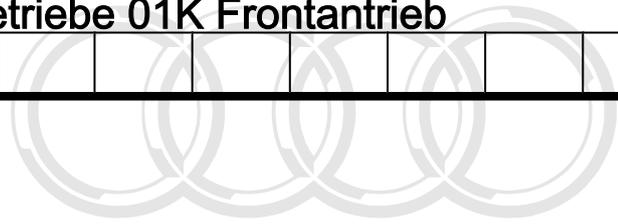


## Reparaturleitfaden Audi A8 1994 ➤

<b>Automatisches Getriebe 01K Frontantrieb</b>									
Getriebekenn- buchstaben	CMK								

Ausgabe 09.1998



# Audi

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

Reparaturgruppenübersicht zum  
Reparaturleitfaden  
Reparaturgruppenübersicht zum  
Reparaturleitfaden  
Reparaturgruppenübersicht zum  
Reparaturleitfaden  
**Audi A8 1994** ➤

## Automatisches Getriebe 01K Frontantrieb

### Reparaturgruppe

- 00 - Technische Daten
- 32 - Drehmomentwandler
- 37 - Betätigung, Gehäuse
- 38 - Räder, Regelung
- 39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

**Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.  
Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.**

## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b> .....	<b>1</b>
<b>1 Kennzeichnung des Getriebes</b> .....	<b>1</b>
1.1 Kennzeichnung des Getriebes .....	1
<b>2 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Ausrüstung</b> .....	<b>2</b>
2.1 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Ausrüstung .....	2
<b>3 Füllmengen</b> .....	<b>2</b>
3.1 Füllmengen .....	2
<b>4 Reparaturhinweise</b> .....	<b>3</b>
4.1 Reparaturhinweise .....	3
4.2 Kontaktkorrosion! .....	3
4.3 Allgemeine Reparaturhinweise .....	4
<b>32 - Drehmomentwandler</b> .....	<b>6</b>
<b>1 Drehmomentwandler</b> .....	<b>6</b>
1.1 Drehmomentwandler .....	6
1.2 Kennzeichnung Drehmomentwandler .....	6
1.3 Drehmomentwandler prüfen .....	7
1.4 Drehmomentwandler entleeren .....	7
1.5 Dichtring für Drehmomentwandler ersetzen .....	8
1.6 Drehmomentwandler einbauen .....	9
<b>37 - Betätigung, Gehäuse</b> .....	<b>11</b>
<b>1 Schaltbetätigung instand setzen</b> .....	<b>11</b>
1.1 Schaltbetätigung instand setzen .....	11
1.2 Zündschlüsselabzugssperre prüfen .....	11
1.3 Schaltbetätigung prüfen .....	11
1.4 Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen .....	12
1.5 Wählhebelseilzug aus- und einbauen .....	21
1.6 Wählhebelseilzug prüfen und einstellen .....	22
1.7 Sperrzug aus- und einbauen .....	24
<b>2 Getriebe prüfen</b> .....	<b>29</b>
2.1 Getriebe prüfen .....	29
<b>3 Getriebe aus- und einbauen</b> .....	<b>30</b>
3.1 Getriebe aus- und einbauen .....	30
3.2 Transport des Automatischen Getriebes .....	44
3.3 Getriebe am Montagebock befestigen .....	45
3.4 Getriebestütze links aus- und einbauen .....	46
<b>4 ATF prüfen bzw. wechseln</b> .....	<b>47</b>
4.1 ATF prüfen bzw. wechseln .....	47
4.2 ATF-Stand prüfen .....	47
4.3 ATF wechseln bzw. nach Reparatur auffüllen .....	50
<b>5 Getriebe mit Schaltelelementen</b> .....	<b>52</b>
5.1 Getriebe mit Schaltelelementen .....	52
5.2 Getriebeschema .....	52
5.3 Stellung der Schaltelemente .....	54
<b>6 Getriebe zerlegen und zusammenbauen</b> .....	<b>55</b>
6.1 Getriebe zerlegen und zusammenbauen .....	55
6.2 Sauberkeitsregeln bei Arbeiten am Automatischen Getriebe .....	55
6.3 ATF-Leitungen aus- und einbauen .....	56
6.4 ATF-Leitungen und ATF-Kühler reinigen .....	58
6.5 Multifunktionsschalter -F125 aus- und einbauen .....	59
6.6 Multifunktionsschalter -F125 einstellen .....	59



<b>38 - Räder, Regelung</b> .....	<b>63</b>
<b>1 Ölwanne, Ölsieb und Schieberkasten aus- und einbauen</b> .....	<b>63</b>
1.1 Ölwanne, Ölsieb und Schieberkasten aus- und einbauen .....	63
1.2 Ölwanne aus- und einbauen .....	63
1.3 Ölsieb aus- und einbauen .....	64
1.4 Schieberkasten aus- und einbauen .....	65
1.5 Leitungsstrang im Getriebe aus- und einbauen .....	67
1.6 Ölrohr innen ersetzen .....	68
<b>2 ATF-Pumpe aus- und einbauen</b> .....	<b>71</b>
2.1 ATF-Pumpe aus- und einbauen .....	71
<b>39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe</b> .....	<b>86</b>
<b>1 Geber für Geschwindigkeitsmesser -G22 und Antriebsrad für Geber für Geschwindigkeitsmesser aus- und einbauen</b> .....	<b>86</b>
1.1 Geber für Geschwindigkeitsmesser -G22 und Antriebsrad für Geber für Geschwindigkeitsmesser aus- und einbauen .....	86
<b>2 Achsöl im Achsantrieb vorn</b> .....	<b>87</b>
2.1 Achsöl im Achsantrieb vorn .....	87
2.2 Ölstand im Achsantrieb vorn prüfen .....	87
2.3 Achsöl im Achsantrieb vorn wechseln bzw. nach Reparatur auffüllen .....	88
<b>3 Achsantrieb vorn instand setzen</b> .....	<b>88</b>
3.1 Achsantrieb vorn instand setzen .....	88
3.2 Dichtringe für Flanschwellen ersetzen .....	98
3.3 Dichtring für Flanschwellen rechts ersetzen .....	100
3.4 Dichtring rechts für Antriebswelle ersetzen .....	102
3.5 Dichtring links für Antriebswelle und Dichtring für Flanschwellen links ersetzen .....	105
3.6 Zwischenbuchse für Triebhülse aus- und einbauen .....	110
<b>4 Zwischentrieb instand setzen</b> .....	<b>115</b>
4.1 Zwischentrieb instand setzen .....	115
4.2 Zwischentrieb aus- und einbauen .....	115
4.3 Zwischentrieb zerlegen .....	116
4.4 ATF-Entlüfter ersetzen .....	118



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.