



VW Arteon
(2017 >)



7 Gang-Doppelkupplungsgetriebe 0GC



Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
1.1 Allgemeine Sicherheitsvorschriften	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	2
1.3 Hinweise zum An- und Abschleppen	2
1.4 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	2
2 Kennzeichnung	4
2.1 Kennzeichnung Getriebe	4
3 Reparaturhinweise	6
3.1 Allgemeine Hinweise	6
3.2 Sauberkeitsregeln	7
3.3 Allgemeine Reparaturhinweise	7
3.4 Dichtungen, Dichtringe	9
3.5 Schrauben, Muttern	10
4 Technische Daten	11
4.1 Zuordnung Getriebe - Motor	11
4.2 Füllmengen	11
5 Elektrische Bauteile	13
5.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile	13
30 - Kupplung	14
1 Kupplung	14
1.1 Montageübersicht - Doppelkupplung	14
1.2 Kupplungs-Abschlussdeckel aus- und einbauen	15
1.3 Doppelkupplung ausbauen	20
1.4 Doppelkupplung einbauen	23
34 - Betätigung, Gehäuse	33
1 Mechatronik	33
1.1 Montageübersicht - Mechatronik	33
1.2 Ölwanne aus- und einbauen	34
1.3 Mechatronik aus- und einbauen	38
2 Winkelgetriebe	41
2.1 Montageübersicht - Winkelgetriebe	41
2.2 Unterscheidung der Winkelgetriebe	42
2.3 Winkelgetriebe aus- und einbauen	43
3 Schaltbetätigung	55
3.1 Montageübersicht - Schaltbetätigung	55
3.2 Notentriegelung aus Stellung P	57
3.3 Griff für Wählhebel aus- und einbauen	57
3.4 Drucktaste im Griff in Einbaustellung bringen	61
3.5 Schaltbetätigung aus- und einbauen	63
3.6 Wählhebelseilzug aus- und einbauen	68
3.7 Schaltbetätigung prüfen	70
3.8 Wählhebelseilzug prüfen und einstellen	71
3.9 Dichtring für Schaltwelle ersetzen	73
4 Getriebe aus- und einbauen	77
4.1 Anzugsdrehmomente für Getriebe	77
4.2 Getriebe ausbauen	79
4.3 Getriebe einbauen	163
5 Aggregatelagerung	165
5.1 Montageübersicht - Aggregatelagerung	165



6	Transport des Getriebes	168
7	Befestigung am Motor- und Getriebehälter	170
8	Getriebeöl-Kreislauf	172
8.1	Montageübersicht - Getriebeöl-Kreislauf	172
8.2	Getriebeölkühler aus- und einbauen	172
8.3	Getriebeölfilter aus- und einbauen	175
8.4	Motor für Zusatzhydraulikpumpe 1 für Getriebeöl V475 aus- und einbauen	177
9	Getriebeöl	180
9.1	Übersicht Ablass- und Kontrollschrauben	180
9.2	Werkzeuge für den Getriebeölwechsel	180
9.3	Getriebeölstand prüfen	182
9.4	Getriebeöl ablassen und auffüllen	186
35 - Räder, Wellen		190
1	Zurzeit werden noch keine Reparaturen an den Rädern und Wellen durchgeführt	190
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe		191
1	Achsöl	191
1.1	Achsöl-Stand prüfen	191
1.2	Achsöl ablassen und auffüllen	193
2	Dichtringe	200
2.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe	200
2.2	Dichtring links ersetzen	200
2.3	Dichtring rechts ersetzen	204
3	Ausgleichsgetriebe	209
3.1	Flanschelle rechts aus- und einbauen	209
4	Bauteile des Winkelgetriebes	212
4.1	Montageübersicht - Bauteile des Winkelgetriebes	212
4.2	Dichtringe für Winkelgetriebe ersetzen	216
4.3	Dichtring rechts am Winkelgetriebe ersetzen	216
4.4	Dichtring links ersetzen	217
4.5	Nadellager für Flanschelle rechts ersetzen	219
4.6	Abtriebsflansch aus- und einbauen	221



30 – Kupplung

1 Kupplung

⇒ -1.1 Doppelkupplung“, Seite 14

⇒ a1.2 us- und einbauen“, Seite 15

⇒ a1.3 usbauen“, Seite 20

⇒ e1.4 inbauen“, Seite 23

1.1 Montageübersicht - Doppelkupplung

Ersatzteillumfang

1 - Sicherungsring für Doppelkupplungs-Abschlussdeckel

- nach Demontage ersetzen

2 - Sicherungsring für Doppelkupplung

- nach Demontage ersetzen

3 - Sicherungsring für Mitnehmerscheibe

4 - Doppelkupplung

 **Vorsicht!**
Die Mitnehmerscheibe muss zwischen den Zähnen des Außenmellenträgers eingerastet bleiben.
Wenn sich die Mitnehmerscheibe löst, können die Lamellenkupplungen in der Doppelkupplung verrutschen. Die Doppelkupplung kann dann unter Umständen beim Einbau nicht richtig eingestellt werden.

- ausbauen ⇒ Seite 20

- einbauen ⇒ Seite 23

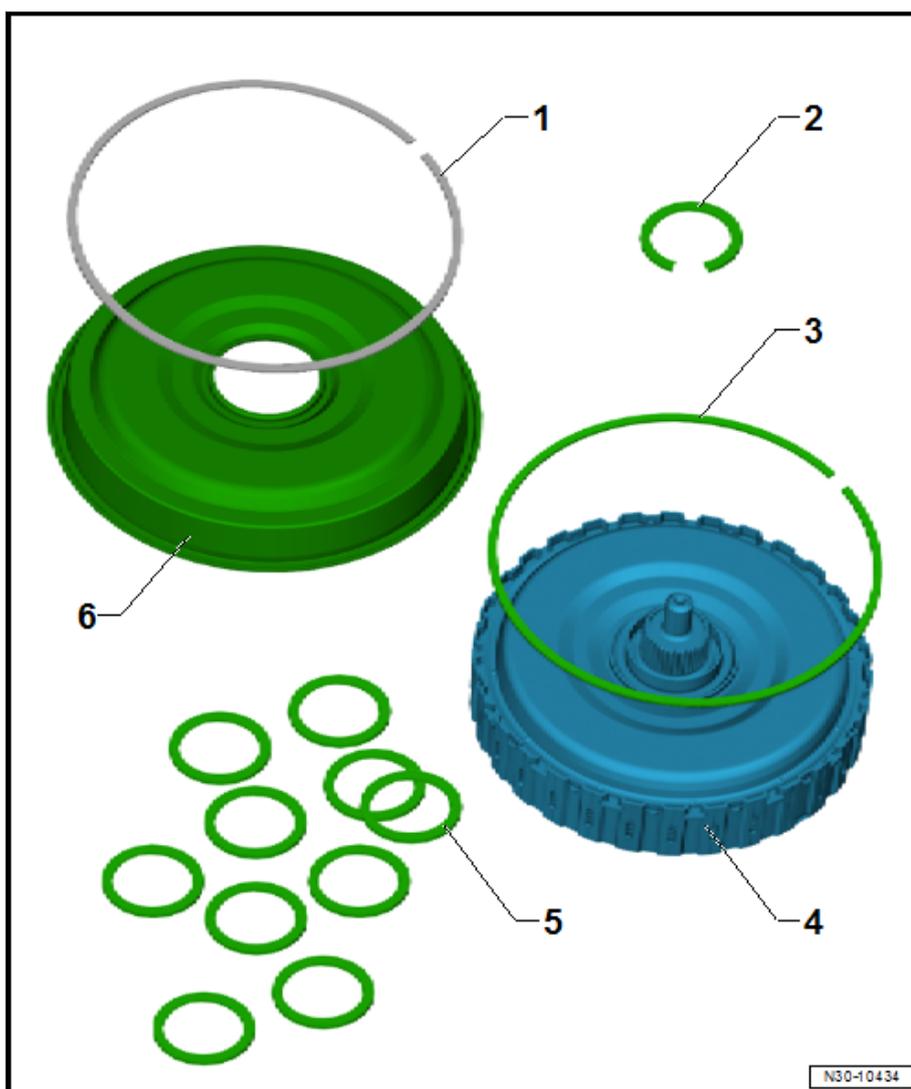
5 - Distanzringe

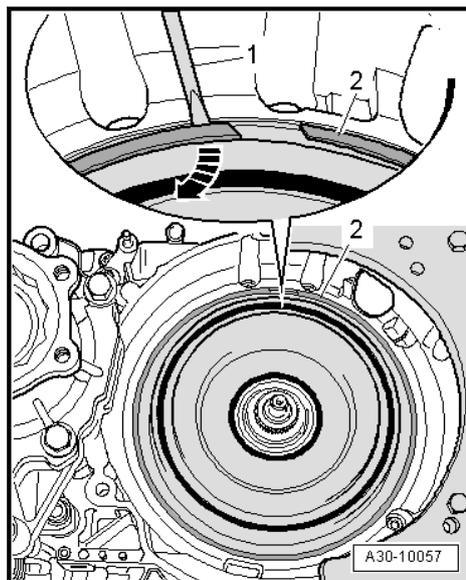
- 10 Distanzringe, die unterschiedlich »dick« sind. Sie sind in 0,05 Millimetersprünge gestuft.

- Beim Einbau der Doppelkupplung muss die Dicke des Distanzrings bestimmt werden.

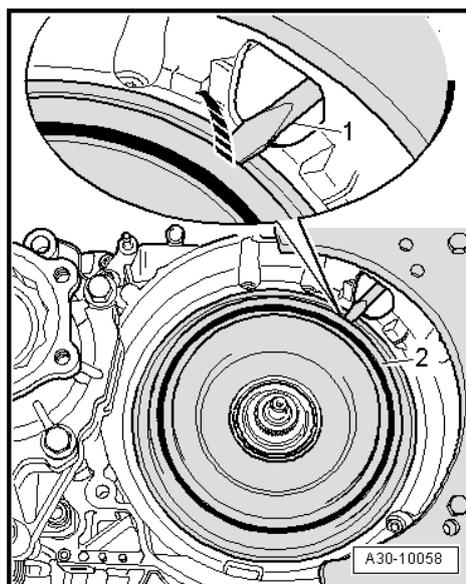
6 - Doppelkupplungs-Abschlussdeckel

- nach Demontage ersetzen
- aus- und einbauen ⇒ Seite 15





- Kupplungs-Abschlussdeckel -2- durch die seitliche Öffnung im Gehäuse mit einem Schraubendreher -1- oder einem Montiereisen abhebeln -Pfeil- und Kupplungs-Abschlussdeckel abnehmen.



- Der ausgebaute Kupplungs-Abschlussdeckel und der Sicherungsring dürfen nicht wieder eingebaut werden.

Einbauen

