



VW Arteon
(2017 >)



Bremsanlage



Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	1
2 Kennzeichnung	2
2.1 Zuordnung PR-Nummer - Bremse	2
3 Technische Daten	5
3.1 Technische Daten der Bremse	5
4 Bremsprüfung	8
4.1 Allgemeine Hinweise	8
4.2 Fahrzeuge mit Frontantrieb prüfen	8
4.3 Fahrzeuge mit Allradantrieb prüfen	8
4.4 Feststellbremse prüfen	9
45 - Antiblockiersystem	11
1 Allgemeine Hinweise	11
1.1 Reparaturhinweise für Arbeiten am ABS	11
2 Einbauorteübersicht	14
2.1 Einbauorteübersicht - ABS/ESP	14
3 Steuergerät und Hydraulikeinheit	16
3.1 Montageübersicht - Steuergerät und Hydraulikeinheit	16
3.2 Steuergerät für ABS J104 / Hydraulikeinheit für ABS N55 aus- und einbauen	21
3.3 Bremsleitungen an Hydraulikeinheit anschließen	44
3.4 Steuergerät von der Hydraulikeinheit trennen	45
3.5 Steuergerät an die Hydraulikeinheit anbauen	46
4 Sensoren	49
4.1 Montageübersicht - Drehzahlfühler an der Vorderachse	49
4.2 Montageübersicht - Drehzahlfühler an der Hinterachse	50
4.3 Drehzahlfühler an der Vorderachse G45 / G47 aus- und einbauen	51
4.4 Drehzahlfühler an der Hinterachse G44 / G46 aus- und einbauen	52
4.5 Sensorring für ABS prüfen	53
4.6 Sensoreinheit für ESP G419 aus- und einbauen	54
4.7 Lenkwinkelgeber G85 aus- und einbauen	55
46 - Bremse, Bremsmechanik	56
1 Vorderradbremse	56
1.1 Montageübersicht - Vorderradbremse	56
1.2 Bremsbeläge aus- und einbauen	58
1.3 Bremssattel aus- und einbauen	61
2 Hinterradbremse	64
2.1 Montageübersicht - Hinterradbremse	64
2.2 Bremsbeläge aus- und einbauen	66
2.3 Bremssattel aus- und einbauen	70
3 Feststellbremse	75
3.1 Einbauorteübersicht - Feststellbremse	75
3.2 Steuergerät für elektromechanische Feststellbremse J540 aus- und einbauen	76
3.3 Feststellmotor V282 / V283 aus- und einbauen	76
4 Bremspedal	79
4.1 Montageübersicht - Bremspedal	79
4.2 Bremspedal vom Bremskraftverstärker trennen	82
4.3 Bremspedal mit Bremskraftverstärker verbinden	83
4.4 Bremspedal aus- und einbauen	83

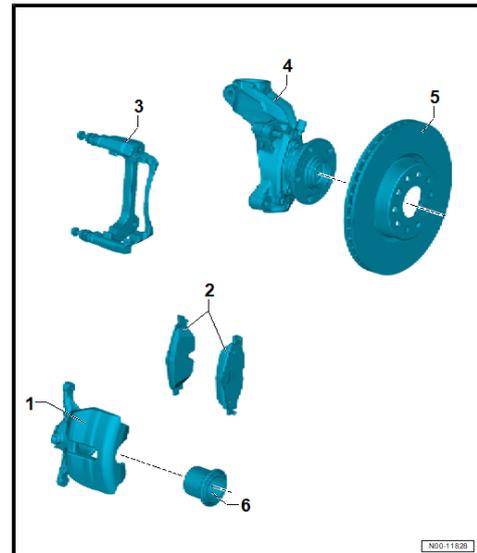


4.5	Lagerbock aus- und einbauen	84
47	- Bremse, Bremshydraulik	89
1	Bremssattel vorn	89
1.1	Montageübersicht - Bremssattel vorn	89
1.2	Bremssattelkolben aus- und einbauen	90
2	Bremssattel hinten	93
2.1	Montageübersicht - Bremssattel hinten	93
2.2	Schutzkappe aus- und einbauen	93
3	Bremskraftverstärker/Hauptbremszylinder	97
3.1	Montageübersicht - Bremskraftverstärker/Hauptbremszylinder	97
3.2	Bremslichtschalter aus- und einbauen	105
3.3	Hauptbremszylinder aus- und einbauen	107
3.4	Bremskraftverstärker aus- und einbauen	132
4	Unterdrucksystem	161
4.1	Montageübersicht - Unterdruckpumpe	161
4.2	Rückschlagventil prüfen	165
4.3	Unterdruckgeber G608 aus- und einbauen	165
4.4	Elektrische Unterdruckpumpe aus- und einbauen	165
4.5	Unterdrucksystem prüfen	166
5	Bremsleitungen	171
5.1	Bremsleitungen reparieren	171
6	Hydrauliksystem	176
6.1	Allgemeine Hinweise zur Bremsflüssigkeit	176
6.2	Hydrauliksystem vorentlüften	176
6.3	Hydrauliksystem normal entlüften	178
6.4	Hydrauliksystem nachentlüften	179
6.5	Dichtigkeitsprüfung	180



Vorderradbremse C60 (17"):

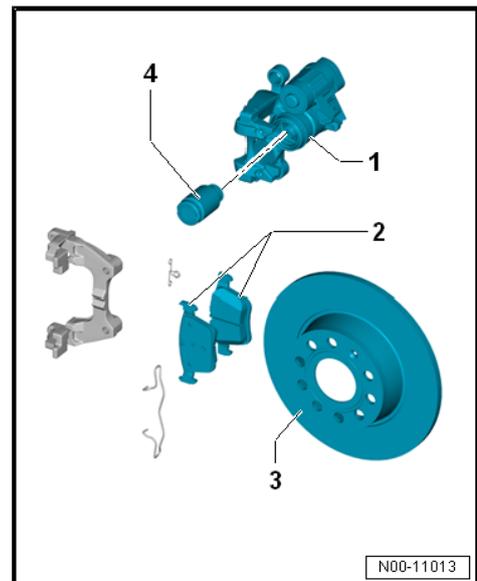
Pos.	PR-Nr.		1LA
1	Bremssattel		C60 (17")
2	Bremssattel, Dicke	mm	13
	Bremssattel, Verschleißgrenze ohne Rückenplatte	mm	2
3			
4			
5	Bremsscheibe	Ø in mm	340
	Bremsscheibe, Dicke	mm	30
	Bremsscheibe, Verschleißgrenze	mm	27
6	Bremssattel, Kolben	Ø in mm	60



3.1.3 Hinterradbremsen

Hinterradbremse FNcM42 (16"):

Pos.	PR-Nr.		1KU
1	Bremssattel		FNc-M42 (16")
2	Bremssattel, Dicke	mm	11
	Bremssattel, Verschleißgrenze ohne Rückenplatte	mm	2
3	Bremsscheibe	Ø in mm	300
	Bremsscheibe, Dicke	mm	12
	Bremsscheibe, Verschleißgrenze	mm	10
4	Bremssattel, Kolben	Ø in mm	42





2 Einbauorteübersicht

⇒ „2.1 Einbauorteübersicht - ABS/ESP“, Seite 14

2.1 Einbauorteübersicht - ABS/ESP

1 - Steuergerät für ABS - J104-

- Einbauort: an der Hydraulikeinheit im Motorraum auf der Beifahrerseite.
- Steckverbindung nicht vor erfolgter Eigendiagnose trennen. Vor dem Trennen der Steckverbindung die Zündung ausschalten.

Im Steuergerät sind folgende Bauteile integriert:

- ◆ Steuergerät für elektromechanische Feststellbremse - J540-
- ◆ Querbeschleunigungsgeber - G200-
- ◆ Drehratengeber - G202-
- ◆ Längsbeschleunigungsgeber - G251- (ausstattungsbedingt)
- ◆ die Komponenten können nicht einzeln gewechselt werden.

- aus- und einbauen
⇒ [Seite 26](#)

2 - Hydraulikeinheit für ABS - N55-

- Einbauort: im Motorraum auf der Beifahrerseite

Die Hydraulikeinheit besteht aus den Komponenten:

- ◆ Hydraulikpumpe für ABS - V64-
- ◆ Bremsdruckgeber - G201-
- ◆ Ventilblock (beinhaltet die Ein-/Auslassventile)
 - Hydraulikpumpe für ABS - V64- und Ventilblock dürfen nicht voneinander getrennt werden
 - aus- und einbauen ⇒ [Seite 26](#)

3 - Kontrollleuchte für Bremsbelag - K32-

- Einbauort: im Schalttafeleinsatz

4 - Kontrollleuchte für ABS - K47-

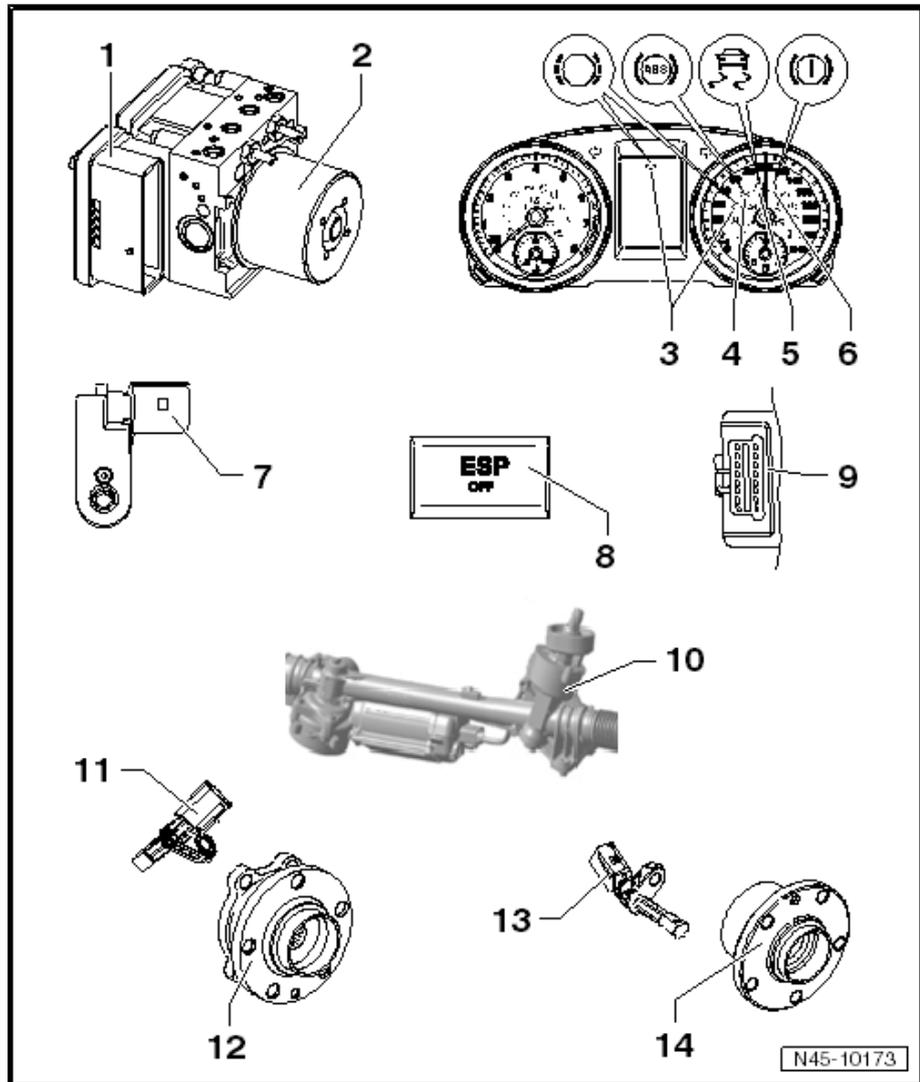
- Einbauort: im Schalttafeleinsatz

5 - Kontrollleuchte für ESP und ASR - K155-

- Einbauort: im Schalttafeleinsatz

6 - Kontrollleuchte für Bremsanlage - K118-

- Einbauort: im Schalttafeleinsatz





3 Steuergerät und Hydraulikeinheit

⇒ „3.1 Montageübersicht - Steuergerät und Hydraulikeinheit“,
Seite 16

⇒ „3.2 Steuergerät für ABS J104 / Hydraulikeinheit für ABS N55
aus- und einbauen“, Seite 21

⇒ „3.3 Bremsleitungen an Hydraulikeinheit anschließen“,
Seite 44

⇒ „3.4 Steuergerät von der Hydraulikeinheit trennen“, Seite 45

⇒ „3.5 Steuergerät an die Hydraulikeinheit anbauen“, Seite 46

3.1 Montageübersicht - Steuergerät und Hydraulikeinheit

⇒ „3.1.1 Montageübersicht - Steuergerät und Hydraulikeinheit,
Linkslenker“, Seite 16

⇒ „3.1.2 Montageübersicht - Steuergerät und Hydraulikeinheit,
Rechtslenker“, Seite 18

3.1.1 Montageübersicht - Steuergerät und Hydraulikeinheit, Linkslenker

1 - Steuergerät für ABS - J104-

- ❑ aus- und einbauen
⇒ Seite 26

2 - Hydraulikeinheit für ABS - N55-

- ❑ aus- und einbauen
⇒ Seite 26

3 - Torx-Schraube

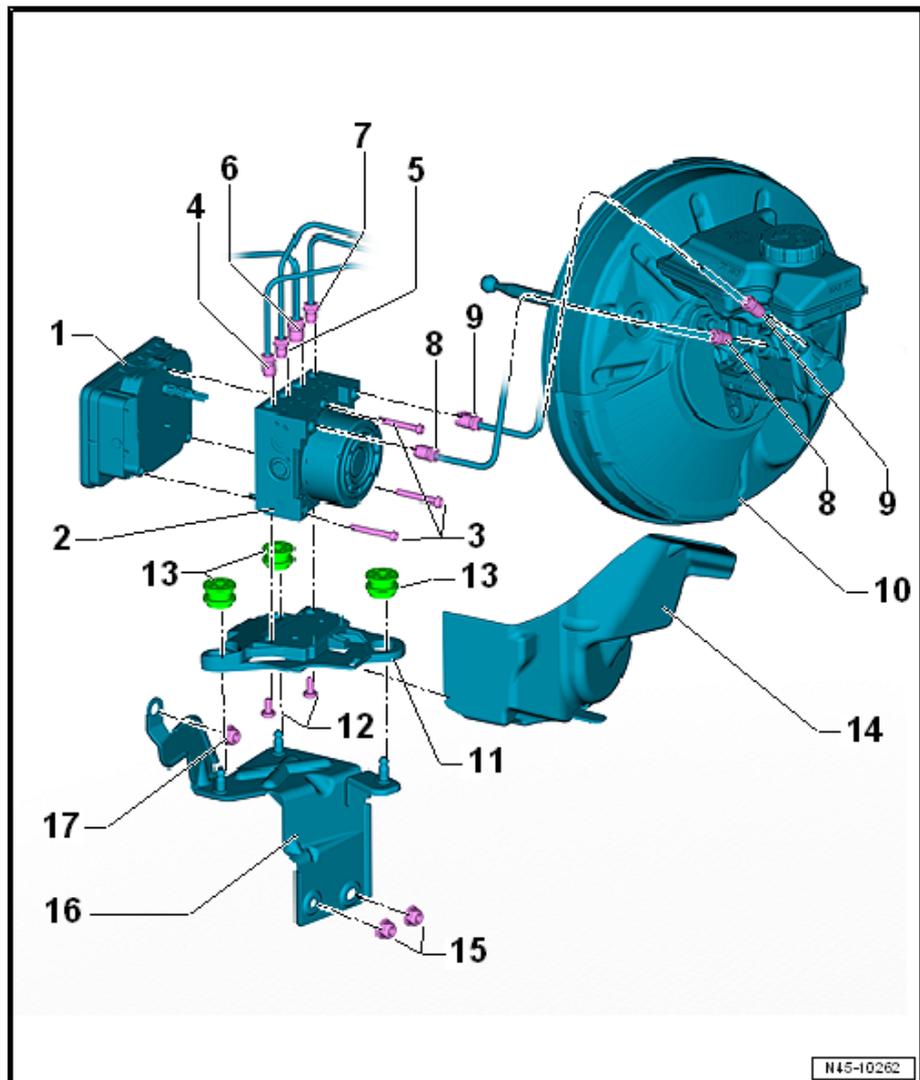
- ❑ neue Torx-Schrauben in 2 Stufen nacheinander wechselweise anziehen
- ❑ 1. Stufe: vorläufiges Anzugsdrehmoment: 1 Nm bis 1,5 Nm (zum Anlegen der Dichtung)
- ❑ 2. Stufe: endgültiges Anzugsdrehmoment: 2,5 Nm

4 - Bremsleitung

- ❑ zum Bremssattel hinten rechts
- ❑ Kennzeichen: \varnothing 5,25 mm und Rohrschraube mit Gewinde M 12 x 1
- ❑ Mit Standardwerkzeug: 14 Nm
- ❑ Mit Spezialwerkzeugen VAS 6854, VAG 1410/7 und VAG 1410/6: 12 Nm

5 - Bremsleitung

- ❑ zum Bremssattel vorn links
- ❑ Kennzeichen: \varnothing 5,25 mm und Rohrschraube mit Gewinde M 10 x 1





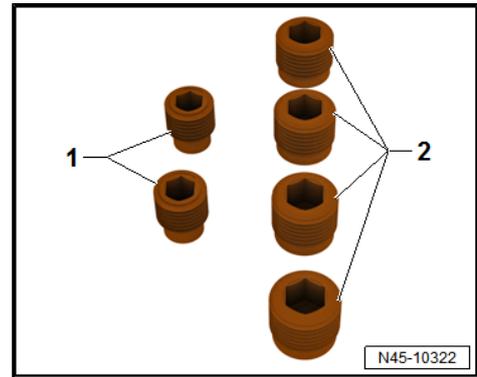
- ◆ Bremspedalbelaster - V.A.G 1869/2-
- ◆ Montagewerkzeug - V.A.G 1410/8-

Verschlussstopfen - 5Q0 698 311-

- 1 - Verschlussstopfen M 10
- 2 - Verschlussstopfen M 12

Ausbauen

Einbauort:



Das Steuergerät ist mit der Hydraulikeinheit verschraubt und befindet sich im Motorraum rechts.



HINWEIS

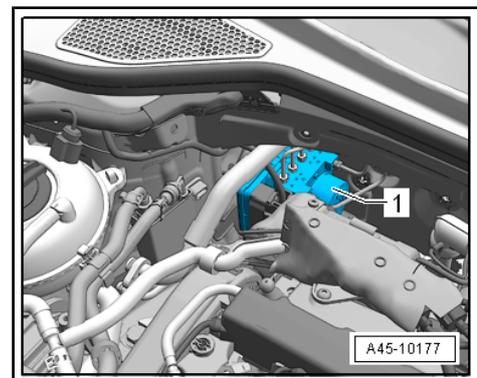
Zerstörungsgefahr von Bremsleitungen durch Verbiegen.

Niemals Bremsleitungen im Bereich der Hydraulikeinheit zu stark biegen.

- Die vorhandene Steuergerätecodierung auslesen und notieren.
- Batterie abklemmen ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 27 ; Batterie; Batterie ab- und anklemmen .

1,5 l, 1,8 l und 2,0 l Benzinmotor:

- Motorabdeckung ausbauen ⇒ Rep.-Gr. 10 ; Motorabdeckung; Motorabdeckung aus- und einbauen .



Fortsetzung für alle Fahrzeuge:

- Bei Fahrzeugen mit Wärmeschutzblech, Wärmeschutzblech -1- abbauen.

