



**VW Arteon**  
(2017 >)



**7 Gang-Doppelkupplungsgetriebe 0DL**



## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b>	<b>1</b>
<b>1 Sicherheitshinweise</b>	<b>1</b>
1.1 Allgemeine Sicherheitsvorschriften	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	2
1.3 Hinweise zum An- und Abschleppen	2
1.4 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	2
<b>2 Kennzeichnung</b>	<b>4</b>
2.1 Kennzeichnung Getriebe	4
<b>3 Reparaturhinweise</b>	<b>5</b>
3.1 Allgemeine Hinweise	5
3.2 Sauberkeitsregeln	6
3.3 Allgemeine Reparaturhinweise	6
3.4 Dichtungen, Dichtringe	7
3.5 Schrauben, Muttern	8
<b>4 Technische Daten</b>	<b>9</b>
4.1 Füllmengen	9
<b>5 Elektrische Bauteile</b>	<b>10</b>
5.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile	10
<b>30 - Kupplung</b>	<b>11</b>
<b>1 Kupplung</b>	<b>11</b>
1.1 Montageübersicht - Doppelkupplung	11
1.2 Kupplungs-Abschlussdeckel aus- und einbauen	12
1.3 Doppelkupplung ausbauen	17
1.4 Doppelkupplung einbauen	21
<b>34 - Betätigung, Gehäuse</b>	<b>31</b>
<b>1 Mechatronik</b>	<b>31</b>
1.1 Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe J743 aus- und einbauen (Getriebe eingebaut)	31
1.2 Geber für Getriebeeingangsdrehzahl G182 und Temperaturgeber für Kupplung G509 aus- und einbauen, bis Getriebebaudatum 05/15	39
<b>2 Winkelgetriebe</b>	<b>41</b>
2.1 Unterscheidung der Winkelgetriebe	41
2.2 Winkelgetriebe aus- und einbauen	42
2.3 Winkelgetriebe vom Getriebe trennen, Getriebe ausgebaut	71
<b>3 Schaltbetätigung</b>	<b>76</b>
3.1 Montageübersicht - Schaltbetätigung	76
3.2 Notentriegelung aus Stellung P	79
3.3 Griff für Wählhebel aus- und einbauen	81
3.4 Drucktaste im Griff in Einbaustellung bringen	88
3.5 Schaltbetätigung aus- und einbauen	90
3.6 Wählhebelseilzug aus- und einbauen	98
3.7 Schaltbetätigung prüfen	104
3.8 Wählhebelseilzug prüfen und einstellen	105
3.9 Dichtring für Schaltwelle ersetzen	107
<b>4 Getriebe aus- und einbauen</b>	<b>110</b>
4.1 Anzugsdrehmomente für Getriebe	110
4.2 Getriebe ausbauen	112
4.3 Getriebe einbauen	170
<b>5 Aggregatelagerung</b>	<b>172</b>
5.1 Montageübersicht - Aggregatelagerung	172
<b>6 Transport des Getriebes</b>	<b>176</b>



<b>7</b>	<b>Getriebe zerlegen und zusammenbauen</b> .....	<b>177</b>
7.1	Montageübersicht - Getriebe .....	177
<b>8</b>	<b>Befestigung am Motor- und Getriebehälter</b> .....	<b>183</b>
<b>9</b>	<b>Getriebeöl-Kreislauf</b> .....	<b>184</b>
9.1	Getriebeölkühler aus- und einbauen .....	184
9.2	Getriebeölfilter aus- und einbauen .....	186
<b>10</b>	<b>Getriebeöl</b> .....	<b>189</b>
10.1	Getriebeölstand prüfen .....	189
10.2	Getriebeöl ablassen und auffüllen .....	192
<b>35 - Räder, Wellen</b> .....		<b>197</b>
1	Zurzeit werden noch keine Reparaturen an den Rädern und Wellen durchgeführt .....	197
<b>39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe</b> .....		<b>198</b>
<b>1</b>	<b>Achsöl</b> .....	<b>198</b>
1.1	Achsöl-Stand prüfen .....	198
1.2	Achsöl ablassen und auffüllen .....	200
<b>2</b>	<b>Dichtringe</b> .....	<b>207</b>
2.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe .....	207
2.2	Dichtring links ersetzen .....	207
2.3	Dichtring rechts ersetzen .....	211
<b>3</b>	<b>Bauteile des Winkelgetriebes</b> .....	<b>216</b>
3.1	Montageübersicht -Bauteile des Winkelgetriebes .....	216
3.2	Dichtringe für Winkelgetriebe ersetzen .....	221
3.3	Nadellager (Polygonlager) für Steckwelle ersetzen .....	241



## 5 Elektrische Bauteile

### 5.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile

#### 1 - Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe -J743-

- ❑ aus- und einbauen ⇒ [Seite 31](#)

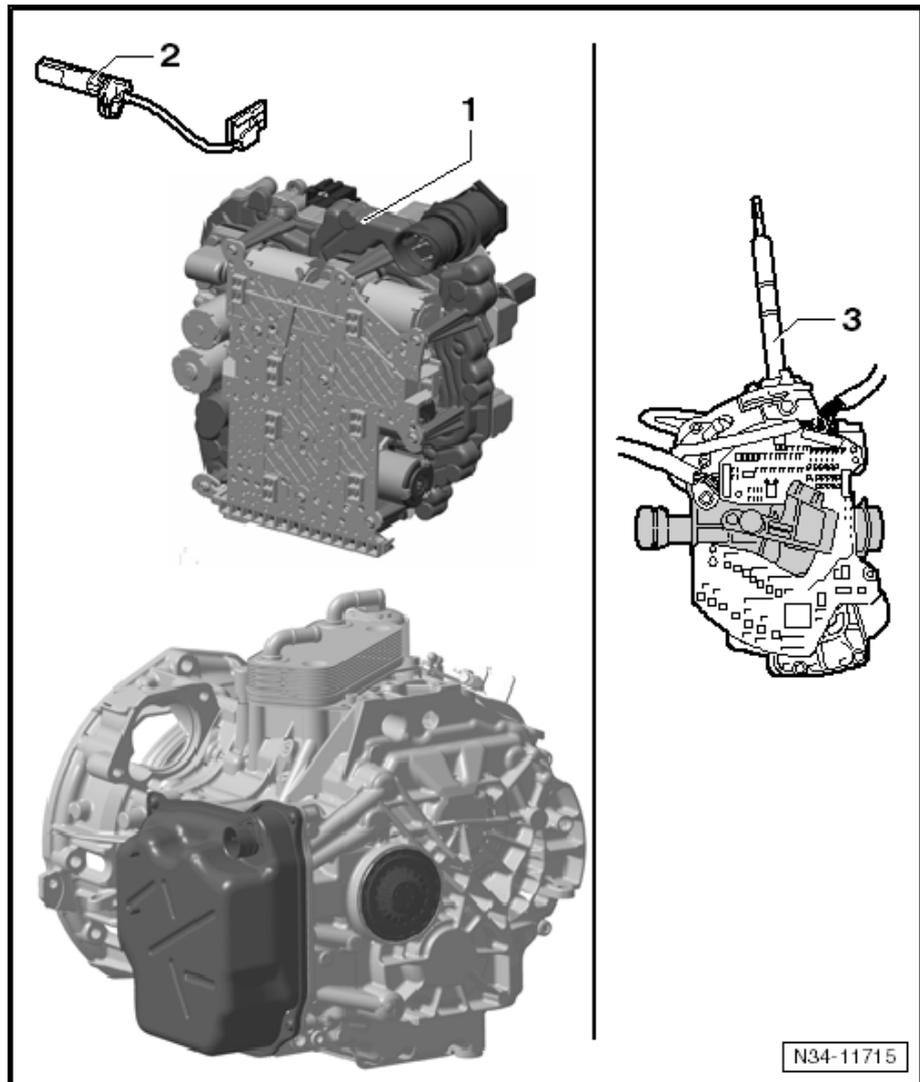
#### 2 - Geber für Getriebeeingangsdrehzahl -G182- und Temperaturegeber für Kupplung -G509-

- ❑ Beide Geber sind in einem Bauteil zusammengefasst und lassen sich nur gemeinsam ersetzen.
- ❑ aus- und einbauen ⇒ [Seite 39](#)
- ❑ Zum Ausbau des Gebers muss die Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe -J743- ausgebaut werden ⇒ [Seite 31](#).
- ❑ entfällt ab Getriebebaudatum 06/15

#### 3 - Wählhebel -E313-

- ❑ mit Steuergerät für Wählhebelsensorik -J587-, Magnet für Wählhebelsperre -N110- und Schalter für Wählhebel in P gesperrt -F319-
- ❑ die Bauteile sind in der Leiterplatte der Funktionseinheit der Schaltbetätigung integriert und können nicht einzeln ersetzt werden

- ❑ prüfen ⇒ Fahrzeugdiagnosetester
- ❑ Schaltbetätigung aus- und einbauen ⇒ [Seite 90](#)





## 30 – Kupplung

### 1 Kupplung

⇒ -1.1 Doppelkupplung“, Seite 11

⇒ a1.2 us- und einbauen“, Seite 12

⇒ a1.3 usbauen“, Seite 17

⇒ e1.4 inbauen“, Seite 21

#### 1.1 Montageübersicht - Doppelkupplung

##### Ersatzteilmumfang

##### 1 - Sicherungsring für Doppelkupplungs-Abschlussdeckel

- nach Demontage ersetzen

##### 2 - Sicherungsring für Doppelkupplung

- nach Demontage ersetzen

##### 3 - Sicherungsring für Mitnehmerscheibe

##### 4 - Doppelkupplung

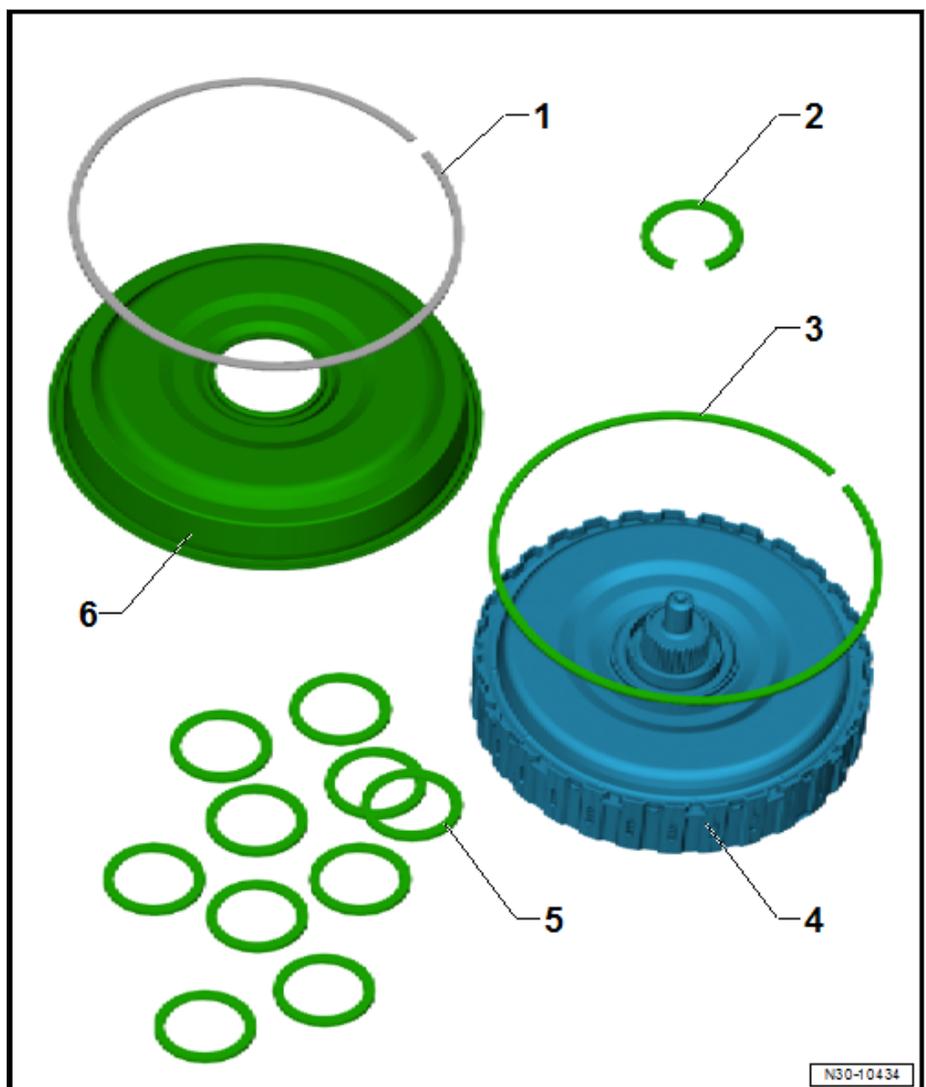
 **Vorsicht!**  
*Die Mitnehmerscheibe muss zwischen den Zähnen des Außenlammellenträgers eingerastet bleiben.*  
*Wenn sich die Mitnehmerscheibe löst, können die Lamellenkupplungen in der Doppelkupplung verrutschen. Die Doppelkupplung kann dann unter Umständen beim Einbau nicht richtig eingestellt werden.*

##### 5 - Distanzringe

- 10 Distanzringe, die unterschiedlich »dick« sind. Sie sind in 0,05 Millimetersprünge gestuft.
- Beim Einbau der Doppelkupplung muss die Dicke des Distanzrings bestimmt werden.

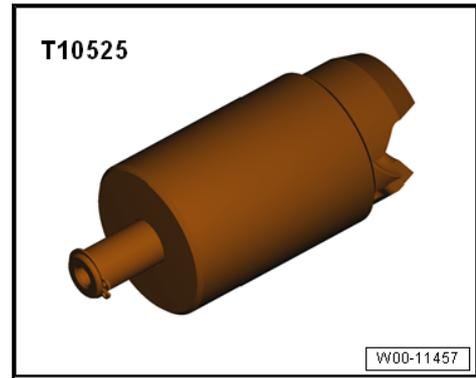
##### 6 - Doppelkupplungs-Abschlussdeckel

- nach Demontage ersetzen





◆ Abzieher -T10525-



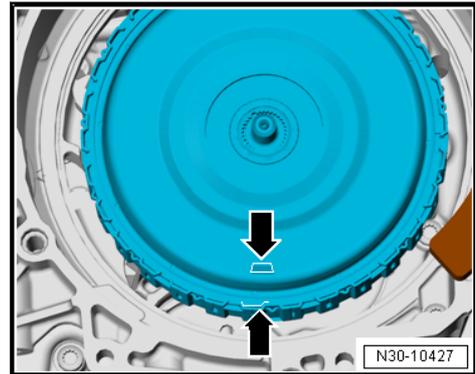
**Kurzbeschreibung:**

- Das Axialspiel der Kupplung wird beim Einbau neu eingestellt.
- Zum Aus- und Einbauen der Kupplung muss das Getriebe fest in senkrechter Stellung am Montagebock fixiert werden [=> Seite 183](#). Nur so ist später auch die Einstellung des Axialspiels der Kupplung ohne Fehler möglich.

**Ausbauen**

- Kupplungs-Abschlussdeckel ausbauen [=> Seite 12](#).

**Wichtig! Einbaulage der Mitnehmerscheibe**



- Bitte nachschauen, ob die Markierung auf der Mitnehmerscheibe -Pfeil- mit der Markierung auf dem Außenlamellenträger übereinstimmt.

Ist keine Markierung vorhanden:

- Einbaulage der Mitnehmerscheibe zum Umfang des Außenlamellenträgers mit wasserfestem Stift markieren, wie in der Abb. gezeigt.
- Beim Einbau muss die Mitnehmerscheibe wieder auf diese markierte Stelle gesetzt werden.



**Hinweis**

*Der Sicherungsring wird zusammen mit der Kupplung ersetzt.  
Wird die ausgebaute Kupplung wieder eingebaut, wird auch der Sicherungsring wieder verwendet.*

- Sicherungsring -2- der Mitnehmerscheibe mit einem Schraubendreher -1- heraushebeln -Pfeil-.