



KIA Stonic YB
(ab 2018)



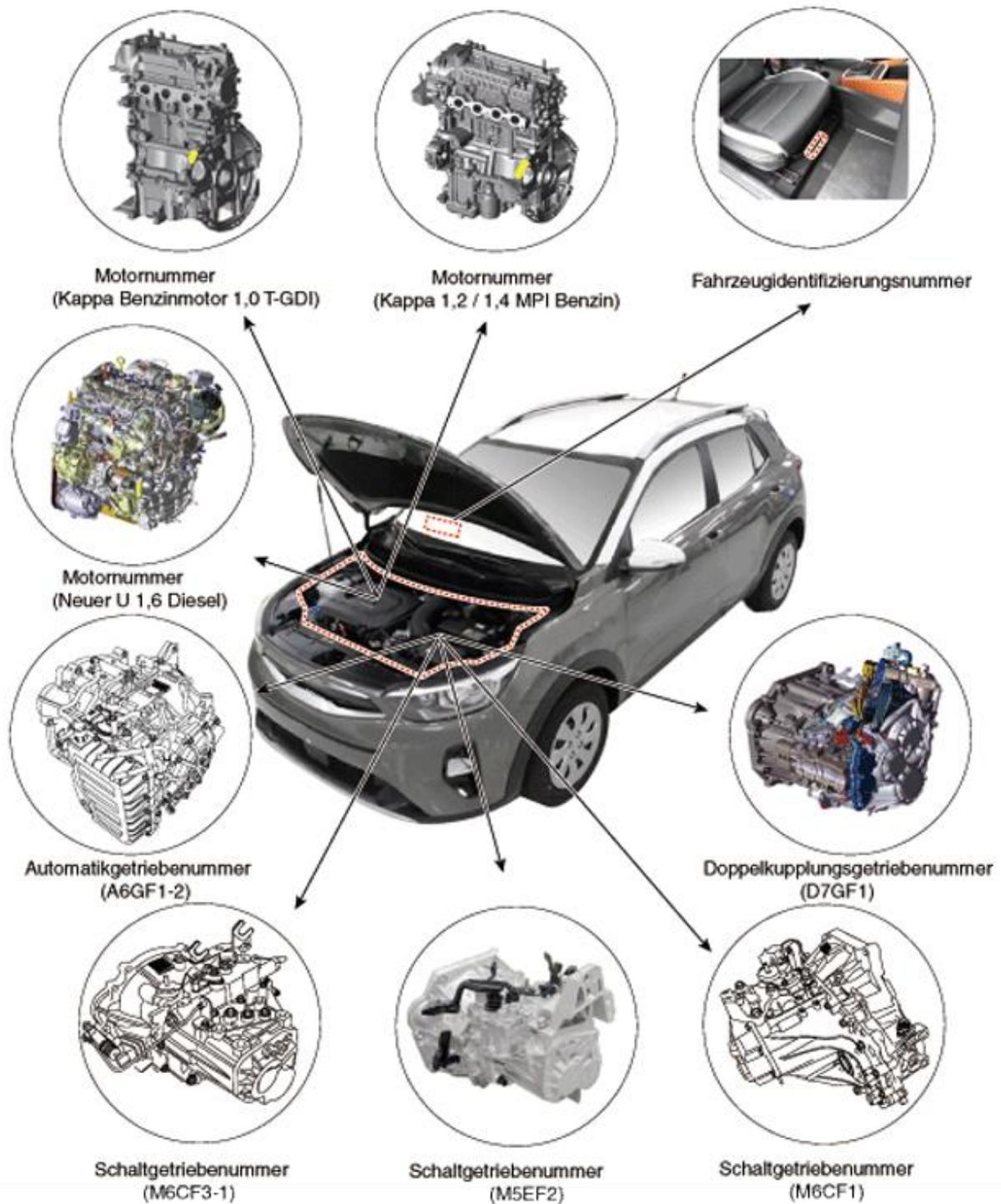
Wartung und Inspektion

Inhalt

Allgemeine Informationen.....	3
Hebe- und Haltepunkte	3
Abschleppen	5
Identifikationsnummern.....	7
Antriebsstrang.....	17
Luftfilter	17
Batterie.....	19
Kühlsystem	21
A/C-Antriebsriemen.....	34
Motoröl und Filter	37
Abgassystem	42
Kraftstofffilter (nur für Dieselmotor)	43
Bremsleitungen, -schläuche und -anschlüsse.....	45
Getriebeöl (M/T).....	46
Zündkerze	49
Steuerriemen	52
Ventilspiel nicht ordnungsgemäß	67
Dampfschlauch und Kraftstofftankdeckel.....	68
Fahrwerk.....	69
Brems-/Kupplungsflüssigkeit.....	69
Bremsleitungen, -schläuche und -anschlüsse.....	70
Scheibenbremsen und Beläge	71
Antriebswellen und Manschetten	74
Feststellbremse.....	75
Lenktriebebezahnstange, Lenkgestänge und Manschetten.....	76
Aufhängungskugelgelenke.....	77

Befestigungsschrauben der Aufhängung	78
Reifen (Druck und Laufflächenverschleiß)	79
Gehäuse	81
Klimaanlagen-Kältemittel/-kompressor	81
Luftfilter Klimaanlagesteuerung.....	91
Wartungsplan.....	93
Normaler Zustand	93
Erschwerte Bedingung.....	110

Identifikationsnummern



Lenkgetriebebezahnstange, Lenkgestänge und Manschetten

Reparaturverfahren

PRÜFUNG

1. Prüfen, ob sich das Lenkrad frei bewegen lässt.
 - (1) Lenkrad so drehen, dass die Vorderräder gerade nach vorne ausgerichtet sind.
 - (2) Den Einschlagwinkel des Lenkrads messen, ohne die Vorderräder zu bewegen.

Standardwert 30 mm oder weniger

- (3) Wenn das Spiel den Sollwert ü, Lenksäule, Lenkwelle und Lenkgestänge Überprüfen.



2. Lenkungsgestänge auf festen Sitz oder Beschädigung prüfen.
 - (1) Prüfen, ob die Staubmanschette und die Kappe beschädigt sind.
 - (2) Manschettenbänder auf festen Sitz prüfen.
 - (3) Lenkgetriebe auf Beschädigung prüfen.
 - (4) Prüfen, ob Lenksäule und -welle korrekt mit dem Lenkgetriebe verbunden sind.