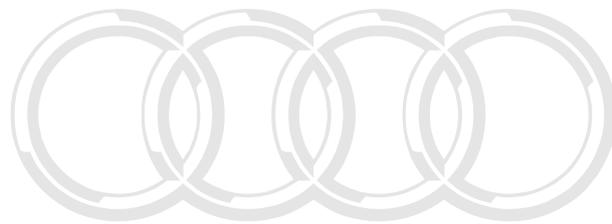


Reparaturleitfaden Audi A8 1994 ➤

Automatisches Getriebe 01L Allradantrieb

Ausgabe 12.2010



Audi

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden

Reparaturgruppe

00 - Technische Daten

32 - Drehmomentwandler

37 - **Betätigung, Gehäuse**

38 - Räder, Regelung

39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe hinten

39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe vorn

Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

**Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.
Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.**

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung des Getriebes	1
2 Getriebe - Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Ausrüstung	2
3 Kennzeichnung des Achsantriebs hinten	7
4 Achsantrieb hinten - Kennbuchstaben, Übersetzungen	8
5 Füllmengen	9
6 Sicherheitsmaßnahmen	10
7 Hinweise zum An- und Abschleppen	11
8 Übersicht Kraftübertragung	12
9 Reparaturhinweise	14
9.1 Kontaktkorrosion!	14
9.2 Allgemeine Reparaturhinweise	14
10 Sauberkeitsregeln bei Arbeiten am Automatischen Getriebe	17
32 - Drehmomentwandler	18
1 Montageübersicht - Drehmomentwandler	18
1.1 Wellendichtring für Drehmomentwandler ersetzen	19
1.2 Drehmomentwandler entleeren	19
1.3 Drehmomentwandler prüfen	19
1.4 Drehmomentwandler einbauen	19
37 - Betätigung, Gehäuse	21
1 Montageübersicht - Schaltbetätigung	21
1.1 Schaltbetätigung prüfen	27
1.2 Wählhebelseilzug aus- und einbauen	29
1.3 Wählhebelseilzug prüfen und einstellen	32
1.4 Sperrzug aus- und einbauen	35
1.5 Sperrzug einstellen	36
2 Getriebe aus- und einbauen - Fahrzeuge mit 8-Zyl. Benzin-Motor	38
3 Getriebe aus- und einbauen - Fahrzeuge mit 8-Zyl. TDI-Motor	53
4 Getriebe aus- und einbauen - Fahrzeuge mit 12-Zyl. Motor	54
5 Getriebestütze links und rechts aus- und einbauen	55
6 Transport des Automatischen Getriebes	57
7 Getriebe am Motor- und Getriebehälter befestigen	58
8 Montageübersicht - ATF-Ablass-, ATF-Kontroll- und ATF-Befüllschraube	59
8.1 ATF-Stand im Planetengetriebe prüfen und korrigieren	59
8.2 ATF ablassen oder nach Reparatur auffüllen	63
9 Montageübersicht - ATF-Leitungen	66
9.1 ATF-Leitungen und ATF-Kühler reinigen	67
38 - Räder, Regelung	69
1 Montageübersicht - ATF-Ölwanne, ATF-Sieb und Schieberkasten	69
1.1 ATF-Ölwanne aus- und einbauen	72
1.2 ATF-Sieb aus- und einbauen	74
1.3 Schieberkasten aus- und einbauen	74
1.4 Geber für Getriebeeingangsdrehzahl G182 aus- und einbauen	75
1.5 Leitungsstrang im Getriebe aus- und einbauen	75
1.6 Getriebeöltemperaturgeber G93 aus- und einbauen	75
1.7 Geber für Getriebeausgangsdrehzahl G195 aus- und einbauen	75
1.8 Geber für Geschwindigkeitsmesser G22 aus- und einbauen	76



1.9	Multifunktionsschalter F125 aus- und einbauen	76
1.10	Wellendichtring für Schaltwelle ersetzen	77
39	Achsantrieb, Ausgleichgetriebe hinten	79
1	Übersicht - Achsöl im Achsantrieb hinten	79
1.1	Achsölstand im Achsantrieb hinten prüfen und korrigieren	79
2	Montageübersicht - Achsantrieb hinten	81
2.1	Wellendichtring für Flansch für Kardanwelle ersetzen	84
2.2	Radialschlag am Flansch für Kardanwelle messen und kennzeichnen	90
2.3	Achsantrieb hinten aus- und einbauen	91
2.4	Achsantrieb hinten am Motor- und Getriebehälter befestigen	95
2.5	Flanschwellen aus- und einbauen	96
2.6	Wellendichtringe für Flanschwellen ersetzen	97
3	Montageübersicht - Ausgleichsgetriebe	98
3.1	Ausgleichsgetriebe aus- und einbauen	99
3.2	Ausgleichsgetriebe zerlegen und zusammenbauen	100
4	Montageübersicht - Triebbling	107
4.1	Triebbling zerlegen und zusammenbauen	108
5	Triebbling und Tellerrad einstellen	116
5.1	Triebbling einstellen	119
5.2	Tellerrad einstellen	124
39	Achsantrieb, Ausgleichgetriebe vorn	131
1	Übersicht - Achsöl im Achsantrieb vorn	131
1.1	Achsölstand im Achsantrieb vorn prüfen und korrigieren	131
1.2	Achsöl im Achsantrieb vorn nach Reparatur auffüllen	132
2	Montageübersicht - Achsantrieb vorn	135
2.1	Flanschwelle links aus- und einbauen	137
2.2	Wellendichtring für Flanschwelle links ersetzen	139
2.3	Antriebsrad für Geber für Geschwindigkeitsmesser G22 aus- und einbauen	139
2.4	Kugellager der Flanschwelle links ersetzen	140
2.5	Flanschwelle rechts aus- und einbauen	140
2.6	Wellendichtring für Flanschwelle rechts ersetzen	141
2.7	O-Ring am Deckel für Achsantrieb ersetzen	141
3	Montageübersicht - Ölablass- und Ölkontrollschraube für Achsöl im Verteilergetriebe	143
3.1	Achsölstand im Verteilergetriebe prüfen und korrigieren	143
3.2	Achsöl im Verteilergetriebe wechseln bzw. nach Reparatur auffüllen	144
4	Montageübersicht - Verteilergetriebe	146
4.1	Flanschwelle hinten aus- und einbauen	149
4.2	Wellendichtring für Flanschwelle hinten ersetzen	150
4.3	Verteilergetriebe aus- und einbauen	150
4.4	Zwischenflansch für Vorderachsantrieb aus- und einbauen	151
4.5	Doppeldichtring im Zwischenflansch für Vorderachsantrieb ersetzen	151
4.6	Doppeldichtring im Antriebsritzel ersetzen	152
4.7	Nadellager für Stirnrad 2 ersetzen	152
5	Montageübersicht - Kardanwelle instand setzen	153
5.1	Kardanwelle aus- und einbauen	155
5.2	Kardanwelle einstellen	159