



VW Sharan 7N
(2010-2021)



Kraftstoffversorgung Dieselmotoren



Inhaltsverzeichnis

00	Technische Daten	1
1	Sicherheitshinweise	1
1.1	Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an der Kraftstoffversorgung	1
1.2	Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	2
1.3	Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	2
2	Kennzeichnung	3
2.1	Motornummer/Motormerkmale	3
3	Allgemeine Hinweise	4
3.1	Sauberkeitsregeln für Arbeiten an der Stand-/Zusatzheizung und dem Kraftstoffsystem ..	4
4	Reparaturhinweise	5
4.1	Leitungsverlegung und -befestigung	5
4.2	Allgemeine Reparaturhinweise	5
20	Kraftstoffversorgung	6
1	Verhalten bei Falschbetankung	6
1.1	Schritt 1, Motor wurde mit falschem Kraftstoff gestartet	6
1.2	Schritt 2, Motor wurde nicht mit falschem Kraftstoff gestartet	7
1.3	Schritt 3, Späne in Kraftstofffördereinheit und -behälter vorhanden	8
1.4	Schritt 4, keine Späne in Kraftstofffördereinheit und -behälter vorhanden	9
1.5	Schritt 5, Späne in Hochdruckpumpe vorhanden	9
1.6	Schritt 6, keine Späne in Hochdruckpumpe vorhanden	10
2	Kraftstoffbehälter	11
2.1	Montageübersicht - Kraftstoffbehälter	11
2.2	Kraftstoffbehälter entleeren	12
2.3	Kraftstoffbehälter aus- und einbauen	16
3	Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber	21
3.1	Montageübersicht - Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber	21
3.2	Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber aus- und einbauen	23
4	Steckkupplungen	27
4.1	Steckkupplungen trennen	27
5	Kraftstofffilter	31
5.1	Montageübersicht - Kraftstofffilter	31
5.2	Kraftstofffilter aus- und einbauen	32
5.3	Kraftstoffschläuche im Motorraum	36
6	Gasbetätigung	37
6.1	Montageübersicht - Gaspedalmodul	37
6.2	Gaspedalmodul GX2 aus- und einbauen	37
7	Kraftstoffpumpe	40
7.1	Kraftstoffpumpe für Vorförderung G6 prüfen	40
8	Geber und Sensoren	48
8.1	Geber für Kraftstoffvorratsanzeige G aus- und einbauen	48



2 Kraftstoffbehälter

⇒ „2.1 Montageübersicht - Kraftstoffbehälter“, Seite 11

⇒ „2.2 Kraftstoffbehälter entleeren“, Seite 12

⇒ „2.3 Kraftstoffbehälter aus- und einbauen“, Seite 16

2.1 Montageübersicht - Kraftstoffbehälter

1 - Kraftstoffbehälter

- beim Ausbau mit Motor- und Getriebeheber - V.A.G 1383 A- abfangen
- aus- und einbauen
⇒ Seite 16

2 - Masseverbindung

- Auf festen Sitz achten.

3 - Schraube

- nach Demontage ersetzen
- 8 Nm +90°

4 - Wärmeschutzblech

5 - Wärmeschutzblech

6 - Klemmscheibe

7 - Clip

8 - Wärmeschutzblech

9 - Wärmeschutzblech

10 - Klemmscheibe

11 - Schraube

- nach Demontage ersetzen
- 25 Nm

12 - Trennstelle Entlüftungsleitung

- beim Ausbau des Kraftstoffbehälters trennen

13 - Spannband links

- Einbaulage beachten
- auf festen Sitz achten
- Spannbander beim Verschrauben mit geeigneten Werkstattmitteln gegen das Verdrehen sichern.

14 - Spannband rechts

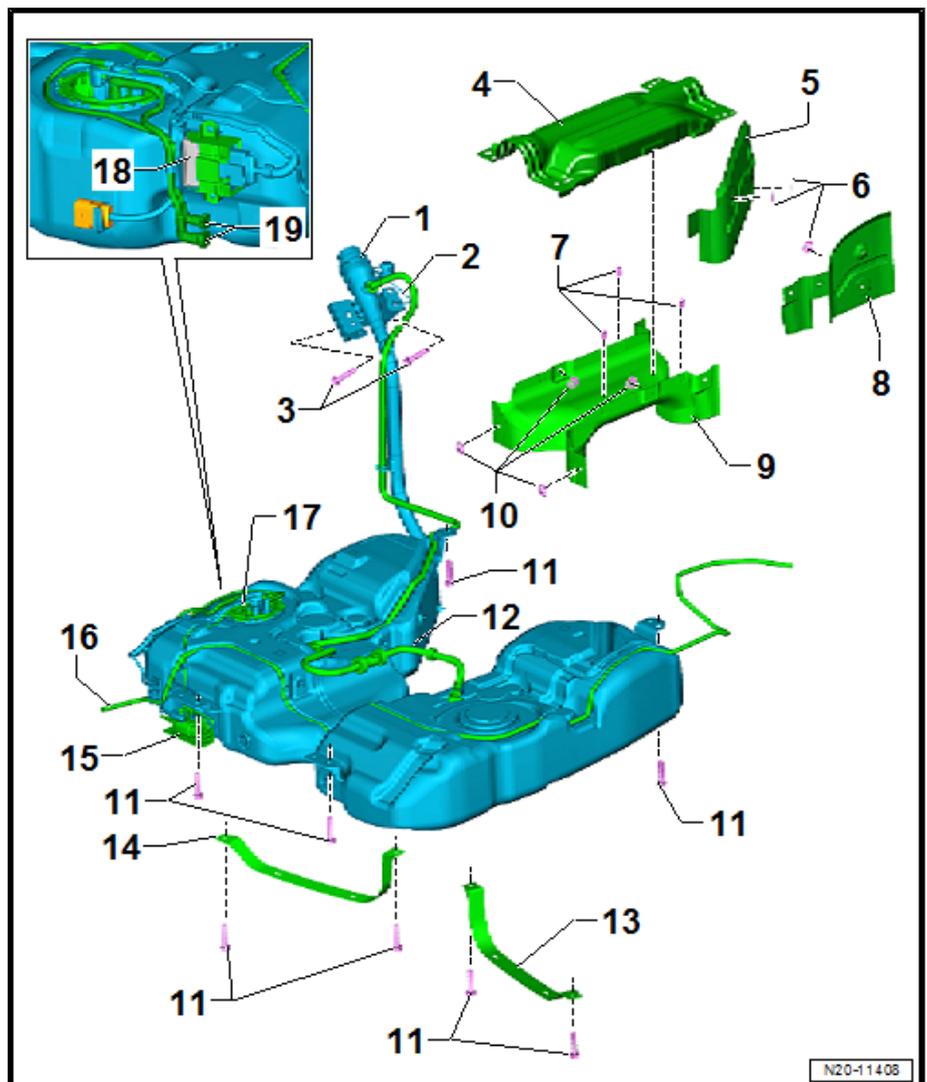
- Einbaulage beachten
- auf festen Sitz achten
- Spannbander beim Verschrauben mit geeigneten Werkstattmitteln gegen das Verdrehen sichern.

15 - Dosierpumpe - V54-

- für Standheizung

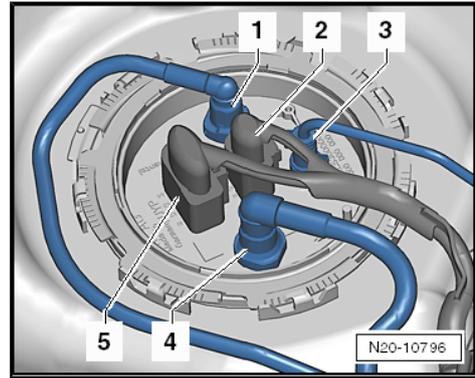
16 - Förderleitung für Reduktionsmittel

- vom Fördermodul zur Koppelstelle am Unterboden ⇒ Rep.-Gr. 26 ; SCR-System (Selective Catalytic Reduction); Montageübersicht - Förderleitung für Reduktionsmittel





- Kraftstoffbehälter vorsichtig absenken, bis die Kraftstoffrücklaufleitung -1- und die Kraftstoffvorlaufleitung -4- vom Flansch abgezogen werden kann ⇒ [Seite 16](#) . Steckkupplungen trennen ⇒ [Seite 27](#) .
- Die Kraftstoffleitung -3- (falls vorhanden) für Dosierpumpe - V54- für Standheizung abziehen.
- Die Stecker -2- und -5- vom Flansch abziehen.

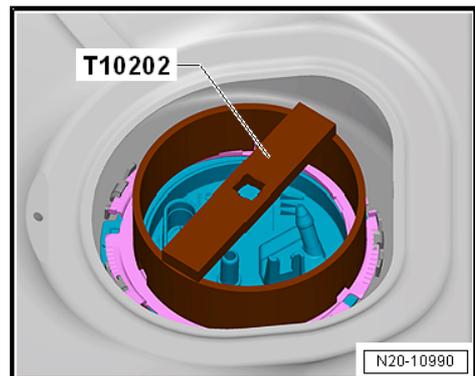


- Den Verschlussring mit dem Schlüssel - T10202- öffnen.
- Schlüssel - T10202- nicht verkanten und fest auf den Verschlussring drücken! Rutscht der Schlüssel ab, kann die Kraftstoffördereinheit beschädigt werden.
- Den Flansch der Kraftstoffördereinheit anheben.
- Den Saugschlauch vom Kraftstoffabsauggerät - VAS 5190- so tief wie möglich in den Kraftstoffbehälter stecken.
- Den Kraftstoff absaugen.

Wenn der Kraftstoffbehälter nur entleert wird, den Flansch der Kraftstoffördereinheit wieder einbauen ⇒ [Seite 23](#) .

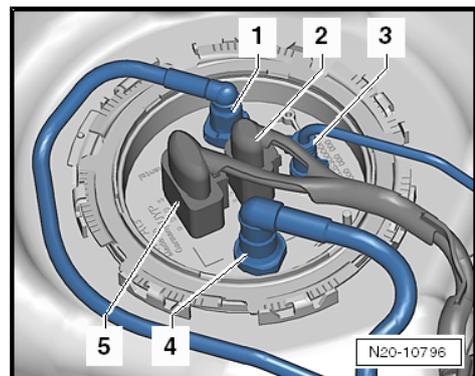
Für weitere Arbeiten an den Innenteilen des Kraftstoffbehälters können die Geberflansche abgebaut bleiben.

- Dichtringe des Geberflansches ersetzen.



Hinweis

- ◆ *Vorlaufleitung und Rücklaufleitung rechte Seite nicht vertauschen (Rücklaufleitung -1- blau, Vorlaufleitung -4- schwarz).*
- ◆ *Auf festen Sitz der Stecker und Kraftstoffschläuche achten.*



2.2.2 Kraftstoffbehälter entleeren bei intakter Kraftstoffpumpe

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel