



VW Touareg

(ab 2018)



Automatisches Getriebe 0D6 - 8 Gang



Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung	1
1.1 Kennzeichnung Getriebe	1
2 Sicherheitshinweise	2
2.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Fahrzeug	2
2.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	3
2.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	3
2.4 Sicherheitsmaßnahmen beim An- und Abschleppen	3
3 Reparaturhinweise	5
3.1 Sauberkeitsregeln	5
3.2 Allgemeine Hinweise	5
3.3 Allgemeine Reparaturhinweise	6
3.4 Leitungsverlegung und -befestigung	8
4 Technische Daten	9
4.1 Zuordnung Getriebe - Motor	9
4.2 Füllmengen	9
5 Übersicht Kraftübertragung	11
32 - Drehmomentwandler	12
1 Drehmomentwandler	12
1.1 Montageübersicht - Drehmomentwandler	12
1.2 Drehmomentwandler aus- und einbauen	12
1.3 Drehmomentwandler entleeren	16
1.4 Drehmomentwandler prüfen	16
1.5 Dichtring für Drehmomentwandler aus- und einbauen	16
37 - Betätigung, Gehäuse	18
1 Schaltbetätigung	18
1.1 Montageübersicht - Schaltbetätigung	18
1.2 Montageübersicht - Notentriegelung für Parksperre	19
1.3 Schaltbetätigung prüfen	20
1.4 Notentriegelung aus Stellung P	24
1.5 Griff für Wählhebel aus- und einbauen	25
1.6 Schaltbetätigung aus- und einbauen	26
1.7 Notentriegelungsseilzug für Parksperre aus- und einbauen	27
1.8 Dichtring für Welle für Parksperre ersetzen	31
2 Getriebe aus- und einbauen	34
2.1 Getriebe ausbauen	34
2.2 Getriebe einbauen	38
2.3 Anzugsdrehmomente für Getriebe	44
3 Aggregatelagerung	45
3.1 Montageübersicht - Aggregatelagerung	45
3.2 Tunnelquerträger aus- und einbauen	46
4 Transport des Getriebes	49
5 Befestigung am Motor- und Getriebehalter	50
6 ATF-Kreislauf	51
6.1 Montageübersicht - ATF-Kreislauf	51
6.2 ATF-Kühler aus- und einbauen	53
6.3 ATF-Leitungen aus- und einbauen	55
7 ATF	58
7.1 ATF-Stand prüfen	58



7.2	ATF ablassen und auffüllen	62
38	- Räder, Regelung	66
1	ATF-System	66
1.1	Montageübersicht - ATF-System	66
1.2	Ölwanne aus- und einbauen	68
1.3	Zusatzhydraulikpumpe für Getriebeöl aus- und einbauen	69
2	Mechatronik	75
2.1	Montageübersicht - Mechatronik	75
2.2	Mechatronik aus- und einbauen	76
39	- Achsantrieb, Ausgleichgetriebe vorn	86
1	Achsantrieb	86
1.1	Montageübersicht - Achsantrieb	86
1.2	O-Ring am Deckel für Achsantrieb vorn aus- und einbauen	88
2	Achsöl	90
2.1	Achsöl-Stand prüfen, Getriebe mit gemeinsamem Ölhaushalt	90
2.2	Achsöl ablassen und auffüllen	92
3	Dichtringe	96
3.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe	96
3.2	Dichtring links ersetzen	96
3.3	Dichtring rechts ersetzen	99
4	Ausgleichsgetriebe	101
4.1	Flanschswelle links aus- und einbauen	101
4.2	Flanschswelle rechts aus- und einbauen	103
5	Mittendifferenzial	106
5.1	Montageübersicht - Mittendifferenzial	106
5.2	Mittendifferenzial aus- und einbauen	107
5.3	Getriebeausgangswelle aus- und einbauen	108
5.4	Dichtring für Getriebeausgangswelle ersetzen	111
5.5	Kugellager für Getriebeausgangswelle ersetzen	116
5.6	Kugellager für Mittendifferenzial ersetzen	120
6	Verteilergetriebe	122
6.1	Montageübersicht - Verteilergetriebe	122
6.2	Verteilergetriebe zerlegen und zusammenbauen	123



32 – Drehmomentwandler

1 Drehmomentwandler

⇒ „1.1 Montageübersicht - Drehmomentwandler“, Seite 12

⇒ „1.2 Drehmomentwandler aus- und einbauen“, Seite 12

⇒ „1.3 Drehmomentwandler entleeren“, Seite 16

⇒ „1.4 Drehmomentwandler prüfen“, Seite 16

⇒ „1.5 Dichtring für Drehmomentwandler aus- und einbauen“, Seite 16

1.1 Montageübersicht - Drehmomentwandler

1 - Drehmomentwandler

- Zuordnung zum Getriebe ⇒ Elektronischer Teilekatalog
- aus- und einbauen ⇒ Seite 12

2 - Getriebegehäuse

3 - Dichtring

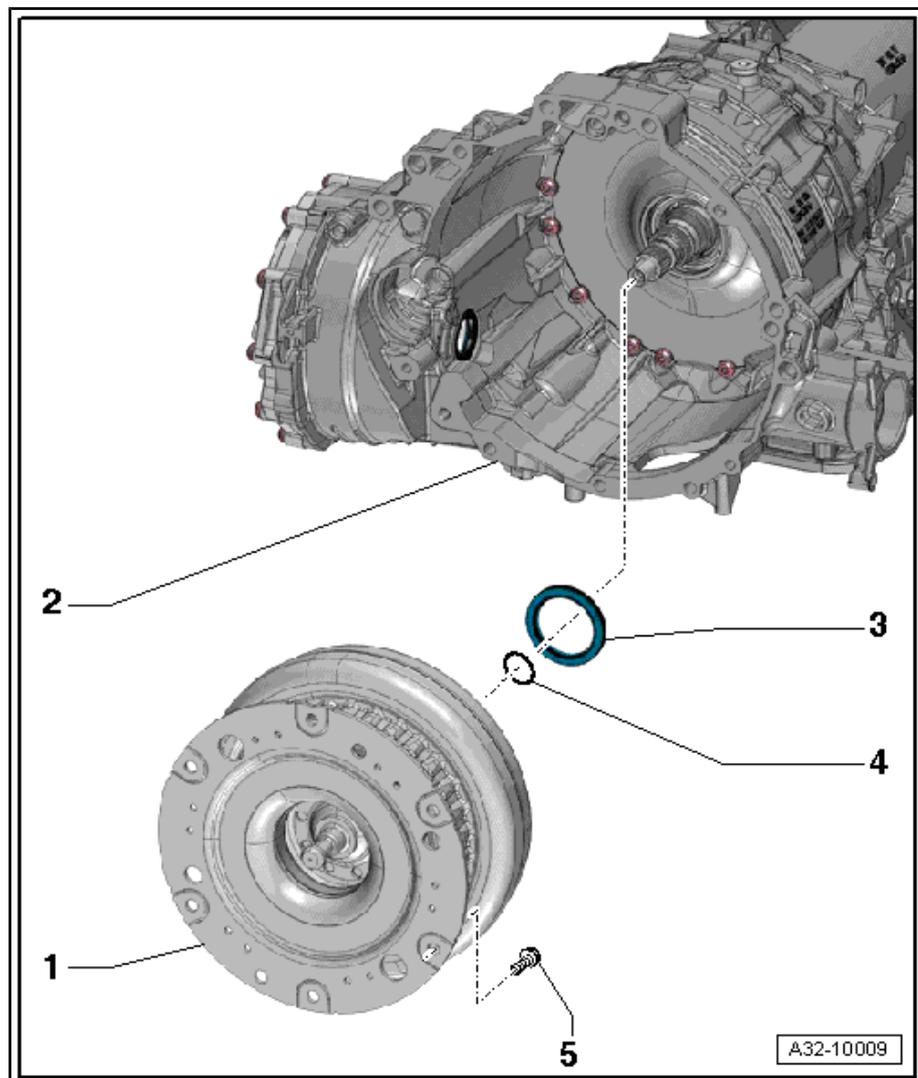
- für Drehmomentwandler
- ersetzen ⇒ Seite 16

4 - O-Ring

- nach Demontage ersetzen

5 - Schraube

- 6 Stück
- nach Demontage ersetzen
- Vorgehensweise beim Festziehen ⇒ Seite 38
- 60 Nm

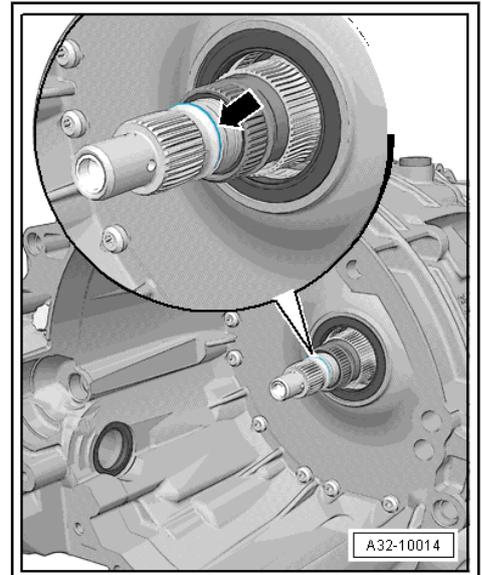


1.2 Drehmomentwandler aus- und einbauen

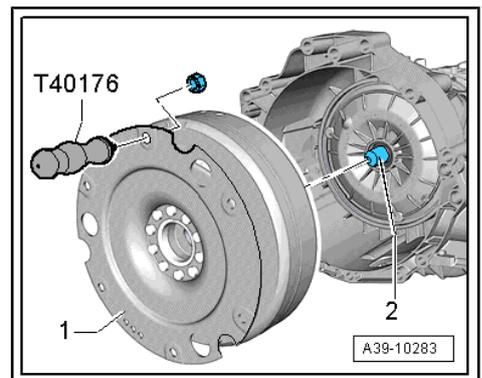
Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel



- O-Ring -Pfeil- auf der Eingangswelle ersetzen.



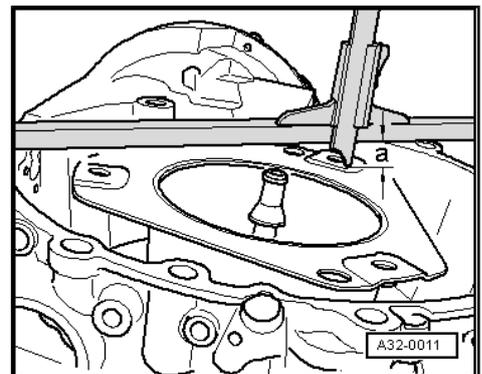
- Drehmomentwandler prüfen => Seite 16 .
- Dichtring für Drehmomentwandler auf Beschädigung prüfen, ggf. ersetzen => Seite 16 .
- Auszieher - T40176- am Drehmomentwandler mit Mutter befestigen.
- Drehmomentwandler mit dem Auszieher - T40176- vorsichtig und ohne zu verkanten bis zum ersten Anschlag auf die Eingangswelle -2- aufschieben.
- Drehmomentwandler mit leichtem Druck nach innen drehen, bis die Kerbverzahnung des Drehmomentwandlers in die Antriebsnabe für die ATF-Pumpe eingreift und der Drehmomentwandler spürbar nach innen rutscht.



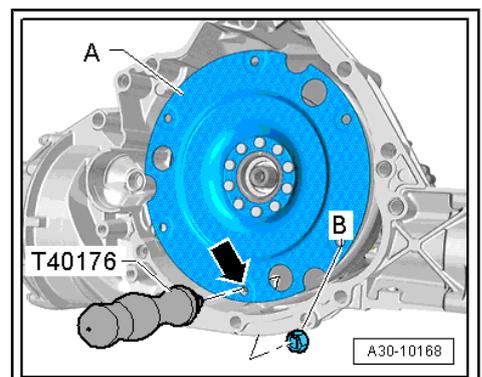
Einbaumaß des Drehmomentwandlers prüfen

Wenn der Wandler richtig eingesetzt ist, muss der Abstand -a- zwischen der Fläche der Befestigungsaugen und der Fläche der Wandlerglocke folgenden Wert betragen:

- Maß -a- = mindestens 16 mm.



- Auszieher - T40176- vom Drehmomentwandler -A- abschrauben.
- Mutter -B- entfernen.
- Flanschswelle links einbauen => Seite 101 .





- ◆ Geber für Wählhebelstellung - G727-
- ◆ Geber für Wählhebelsperre quer - G868-
- ◆ Steuergerät für Wählhebelsensorik - J587-
- ◆ Magnet für Wählhebelsperre - N110-
- ◆ Motor für Wählhebelsperre quer - V577-
 - ❑ die Komponenten können bei einem Defekt nicht einzeln ersetzt werden
 - ❑ aus- und einbauen ⇒ [Seite 26](#)

1.2 Montageübersicht - Notentriegelung für Parksperrung

1 - Notentriegelungsseilzug hinten

- ❑ für Parksperrung
- ❑ nicht biegen oder knicken
- ❑ aus- und einbauen ⇒ [Seite 29](#)

2 - Mutter

- ❑ 2 Stück
- ❑ 4 Nm

3 - Abdeckung

4 - Schraube

- ❑ 9 Nm

5 - Schraube

- ❑ 2 Stück
- ❑ 9 Nm

6 - Notentriegelungsseilzug vorn

- ❑ für Parksperrung
- ❑ nicht biegen oder knicken
- ❑ aus- und einbauen ⇒ [Seite 27](#)

7 - Getriebebeschaltethebel

- ❑ für Parksperrung-Notentriegelung

8 - Sicherungsklammer

- ❑ für Wählhebelseilzug
- ❑ ersetzen

