



## VW Touareg

(ab 2018)



**Kraftstoffversorgung Dieselmotoren**



## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b>	<b>1</b>
<b>1 Sicherheitshinweise</b>	<b>1</b>
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an der Kraftstoffversorgung	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	2
1.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	2
1.4 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am SCR-System	2
<b>2 Kennzeichnung</b>	<b>4</b>
2.1 Motornummer/Motormerkmale	4
<b>3 Allgemeine Hinweise</b>	<b>5</b>
3.1 Sauberkeitsregeln für Arbeiten an der Stand-/Zusatzheizung und dem Kraftstoffsystem	5
<b>4 Reparaturhinweise</b>	<b>6</b>
4.1 Sauberkeitsregeln	6
4.2 Fremdkörper im Motor	6
4.3 Kontaktkorrosion	6
4.4 Leitungsverlegung und -befestigung	7
4.5 Montage von Kühlern und Kondensatoren	7
<b>20 - Kraftstoffversorgung</b>	<b>8</b>
<b>1 Verhalten bei Falschbetankung</b>	<b>8</b>
1.1 Schritt 1, Motor wurde mit falschem Kraftstoff gestartet	8
1.2 Schritt 2, Motor wurde nicht mit falschem Kraftstoff gestartet	11
1.3 Schritt 3, Späne in Kraftstofffördereinheit und -behälter vorhanden	12
1.4 Schritt 4, keine Späne in Kraftstofffördereinheit und -behälter vorhanden	13
1.5 Schritt 5, Späne in Hochdruckpumpe vorhanden	13
1.6 Schritt 6, keine Späne in Hochdruckpumpe vorhanden	14
<b>2 Kraftstoffbehälter</b>	<b>15</b>
2.1 Montageübersicht - Kraftstoffbehälter	15
2.2 Kraftstoffbehälter entleeren	18
2.3 Kraftstoffbehälter aus- und einbauen	24
2.4 Falschbetankungsschutz aus- und einbauen	31
2.5 Falschbetankungsschutz deaktivieren	34
<b>3 Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber</b>	<b>36</b>
3.1 Montageübersicht - Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber	36
3.2 Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber aus- und einbauen	37
3.3 Geber für Kraftstoffvorratsanzeige G aus- und einbauen	41
3.4 Abdeckung der Montageöffnung aus- und einbauen	42
<b>4 Steckkupplungen</b>	<b>44</b>
4.1 Steckkupplungen trennen	44
<b>5 Kraftstofffilter</b>	<b>50</b>
5.1 Montageübersicht - Kraftstofffilter	50
5.2 Kraftstofffilter aus- und einbauen	52
5.3 Kraftstofffilter entwässern	55
<b>6 Gasbetätigung</b>	<b>57</b>
6.1 Montageübersicht - Gaspedalmodul	57
6.2 Gaspedalmodul GX2 aus- und einbauen	58
<b>7 Kraftstoffpumpe</b>	<b>61</b>
7.1 Kraftstoffpumpe für Vorförderung G6 prüfen	61
7.2 Saugstrahlpumpe aus- und einbauen	75
7.3 Steuergerät für Kraftstoffpumpe J538 aus- und einbauen	76
<b>8 Geber und Sensoren</b>	<b>78</b>
8.1 Geber für Wasserabscheider G63 aus- und einbauen	78



## 2 Kraftstoffbehälter

⇒ [-2.1.2 Kraftstoffbehälter“, Seite 15](#)

⇒ [e2.2 ntleeren“, Seite 18](#)

⇒ [a2.3 us- und einbauen“, Seite 24](#)

⇒ [a2.4 us- und einbauen“, Seite 31](#)

⇒ [d2.5 eaktivieren“, Seite 34](#)

### 2.1 Montageübersicht - Kraftstoffbehälter

⇒ [-2.1.1 Kraftstoffbehälter innen“, Seite 15](#)

⇒ [-2.1.2 Kraftstoffbehälter“, Seite 15](#)

#### 2.1.1 Montageübersicht - Kraftstoffbehälter innen

##### 1 - Geber für Kraftstoffvorrats- anzeige -G-

- aus- und einbauen ⇒  
[Seite 37](#)

##### 2 - Verschlussflansch

- für die Kraftstoffförder-  
einheit ⇒ [Pos. 6 \(Seite  
15\)](#)

##### 3 - Saugstrahlpumpe

- kann nicht einzeln er-  
setzt werden
- Bestandteil vom Kraft-  
stoffbehälter

##### 4 - Kraftstoffvorratsgeber 2 - G169-

- kann nicht einzeln er-  
setzt werden
- Bestandteil vom Kraft-  
stoffbehälter

##### 5 - Aufnahme

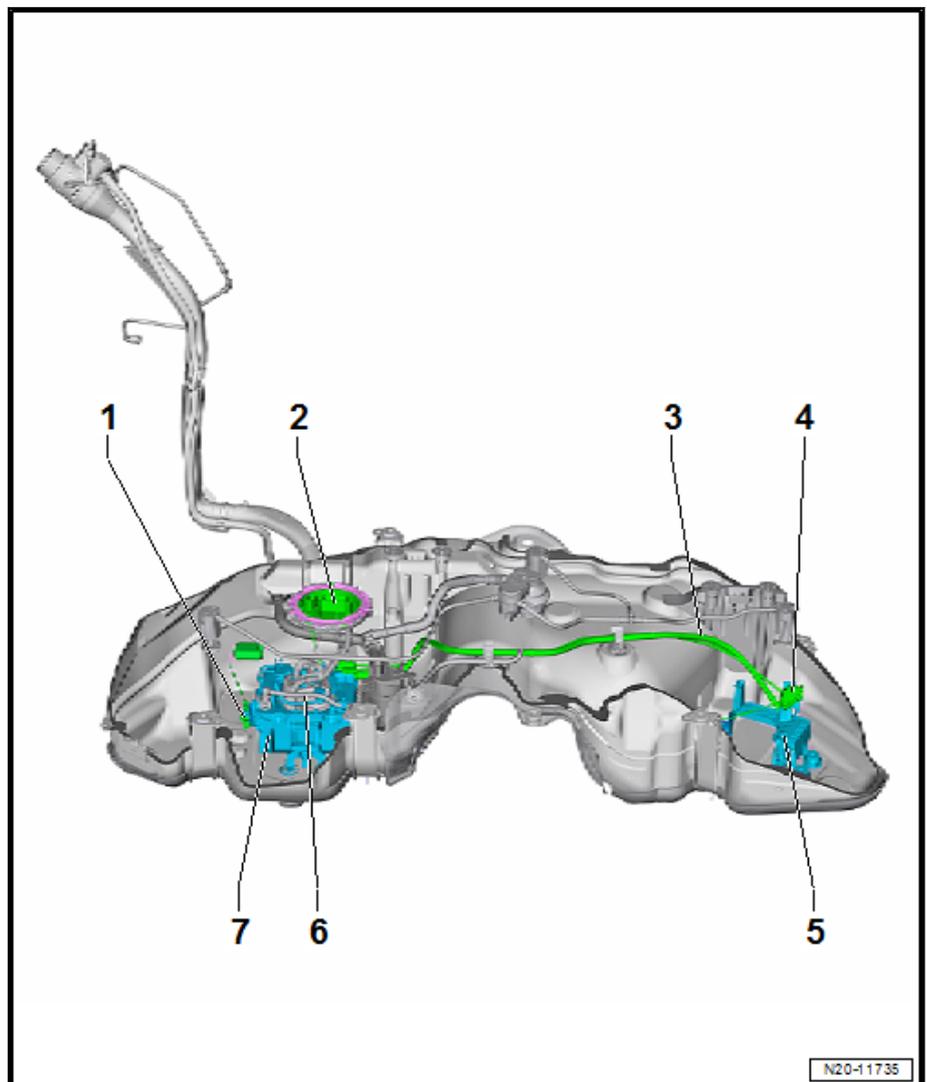
- für den Kraftstoffvor-  
ratsgeber 2 -G169- und  
die Saugstrahlpumpe

##### 6 - Kraftstoffördereinheit

- Montageübersicht ⇒  
[Seite 36](#)
- aus- und einbauen ⇒  
[Seite 37](#)

##### 7 - Staugehäuse

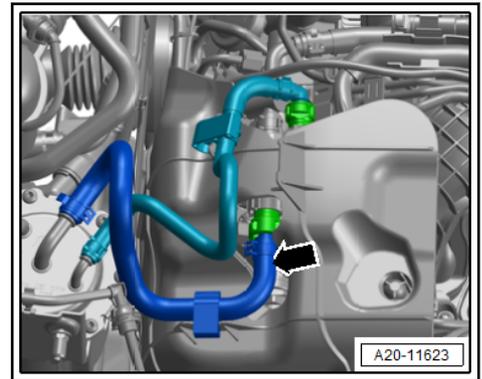
- kann nicht einzeln er-  
setzt werden
- Bestandteil vom Kraft-  
stoffbehälter



#### 2.1.2 Montageübersicht - Kraftstoffbehälter



- Kraftstoffvorlaufschlauch -Pfeil- zur Hochdruckpumpe trennen. Steckkupplungen trennen => [Seite 44](#) .



- Absaugschlauch mit dem Adapter zur Kraftstoffabsaugung -VAS 5190/8- an der Vorlaufleitung im Motorraum anschließen.
- => Fahrzeugdiagnosetester Anschließen.
- Die folgenden Menüpunkte anwählen.
  - ◆ Fahrzeug-Eigendiagnose
  - ◆ Motorelektronik
  - ◆ Grundeinstellung
  - ◆ Prüfung der Kraftstoffpumpe für Vorförderung
- [Start] drücken.
- Die Kraftstoffpumpe wird nun angesteuert. Gegebenenfalls die Funktion wiederholen.
- Absperrhahn am Kraftstoffabsauggerät -VAS 5190- öffnen, bis der Kraftstoffbehälter entleert ist.
- Wenn kein Kraftstoff mehr abgesaugt wird, [Stop] drücken.

**i** Hinweis

*Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb muss der Absperrhahn zeitweise geschlossen werden. Dadurch baut sich Gegendruck in der Kraftstoffvorlaufleitung auf und die Saugstrahlpumpe im Kraftstoffbehälter wird angesteuert. Dadurch wird auch die linke Kammer vom Kraftstoffbehälter entleert.*

**!** HINWEIS

- Zerstörungsgefahr der Kraftstoffpumpe durch Trockenlauf.**
- Niemals Kraftstoffpumpe »trocken« laufen lassen.

## 2.2.2 Kraftstoffbehälter entleeren bei defekter Kraftstoffpumpe

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel